

# CITY MULTI G6

VRF-системы

## МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

проектирование  
мультизональных систем  
CITY MULTI

# Содержание

## Введение

<b>1. Общие рекомендации и расчет VRF-систем City Multi G6</b>	<b>4</b>
<b>2. Электрические соединения</b>	<b>14</b>
<b>3. Линия связи M-NET</b>	<b>37</b>
<b>4. Система фреонопроводов</b>	<b>69</b>
<b>5. Подключение секций охлаждения/нагрева приточных установок</b>	<b>101</b>
<b>6. Разработка дренажной системы</b>	<b>106</b>
<b>7. Установка наружного блока</b>	<b>107</b>
<b>8. Предосторожности, связанные с утечкой хладагента</b>	<b>117</b>

VRF (Variable Refrigerant Flow) – система мультизонального кондиционирования воздуха с переменным расходом хладагента. Переменный расход холодильного агента это общий принцип регулирования холодопроизводительности системы кондиционирования, который реализован как в управлении работой компрессоров наружного агрегата, так и теплообменной и регулирующей аппаратурой внутренних блоков. Область применения — это офисы, гостиницы, школы, жилые помещения, то есть объекты, преимущественно, с большим числом помещений, с различной тепловой нагрузкой и различными требованиями по комфорtnым условиям.

City Multi («Сити Мульти») — торговый знак мультизональных VRF-систем кондиционирования воздуха компании Mitsubishi Electric.

## Новая серия VRF-систем Mitsubishi Electric G6

В начале 2015 года компания Mitsubishi Electric начинает поставки на рынки стран Евразийского экономического союза наружных блоков VRF-систем нового модельного ряда.

Данный модельный ряд в отличие от модельного ряда, поставляемого до настоящего времени с обозначением YJM, имеет обозначение YKA, YKB, YLM. Однако дело не только в наименовании моделей наружных блоков. В новой серии практически осуществлен переход к принципиально новому поколению наружных блоков систем VRF, поскольку все основные элементы наружного блока не модифицированы, а разработаны заново (рис. 1).

В новой серии наружных блоков применен компрессор, в котором оптимизированы профили спиралей, а также конструкция привода. Это позволило увеличить эффективность работы компрессора на 2–7% при низких тепловых нагрузках на систему кондиционирования (рис. 2).

Компрессор, используемый в новой серии, имеет принципиально новый метод нагрева картера. Вместо традиционного резистивного нагрева картера с помощью ленточного нагревателя, применен индукционный нагрев, который осуществляется с помощью обмоток статора электропривода компрессора. Данное техническое решение позволяет существенно снизить потребление электрической энергии блоком в режиме ожидания. С помощью индукционного нагрева поддерживается температура картера компрессора на уровне 30–40 °C, а потребление электрической энергии при этом составляет всего около 35 Вт.

Изменился и внешний вид наружных блоков новой серии. В глаза сразу бросается необычный теплообменник наружного блока (PUHY-EP YLM), который выполнен целиком из алюминия. Причем трубы этого теплообменника имеют плоское сечение с расположенными внутри трубок специальными профилями для турбулизации потока двухфазного хладагента (рис. 3). Применение трубок плоского сечения позволяет увеличить компактность конструкции теплообменника и уменьшить гидравлическое сопротивление потоку воздуха, что увеличивает эффективность процесса теплообмена хладагент-воздух. В отличие от традиционного теплообменника «меди-алюминий», в новом теплообменнике обребение имеет диффузионный контакт с плоской трубкой, что полностью исключает эффект «галванической пары», который имеет место в традиционных теплообменниках. В процессе сборки теплообменника количество ручных операций сведено к минимуму.

Кроме этого в новом теплообменнике увеличено количество заходов и оптимизированы потоки хладагента и воздуха. В теплообменнике традиционной конструкции, имеющей ограниченное число заходов и рядов труб, поток двухфазного хладагента практически равномерно распределяется по всей внутренней полости теплообменника, тогда как потоки воздуха в верхней и нижней части теплообменника существенно различаются. Следствием этого является снижение эффективности теплообмена в нижней части теплообменника. В новом алюминиевом теплообменнике, имеющим существенно большее число заходов, двухфазная паро-жидкостная смесь хладагента, требующая более интенсивного охлаждения распределяется именно в верхней части теплообменника, где поток воздуха больше. Это приводит к оптимальному и эффективному использованию теплообменных поверхностей, как со стороны хладагента, так и со стороны воздуха. При этом увеличивается и зона переохлаждения жидкого хладагента, что приводит к возможности еще большего увеличения расстояний между наружным и внутренними блоками (рис. 4).

Новое поколение наружных блоков

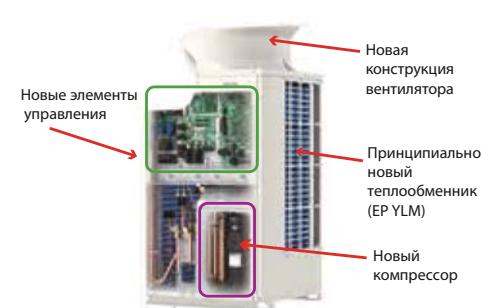


Рис. 1. Новый наружный блок City Multi серии EP YLM.

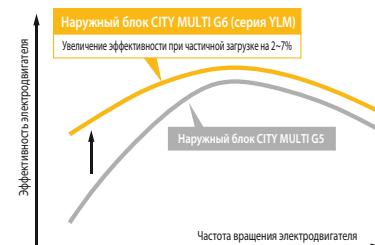
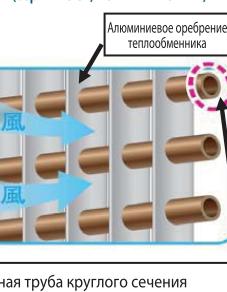


Рис. 2. График изменения эффективности системы YLM при низких частотах привода компрессора

Наружный блок CITY MULTI G6 (серии YKA, YKB и YLM-A)



Наружный блок CITY MULTI G6 (серии PUHY-EP YLM-A)

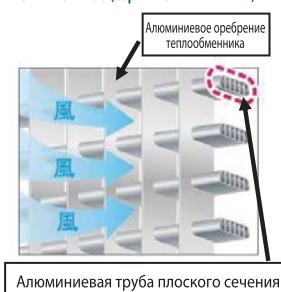


Рис.3. Алюминиевый теплообменник с плоскими трубами.

Наружный блок CITY MULTI G6 (серия YLM)

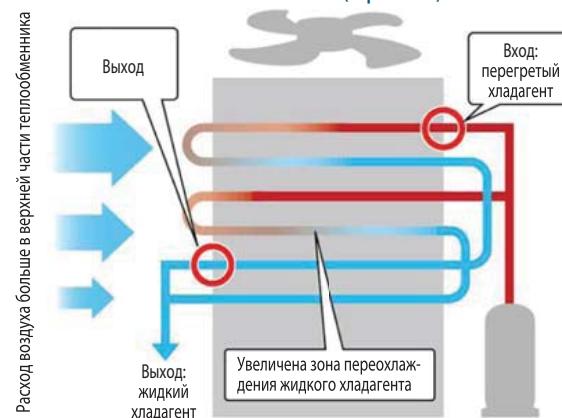
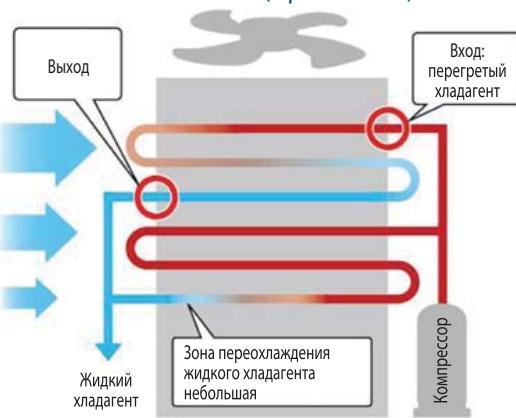


Рис. 4. Оптимизированные потоки хладагента в новом теплообменнике

Расход воздуха больше в верхней части теплообменника



Расход воздуха больше в верхней части теплообменника

Новый выходной аппарат и регулируемый напор осевого вентилятора наружного блока новой серии (статическое давление — 0/30/60 Па) позволил снизить рабочие частоты вращения вентилятора, уменьшить его энергопотребление и уровень шума.

Система кондиционирования на базе новой серии наружных блоков имеет специальную функцию динамического изменения температуры кипения хладагента в режиме охлаждения в зависимости от тепловой нагрузки на систему кондиционирования. При снижении нагрузки на внутренний блок и при достижении разности между целевой температурой и текущим значением температуры в помещении в 1 °C, температура кипения автоматически увеличивается и достигает значения, задаваемого алгоритмом управления системой (рис. 5). Это позволяет снизить рабочую частоту компрессора и, как следствие его электропотребление. При наличии данной функции сезонный показатель энергетической эффективности системы кондиционирования повышается на 8%.

Все перечисленные выше модернизации компонентов наружных блоков новой серии позволили улучшить следующие эксплуатационные показатели и рабочие характеристики:

1. Увеличено количество модулей, из которых комбинируются наружные блоки. В новой серии их стало 7 (8HP, 10HP, 12HP, 14HP, 16HP, 18HP, 20HP), причем производительность самого крупного из них достигает 56 кВт. Максимальный индекс производительности комбинированного наружного блока составляет 54HP (140 кВт).
2. Расширен диапазон рабочих температур наружного воздуха до 52 °C.
3. Увеличены максимальные длины трубопроводов в пределах одной системы: между первым разветвителем и самым удаленным внутренним блоком до 90 м, а перепад высот между внутренними блоками до 30 м (рис. 6).
4. Обеспечен существенный рост показателей сезонных коэффициентов энергоэффективности SEER и SCOP - основных характеристик энергетического совершенства современных климатических систем, определяемых в соответствии со стандартом EN 14825 (рис. 7).

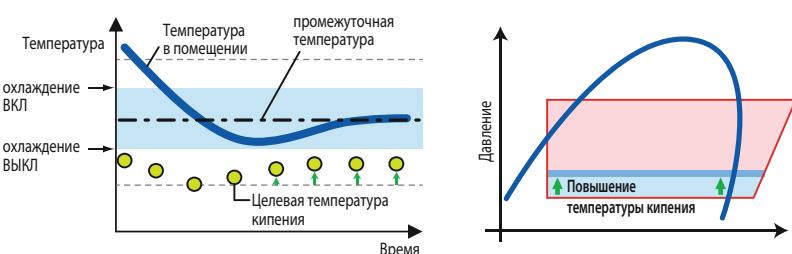


Рис. 5. Функция динамического изменения температуры кипения хладагента зависимости от тепловой нагрузки на систему

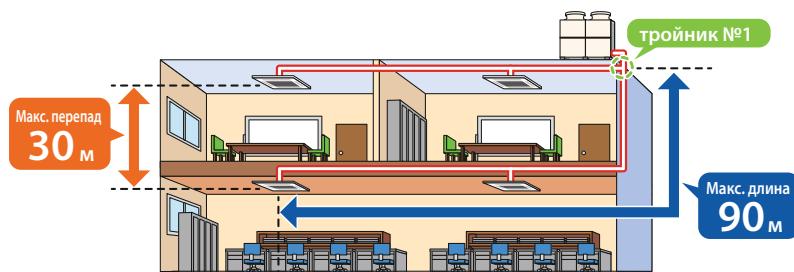
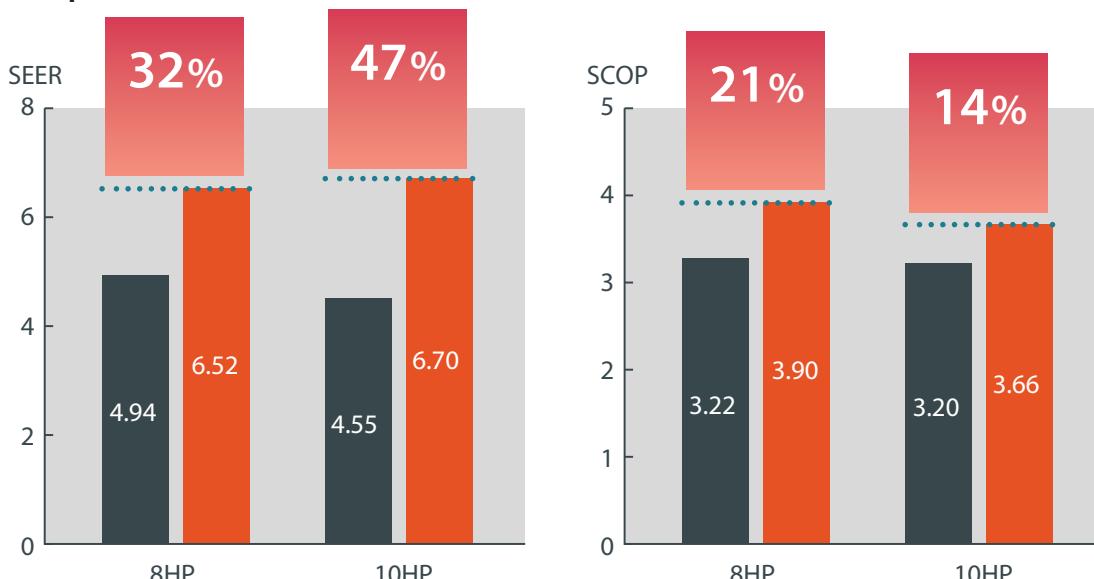


Рис. 6. Увеличение расстояний между блоками в системе серии YLM

### Сезонная энергоэффективность (сравнение PUHY-EP-YJM-A и PUHY-EP-YLM-A)



\*(Ось X) Разность температуры в помещении и целевой температуры внутреннего блока (Ось Y). Целевая температура кипения хладагента

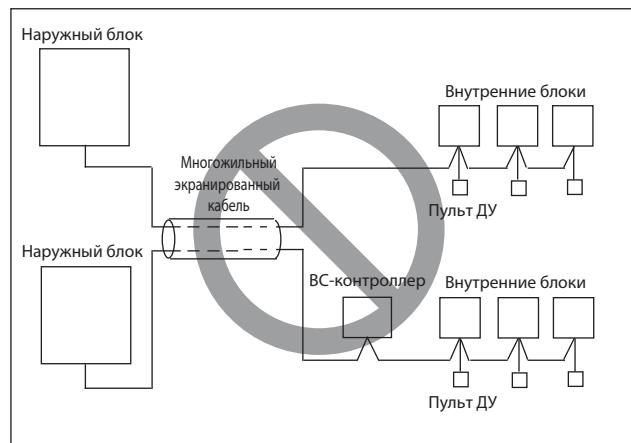
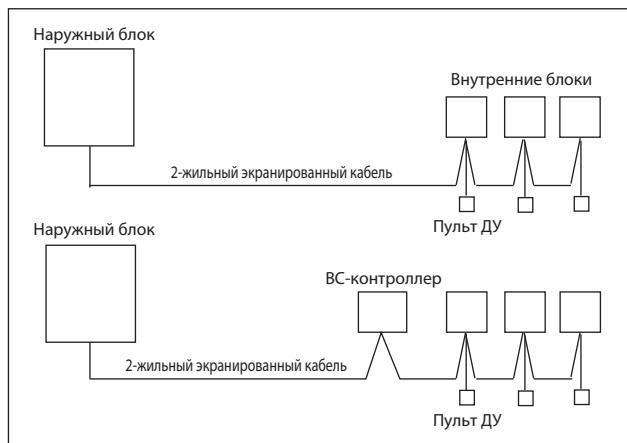
Рис. 7. Показатели сезонной энергетической эффективности новой серии YLM

# 1. Общие рекомендации и расчет VRF-систем City Multi G6

Технические данные G6 (R410A)

## 1. Общие рекомендации

- ① Проектирование и прокладка соответствующих коммуникаций должна производиться согласно соответствующим национальным стандартам.
- ② Сигнальная линия должна быть проложена отдельно от линии питания не ближе 50 мм, чтобы электрические помехи не влияли на высокочастотный сигнал.
- ③ Наружный блок должен быть заземлён.
- ④ При подсоединении кабелей к блокам управления предусмотрите возможность демонтажа этих блоков для осмотра и ремонта.
- ⑤ Никогда не подсоединяйте питание (220 В, 380 В) к сигнальной линии - это неминуемо приведёт к отказу электронных компонентов.
- ⑥ Для сигнальной линии используйте 2-жильный экранированный кабель.



# 1. Общие рекомендации и расчет VRF-систем City Multi G6

Технические данные G6 (R410A)

## 2. Проектирование и расчет VRF-систем City Multi G6

Проектирование системы VRF включает следующие этапы:

- выбор типа системы;
- подбор и выбор места размещения внутренних и наружных блоков;
- определение размеров трубопроводов;
- трассировка коммуникаций.

### 2-1. Общие характеристики VRF систем Сити Мульти G5

- В состав серии мультизональных VRF - систем CITY MULTI входит 20 конструктивных модификаций внутренних блоков: канальные настенные, кассетные и многие другие. Всего с учетом всех модификаций производительности насчитывается 85 модели внутренних блоков.
- Все современные внутренние блоки являются универсальными и подходят для систем с использованием фреона R22, R407C, R410A.
- Модельный ряд внутренних блоков дополняет специальные контроллеры секций охлаждения приточных установок.
- Внешняя фреоновая секция охлаждения и внутренние блоки могут быть подключены к общему наружному блоку мультизональной системы CITY MULTI.
- В новой серии наружных блоков G4-G6 заложена модульность, то есть существуют несколько модулей наружных блоков, из которых формируются все мощностные модификации наружных агрегатов. В серии G4-G6 применяются только компрессоры с инверторным приводом. Это продлевает срок службы систем и уменьшает нагрузку на электрическую сеть, так как полностью отсутствуют высокие пусковые токи.
- В системах CITY MULTI предусмотрены различные приборы для индивидуального управления внутренними блоками, а также для централизованного контроля систем. Системы оснащены встроенной системой проверки функционирования и имеются внешние системы расширенной диагностики.
- Разработан программно-аппаратный комплекс Mitsubishi Electric для выполнения основных задач диспетчеризации: мониторинг и контроль системы, раздельный учет электропотребления, ограничение пиковой нагрузки на электросеть, взаимодействие со сторонним оборудованием.
- Предусмотрены средства взаимодействия с центральными системами диспетчеризации зданий (BMS) с использованием технологий LonWorks, BACnet, KNX, Modbus, Ethernet (XML).



### Сити Мульти серия Y

- 30%-ая экономия электроэнергии за счет применения инвертора;
- Отсутствие пусковых токов во всех моделях наружных блоков;
- Возможность подключать внутренние блоки суммарной производительностью до 130% (200% при использовании специальной встроенной программы управления наружным блоком);
- В один гидравлический контур может быть подключено до 50 внутренних блоков.

### Сити Мульти серия R2

- Уникальная 2-трубная схема системы с утилизацией тепла позволяет снизить количество соединений в 2,5~3 раза по сравнению с обычной 3-трубной схемой;
- Возможность подключать внутренние блоки суммарной производительностью до 150%;
- Дополнительная экономия электроэнергии 15~20% за счет утилизации тепла;
- В один гидравлический контур может быть подключено до 50 внутренних блоков (при этом 48 из них будут независимы в выборе режима работы: охлаждение или обогрев).



### Сити Мульти серии WY, WR2

- водяной контур в компрессорно-конденсаторном блоке позволяет сочетать достоинства фреоновых и водяных систем.



### 2-2. Состав оборудования VRF-системы

Основное оборудование

- Наружный блок
- Внутренние блоки
- Элементы системы управления

Коммуникации

- Фреоновые трубопроводы в тепловой изоляции
- Дренажные трубопроводы
- Кабели электропитания
- Кабели системы управления

# 1. Общие рекомендации и расчет VRF-систем City Multi G6

Технические данные G6 (R410A)

## 2-3. Рекомендуемая последовательность проектирования

1. Расчет теплопоступлений в кондиционируемые помещения
2. Выбор конструктивного исполнения и размещение внутренних блоков
3. Выбор типа и определение количества систем VRF
4. Определение мест расположения наружных блоков
5. Трассировка фреонопроводов
6. Разработка дренажной системы
7. Выбор и проектирование совмещенных вентиляционных систем
8. Проектирование сети электропитания наружных и внутренних блоков
9. Определение состава системы управления и трассировка кабеля системы управления

## 2-4. Расчет теплопоступлений в кондиционируемые помещения

Расчет теплопоступлений по кондиционируемым помещениям выполняется в обычном порядке. Особенностью расчета, связанных с VRF-системой, нет.

Расчет тепловых нагрузок не является самоцелью, а ведется для подбора оборудования. Перед началом расчетов необходимо ответить на следующие вопросы:

1. По какому режиму (охлаждение или нагрев) будет проводиться расчет?
2. Расчет ведется по полному или явному теплу?
3. Включены ли тепловые нагрузки от людей и оборудования?
4. Используется ли для подачи наружного воздуха рекуперативная вентиляционная установка?

### Вычисление тепловых нагрузок вручную.

Когда тепловые нагрузки вычисляются вручную, мы говорим, чаще всего, о стационарных условиях. Расчет проводится для условий постоянства параметров воздуха в помещении и снаружи, постоянных тепловыделениях внутри помещения и неизменном во времени солнечном облучении.

### Вычисление по программе «Расчет теплопритоков».

В качестве одного из инструментов расчета может быть использована программа расчета теплопритоков для VRF-систем, разработанная московским представительством компании «Mitsubishi Electric».

Программа выбора не ограничена стационарным режимом, а наиболее полно учитывает изменения тепловой нагрузки от солнечной радиации во времени. Подробное задание условий эксплуатации помещения позволяет выполнить расчет тепловой нагрузки в динамических условиях, т.е. с учетом неравномерности тепловой нагрузки во времени и теплоаккумулирующей способности конструкции здания. Программа выдает почасовое поступление тепла в помещение. Это позволяет выбирать наружный блок системы с учетом неодновременности пиковых теплопритоков в здании. Например, если внутренние блоки мультисистемы или Сити Мульти, размещены в помещениях, выходящих на разные стороны здания, то теплопритоки солнечной радиации не будут достигать одновременно максимального значения в обоих помещениях, что позволит выбрать наружный блок меньшей производительности.

Выполнить расчет можно в on-line режиме на сайте по ссылке [www.mitsubishi-aircon.ru/software/online.shtml](http://www.mitsubishi-aircon.ru/software/online.shtml)

## 2-5. Выбор моделей и размещение внутренних блоков

Подбор оборудования может быть сделан вручную или с помощью новой компьютерной программы «CITY MULTI DESIGN TOOL».

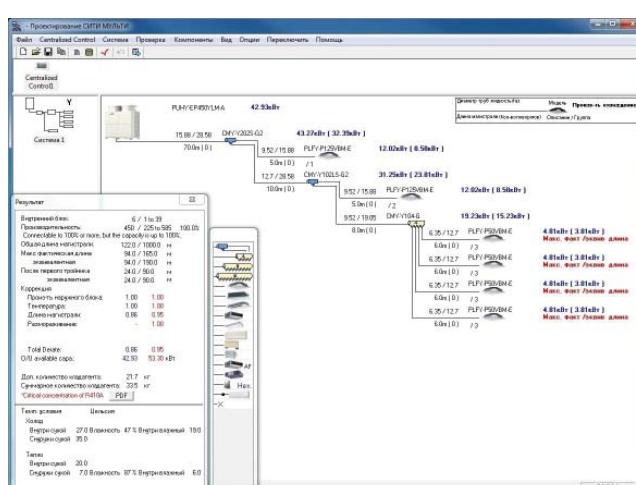
Программа автоматизирует основные операции проектирования мультизональных систем Сити Мульти (а также систем бытовой и полупромышленной серий):

- расчет диаметров фреонопроводов и проверка соответствия ограничениям длин и перепадов высот;
- коррекция производительности внутренних блоков;
- расчет количества дополнительного хладагента;
- формирование системы управления;
- вывод проектной документации — схема системы (bmp-файл), спецификация (Excel), электрическая/гидравлическая схема (AutoCAD).

Программа имеет русскоязычный интерфейс.

Скачать программу можно на сайте по ссылке ниже:

<http://www.mitsubishi-aircon.ru/software/index.shtml>



Здесь рассматривается методика ручного подбора оборудования VRF.

Подобрать внутренний блок - это означает определить:

- Тип блока (настенный, кассетный, каналный, подвесной, напольный и т.п.).
- Модель блока (согласовать холодопроизводительность с теплопоступлениями).
- Выбрать место для расположения блока.

На выбор типа блока влияет общее архитектурное решение помещения, пожелания Заказчика и стоимость.

Модель блока выбирается обязательно с учетом заданных температуры и влажности воздуха в помещении.

# 1. Общие рекомендации и расчет VRF-систем City Multi G6

Технические данные G6 (R410A)

## 3. Расчет VRF-систем City Multi G6

### 3-1. Пример подбора оборудования

Охлаждение

Техническое задание	
Расчетная температура наружного воздуха (D.B.)	43 °C
Суммарная тепловая нагрузка	18,0 кВт
Помещение 1	
Расчетная температура в помещении (D.B.)	27 °C
Расчетная температура в помещении (W.B.)	20 °C
Тепловая нагрузка	8,0 кВт
Помещение 2	
Расчетная температура в помещении (D.B.)	24 °C
Расчетная температура в помещении (W.B.)	17 °C
Тепловая нагрузка	10,0 кВт
Другое	
Эквивалентная длина фреоновой магистрали	50 м

1. Пример расчета оборудования для охлаждения помещений

#### (1) Первичный подбор внутренних блоков

Помещение 1

PEFY-P80

9 кВт (номинальная)

Помещение 2

PEFY-P100

11,2 кВт (номинальная)

#### (2) Суммарный индекс производительности внутренних блоков

$$P80 + P100 = P180$$

#### (3) Подбор наружного блока

Так как суммарный индекс производительности внутренних блоков - P180, выбираем наружный блок с индексом производительности P200.

PUHY-P200

22,4 кВт (номинальная)

#### (4) Скорректированная суммарная производительность внутренних блоков

Помещение 1

Коэффициент коррекции для расчетной температуры в помещении (20°C W.B.) 1,04 (см. рис. 1)

Помещение 2

Коэффициент коррекции для расчетной температуры в помещении (17°C W.B.) 0,95 (см. рис. 1)

Суммарная производительность внутренних блоков (CTi)

$$\begin{aligned} CTi &= \sum (\text{номинальная производительность} \times \text{коэффициент коррекции}) = \\ &= 9,0 \times 1,04 + 11,2 \times 0,95 = \\ &= 20,0 \text{ кВт} \end{aligned}$$

#### (5) Скорректированная производительность наружного блока

Коэффициент коррекции для расчетной температуры наружного воздуха (43°C D.B.) 0,94 (см. рис. 2)

Коэффициент коррекции по эквивалентной длине магистрали (50 м) 0,94 (см. рис. 3)

Скорректированная производительность наружного блока (CTo)

$$\begin{aligned} CTo &= \text{номинальная производительность} \times \text{коэффициент коррекции по температуре} \times \\ &\times \text{коэффициент коррекции по длине магистрали} = \\ &= 22,4 \times 0,94 \times 0,94 = 19,9 \text{ кВт} \end{aligned}$$

#### (6) Определение максимальной производительности системы (CTx)

Сравнение суммарной производительности внутренних блоков (CTi) с производительностью наружного блока (CTo)

$$CTi = 20,0 > CTo = 19,9, \text{ следовательно}$$

$$CTx = CTo = 19,9 \text{ кВт}$$

#### (7) Сравнение с заданной нагрузкой

Максимальная производительность системы составляет 19,9 кВт, заданная тепловая нагрузка составляет 18 кВт. Наружный блок системы подобран корректно.

#### (8) Расчет максимальной производительности внутренних блоков для каждого помещения

CTx = CTo, следовательно, расчет ведем по следующей методике:

Помещение 1

$$\begin{aligned} \text{Максимальная производительность системы} \times \text{скорректированная производительность внутреннего блока для помещения 1} / \\ / \text{скорректированная суммарная производительность внутренних блоков для помещений 1, 2} = \\ = 19,9 \times (9,0 \times 1,04) / (9,0 \times 1,04 + 11,2 \times 0,95) = 9,3 \text{ кВт} \end{aligned}$$

OK: удовлетворяет заданной нагрузке 8,0 кВт

Помещение 2

$$\begin{aligned} \text{Максимальная производительность системы} \times \text{скорректированная производительность внутреннего блока для помещения 2} / \\ / \text{скорректированная суммарная производительность внутренних блоков для помещений 1, 2} = \\ = 19,9 \times (11,2 \times 0,95) / (9,0 \times 1,04 + 11,2 \times 0,95) = 10,6 \text{ кВт} \end{aligned}$$

OK: удовлетворяет заданной нагрузке 10,0 кВт

Подобранные оборудование соответствует тепловым нагрузкам, указанным в техническом задании. Переходим к расчету отопления.

D.B. - температура по сухому термометру;  
W.B. - температура по влажному термометру.

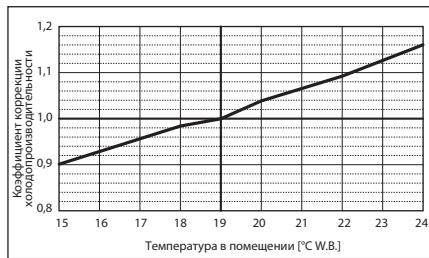


Рис. 1. Коррекция производительности внутреннего блока по температуре

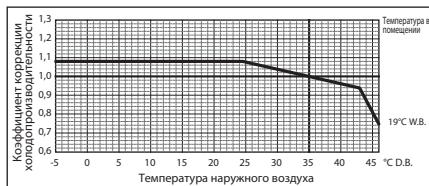


Рис. 2. Коррекция производительности наружного блока по температуре

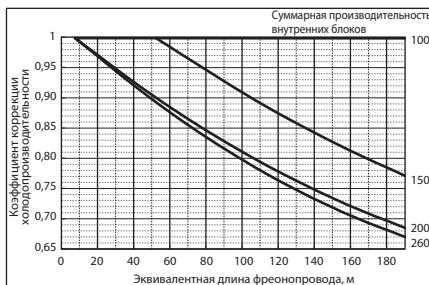


Рис. 3. Коррекция по длине фреонопровода

# 1. Общие рекомендации и расчет VRF-систем City Multi G6

Технические данные G6 (R410A)

## Отопление

Техническое задание	
Расчетная температура наружного воздуха (W.B.)	-3 °C
Суммарная нагрузка по холода	20,5 кВт
Помещение 1	
Расчетная температура в помещении (D.B.)	21 °C
Нагрузка по холоду	9,5 кВт
Помещение 2	
Расчетная температура в помещении (D.B.)	23 °C
Нагрузка по холоду	11,0 кВт
Другое	
Эквивалентная длина фреоновой магистрали	50 м

D.B. - температура по сухому термометру;  
W.B. - температура по влажному термометру.

## 1. Пример расчета оборудования для отопления помещений

### (1) Первичный подбор внутренних блоков

Помещение 1	PEFY-P80	10 кВт (номинальная)
Помещение 2	PEFY-P100	12,5 кВт (номинальная)

### (2) Суммарный индекс производительности внутренних блоков

$$P80 + P100 = P180$$

### (3) Подбор наружного блока

Так как суммарный индекс производительности внутренних блоков - P180, выбираем наружный блок с индексом производительности P200.

$$\text{PUHY-P200} \quad 25,0 \text{ кВт (номинальная)}$$

### (4) Скорректированная суммарная производительность внутренних блоков

#### Помещение 1

Коэффициент коррекции для расчетной температуры в помещении (21°C D.B.) 0,97 (см. рис. 4)

#### Помещение 2

Коэффициент коррекции для расчетной температуры в помещении (23°C W.B.) 0,90 (см. рис. 4)

#### Суммарная производительность внутренних блоков (CTi)

$$\begin{aligned} CTi &= (\text{номинальная производительность} \times \text{коэффициент коррекции}) = \\ &= 10,0 \times 0,97 + 12,5 \times 0,90 = \\ &= 21,0 \text{ кВт} \end{aligned}$$

### (5) Скорректированная производительность наружного блока

Коэффициент коррекции для расчетной температуры наружного воздуха (-3°C) 0,98 (см. рис. 5)

Коэффициент коррекции по эквивалентной длине магистрали (50 м) 0,97 (см. рис. 6)

Коэффициент коррекции, связанный с режимом оттаивания 0,89 (см. табл. 1)

#### Скорректированная производительность наружного блока (CTo)

$$\begin{aligned} CTo &= \text{номинальная производительность} \times \text{коэффициент коррекции по температуре} \times \\ &\times \text{коэффициент коррекции по длине магистрали} \times \\ &\times \text{коэффициент коррекции по режиму оттаивания} = 25,0 \times 0,98 \times 0,97 \times 0,89 = 21,1 \text{ кВт} \end{aligned}$$

### (6) Определение максимальной производительности системы (CTx)

Сравнение суммарной производительности внутренних блоков (CTi) с производительностью наружного блока (CTo)

$$CTi = 21,0 < CTo = 21,1, \text{ следовательно}$$

$$CTx = CTi = 21,0 \text{ кВт}$$

### (7) Сравнение с заданной нагрузкой

**Максимальная производительность системы составляет 21,0 кВт, заданная тепловая нагрузка составляет 20,5 кВт. Наружный блок системы подобран корректно.**

### (8) Расчет максимальной производительности внутренних блоков для каждого помещения

CTx = CTi, следовательно, расчет ведем по следующей методике:

#### Помещение 1

Номинальная производительность внутреннего блока  $\times$  коэффициент коррекции для расчетной температуры в помещении =  $= 10,0 \times 0,97 = 9,7 \text{ кВт}$  **OK: удовлетворяет заданной нагрузке 8,0 кВт**

#### Помещение 2

Номинальная производительность внутреннего блока  $\times$  коэффициент коррекции для расчетной температуры в помещении =  $= 12,5 \times 0,90 = 11,3 \text{ кВт}$  **OK: удовлетворяет заданной нагрузке 10,0 кВт**

Таблица 1. Коэффициент коррекции, связанный с режимом оттаивания

Температура наружного воздуха °C	6	4	2	1	0	-2	-4	-6	-8	-10	-20
PUHY-P200	1,00	0,95	0,84	0,825	0,83	0,87	0,90	0,95	0,95	0,95	0,95
PUHY-P250	1,00	0,95	0,84	0,825	0,83	0,87	0,90	0,95	0,95	0,95	0,95
PUHY-P300	1,00	0,93	0,82	0,80	0,82	0,86	0,90	0,90	0,95	0,95	0,95
PUHY-P350	1,00	0,93	0,85	0,825	0,84	0,86	0,90	0,90	0,95	0,95	0,95
PUHY-P400	1,00	0,93	0,85	0,83	0,84	0,86	0,90	0,90	0,95	0,95	0,95

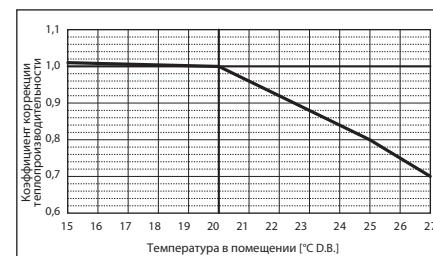


Рис. 4. Коррекция производительности внутреннего блока по температуре

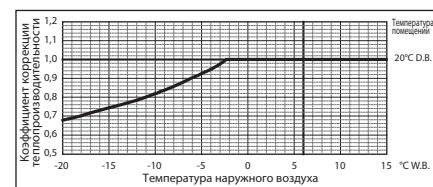


Рис. 5. Коррекция производительности наружного блока по температуре

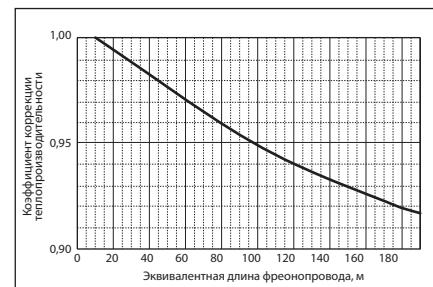


Рис. 6. Коррекция по длине фреонопровода

# 1. Общие рекомендации и расчет VRF-систем City Multi G6

Технические данные G6 (R410A)

## Модификации наружных блоков Сити Мульти G6

### Серия Y (воздушное охлаждение теплообменника)

7 модулей серии Y «только охлаждение»



PUCY-P200YKA  
PUCY-P250YKA  
PUCY-P300YKA

PUCY-P500YKA

7 модулей серии Y стандарт



PUHY-P200YKB-A1  
PUHY-P250YKB-A1  
PUHY-P300YKB-A1

**новинка**  
**2015**

7 модулей высокоеффективной серии Y

**новинка**  
**2015**



### Серия WY (с водяным контуром)



PQHY-P200YHM-A  
PQHY-P250YHM-A  
PQHY-P300YHM-A

### Блоки серии Y PUMY

**новинка**  
**2015**



PUMY-P112YKM1/VKM1  
PUMY-P125YKM1/VKM1  
PUMY-P140YKM1/VKM1  
PUMY-P200YKM

### 4 модуля серии Y REPLACE



PUHY-RP200YJM-B  
PUHY-RP250YJM-B  
PUHY-RP300YJM-B  
PUHY-RP350YJM-B

### 2 модуля серии Y ZUBADAN



PUHY-HP200YHM-A  
PUHY-HP250YHM-A

### Серия R2 (воздушное охлаждение теплообменника)

7 модулей серии R2 стандарт

**новинка**  
**2015**



PURY-P200YLM-A1  
PURY-P250YLM-A1  
PURY-P300YLM-A1

### Серия WR2 (с водяным контуром)



PQRY-P200YHM-A  
PQRY-P250YHM-A  
PQRY-P300YHM-A

### 3 модуля серии REPLACE R2



PURY-RP200YJM-B  
PURY-RP250YJM-B  
PURY-RP300YJM-B

### 2 модуля серии HYBRID R2



PURY-WP200YJM-A  
PURY-WP250YJM-A

### ВС-контроллеры

ВС-контроллеры являются обязательным компонентом VRF-систем с утилизацией тепла R2 или WR2. Совместно с наружным блоком они обеспечивают одновременную работу внутренних блоков в режимах охлаждения и обогрева в рамках двухтрубной системы фреонопроводов.

Существуют модификации ВС-контроллеров с разным количеством портов (штуцеров для подключения внутренних блоков). Выбор модификации осуществляется, исходя из количества помещений, в которых нужно обеспечивать охлаждение и обогрев независимо. Также следует принимать во внимание суммарную производительность внутренних блоков.

Приборы типа CMB-P V-GB1/HB1 предназначены для подключения к ВС-контроллерам типа CMB-P V-GA1/HA1 с целью увеличения количества портов. Можно подключать 1 или 2 прибора CMB-P V-GB1/HB1.



#### Примечание.

Модули применяются в качестве самостоятельных наружных блоков или входят в состав многомодульного наружного агрегата.

#### ВС-контроллеры для систем R2

Тип ВС-контроллера	P200, 250, P300, 350	P400-650	P700-900
CMB-PV-G1	O	X	X
CMB-PV-GA1	O	O	X
CMB-PV-HA1	X	X	O
CMB-PV-GB1	O	O	O
CMB-PV-HB1	O	O	O

#### ВС-контроллеры для систем WR2

Тип ВС-контроллера	P200, 250, 300	P400-600
CMB-PV-G1	O	X
CMB-PV-GA1	O	O
CMB-PV-HA1	X	X
CMB-PV-GB1	O	O
CMB-PV-HB1	X	X

# 1. Общие рекомендации и расчет VRF-систем City Multi G6

Технические данные G6 (R410A)

Серия Y										Серия R2			
Серия Y только охлаждение стандарт <b>PUCY-P</b>	Серия Y стандарт <b>PUMY-P</b> <b>PUHY-P</b>	Серия Y высоко- эффективная <b>PUHY-EP</b>	Серия REPLACE Y <b>PUHY-RP</b>	Серия Y ZUBADAN <b>PUHY-HP</b>	Серия WY с водяным контуром <b>PQHY-P</b>	Серия R2 стандарт <b>PURY-P</b>	Серия REPLACE R2 <b>PURY-RP</b>	Серия WR2 с водяным контуром <b>PQRY-P</b>	Серия HYBRID R2 <b>PURY-WP</b>	Серия R2	Серия R2	Серия R2	
	PUMY-P112YKM PUMY-P112VKM												
	PUMY-P125YKM PUMY-P125VKM												
	PUMY-P140YKM PUMY-P140VKM												
PUCY-P200YKA	PUMY-P200YKM PUHY-P200YKB-A1	PUHY-EP200YLM-A1	PUHY-RP200YJM-B	PUHY-HP200YHM-A	PQHY-P200YHM-A	PURY-P200YLM-A1	PURY-RP200YJM-B	PQRY-P200YHM-A	PURY-WP200YJM-A				
PUCY-P250YKA	PUHY-P250YKB-A1	PUHY-EP250YLM-A1	PUHY-RP250YJM-B	PUHY-HP250YHM-A	PQHY-P250YHM-A	PURY-P250YLM-A1	PURY-RP250YJM-B	PQRY-P250YHM-A	PURY-WP250YJM-A				
PUCY-P300YKA	PUHY-P300YKB-A1	PUHY-EP300YLM-A1	PUHY-RP300YJM-B		PQHY-P300YHM-A	PURY-P300YLM-A1	PURY-RP300YJM-B	PQRY-P300YHM-A					
PUCY-P350YKA	PUHY-P350YKB-A1	PUHY-EP350YLM-A1	PUHY-RP350YJM-B			PURY-P350YLM-A1							
PUCY-P400YKA	PUHY-P400YKB-A1 PUHY-P400YSKB-A1	PUHY-EP400YLM-A1	PUHY-RP400YSJM-B	PUHY-HP400YSHM-A	PQHY-P400YSHM-A	PURY-P400YLM-A1 PURY-P400YSLM-A1			PQRY-P400YSHM-A				
PUCY-P450YKA	PUHY-P450YKB-A1 PUHY-P450YSKB-A1	PUHY-EP450YLM-A1	PUHY-RP450YSJM-B		PQHY-P450YSHM-A	PURY-P450YLM-A1 PURY-P450YSLM-A1			PQRY-P450YSHM-A				
PUCY-P500YKA	PUHY-P500YKB-A1 PUHY-P500YSKB-A1	PUHY-EP500YLM-A1	PUHY-RP500YSJM-B	PUHY-HP500YSHM-A	PQHY-P500YSHM-A	PURY-P500YLM-A1 PURY-P500YSLM-A1			PQRY-P500YSHM-A				
PUCY-P550YSKA	PUHY-P550YSKB-A1	PUHY-EP550YSLM-A1	PUHY-RP550YSJM-B		PQHY-P550YSHM-A	PURY-P550YSLM-A1			PQRY-P550YSHM-A				
PUCY-P600YSKA	PUHY-P600YSKB-A1	PUHY-EP600YSLM-A1	PUHY-RP600YSJM-B		PQHY-P600YSHM-A	PURY-P600YSLM-A1			PQRY-P600YSHM-A				
PUCY-P650YSKA	PUHY-P650YSKB-A1	PUHY-EP650YSLM-A1	PUHY-RP650YSJM-B		PQHY-P650YSHM-A	PURY-P650YSLM-A1							
PUCY-P700YSKA	PUHY-P700YSKB-A1	PUHY-EP700YSLM-A1	PUHY-RP700YSJM-B		PQHY-P700YSHM-A	PURY-P700YSLM-A1							
PUCY-P750YSKA	PUHY-P750YSKB-A1	PUHY-EP750YSLM-A1	PUHY-RP750YSJM-B		PQHY-P750YSHM-A	PURY-P750YSLM-A1							
PUCY-P800YSKA	PUHY-P800YSKB-A1	PUHY-EP800YSLM-A1	PUHY-RP800YSJM-B		PQHY-P800YSHM-A	PURY-P800YSLM-A1							
PUCY-P850YSKA	PUHY-P850YSKB-A1	PUHY-EP850YSLM-A1	PUHY-RP850YSJM-B		PQHY-P850YSHM-A	PURY-P850YSLM-A1							
PUCY-P900YSKA	PUHY-P900YSKB-A1	PUHY-EP900YSLM-A1	PUHY-RP900YSJM-B		PQHY-P900YSHM-A	PURY-P900YSLM-A1							
PUCY-P950YSKA	PUHY-P950YSKB-A1	PUHY-EP950YSLM-A1											
PUCY-P1000YSKA	PUHY-P1000YSKB-A1	PUHY-EP1000YSLM-A1											
PUCY-P1050YSKA	PUHY-P1050YSKB-A1	PUHY-EP1050YSLM-A1											
PUCY-P1100YSKA	PUHY-P1100YSKB-A1	PUHY-EP1100YSLM-A1											
PUCY-P1150YSKA	PUHY-P1150YSKB-A1	PUHY-EP1150YSLM-A1											
PUCY-P1200YSKA	PUHY-P1200YSKB-A1	PUHY-EP1200YSLM-A1											
PUCY-P1250YSKA	PUHY-P1250YSKB-A1	PUHY-EP1250YSLM-A1											
PUCY-P1300YSKA	PUHY-P1300YSKB-A1	PUHY-EP1300YSLM-A1											
PUCY-P1350YSKA	PUHY-P1350YSKB-A1	PUHY-EP1350YSLM-A1											

**Примечания:**

- Агрегаты серий YSLM-A, YSKA и YSKB состоят из модулей, наименования которых можно найти в таблицах с характеристиками приборов.
- Описание внешних блоков серии Y ZUBADAN приведено в разделе «Системы отопления».
- В системах HYBRID R2 используются только специализированные внутренние блоки серии PEFY-WP и PFFY-WP.

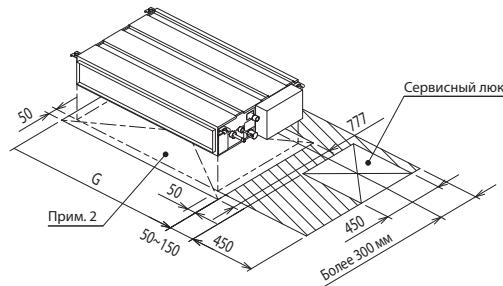
# 1. Общие рекомендации и расчет VRF-систем City Multi G6

Технические данные G6 (R410A)

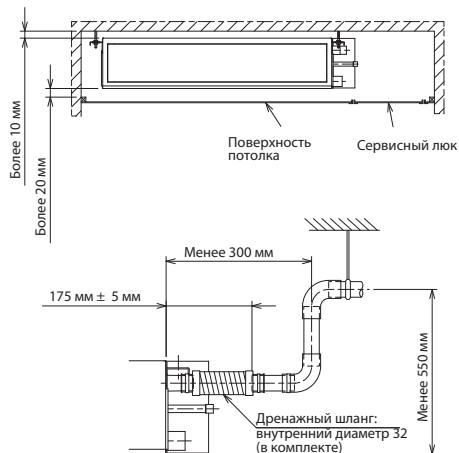
## Размещение внутренних блоков проводится с учетом:

- расположения рабочих мест в помещении;
- эпюров распределения температуры и скорости воздушного потока, приведенных в технических данных блока;
- расположение оборудования, предметов, элементов конструкции потолка, перегородок и т.п.;
- обеспечения зон обслуживания оборудования, включая размещение смотровых люков;
- отсутствия «коротких замыканий» воздушных потоков;
- возможности извлечения воздушных фильтров;
- высоты подшивного пространства потолка;
- совмещение с локальной вентиляцией, освещением.

Пример ограничений на размещение внутреннего блока приведен справа.



Необходимое пространство для сервисного обслуживания



## 3-2. Расчет уровня шума

### 3-2-1. Расчет уровня шума двух и более внутренних или наружных блоков

Расчет уровня шума от нескольких источников может быть выполнен следующим образом.

Повышение уровня шума от двух источников  $\Delta L$  может быть рассчитано по следующей формуле:

$$\Delta L = 10 \lg \left( 1 + 10^{\frac{L_2 - L_1}{10}} \right)$$

На практике удобно использовать приведенный справа график.

Повышение уровня шума от  $n$  источников с одинаковым уровнем шума вычисляется по формуле:

$$\Delta L = 10 \lg n$$



#### Пример расчета 1.

Исходные данные:  $L_1 = 57$  дБ,  $L_2 = 59$  дБ

Разность уровней шума источников  $L_2 - L_1 = 59 - 57 = 2$  дБ. Следовательно, повышение суммарного уровня  $\Delta L = 2.1$  дБ.

Результирующий уровень шума = (Больший уровень шума) + (повышение уровня  $\Delta L$ ), то есть

$$L = L_2 + \Delta L = 59 + 2.1 = 61.1 \text{ (дБ)}$$

#### Пример расчета 2.

Исходные данные - 3 источника шума:  $L_1 = L_2 = 59$  дБ,  $L_3 = 58$  дБ

$$\begin{array}{ccccccc}
 59 \text{ дБ} & L_2 - L_1 = 59 - 59 = 0 \text{ дБ} & \Delta L = 3 & 59 \text{ дБ} & & 58 \text{ дБ} & \\
 \hline
 L_{12} = L_2 + \Delta L = 59 + 3 = 62 \text{ дБ} & & & L_{12} - L_3 = 62 - 58 = 4 \text{ дБ} & \Delta L = 1.5 & &
 \end{array}$$

$L = L_{12} + \Delta L = 62 + 1.5 = 63.5 \text{ дБ.}$

# 1. Общие рекомендации и расчет VRF-систем City Multi G6

Технические данные G6 (R410A)

## 3-2-2. Снижение уровня шума при удалении от источника

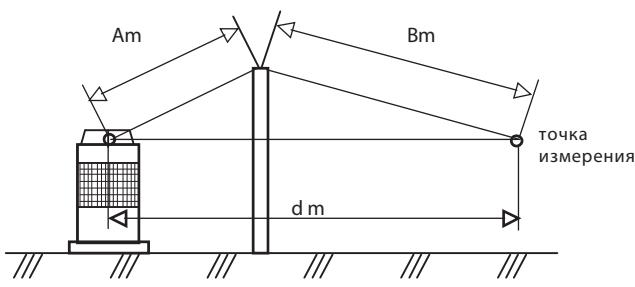
Шум от точечного источника распространяется во всех направлениях. Снижение уровня шума при увеличении расстояния R от источника вычисляется по формуле  $-20 \lg R$ .

Например, если расстояние увеличивается в 2 раза, то уровень шума снижается на  $20 * \lg 2 = 6$  (дБ).

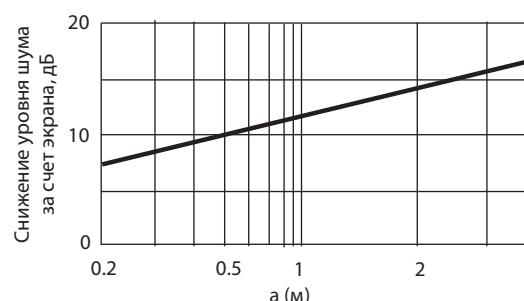
Поскольку наружный или внутренний блок не является точечным источником, то реальное снижение несколько меньше теоретического. Поэтому для практических расчетов удобнее пользоваться приведенным справа графиком.



## 3-2-3. Использование шумоотражающих экранов



$$a = A + B - d$$

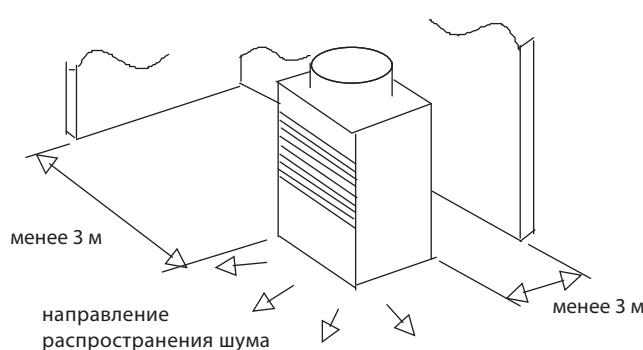
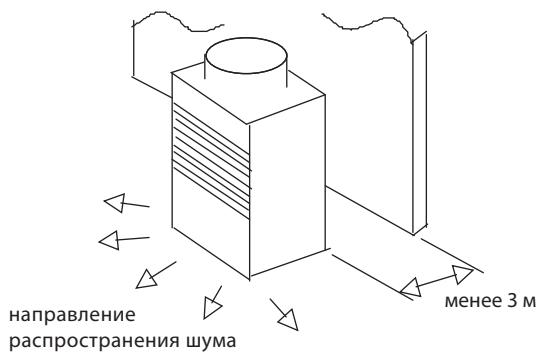


Величина снижения уровня шума за счет установки экрана зависит от спектрального состава шума и расстояния  $a = A + B - d$ . Уровень шума в точке измерения будет тем ниже, чем ближе экран расположен к источнику шума (наружному блоку). При этом следует принимать во внимание систему воздухораспределения наружного блока, исключая замыкание воздушного потока.

## 3-2-4. Отражение от вертикальных и горизонтальных поверхностей

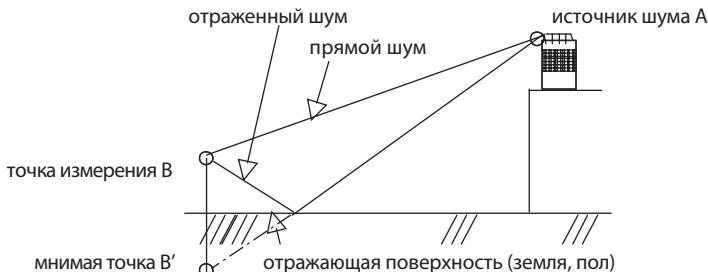
1) Если на расстоянии менее чем 3 м от прибора расположена отражающая поверхность (стена), то уровень шума увеличивается приблизительно на 3 дБ.

2) Если на расстоянии менее чем 3 м от прибора расположены две отражающие поверхности (стены), то уровень шума увеличивается приблизительно на 6 дБ.



3) Отражение звуковых колебаний от горизонтальной поверхности (земли, пола) определяется следующей формулой:

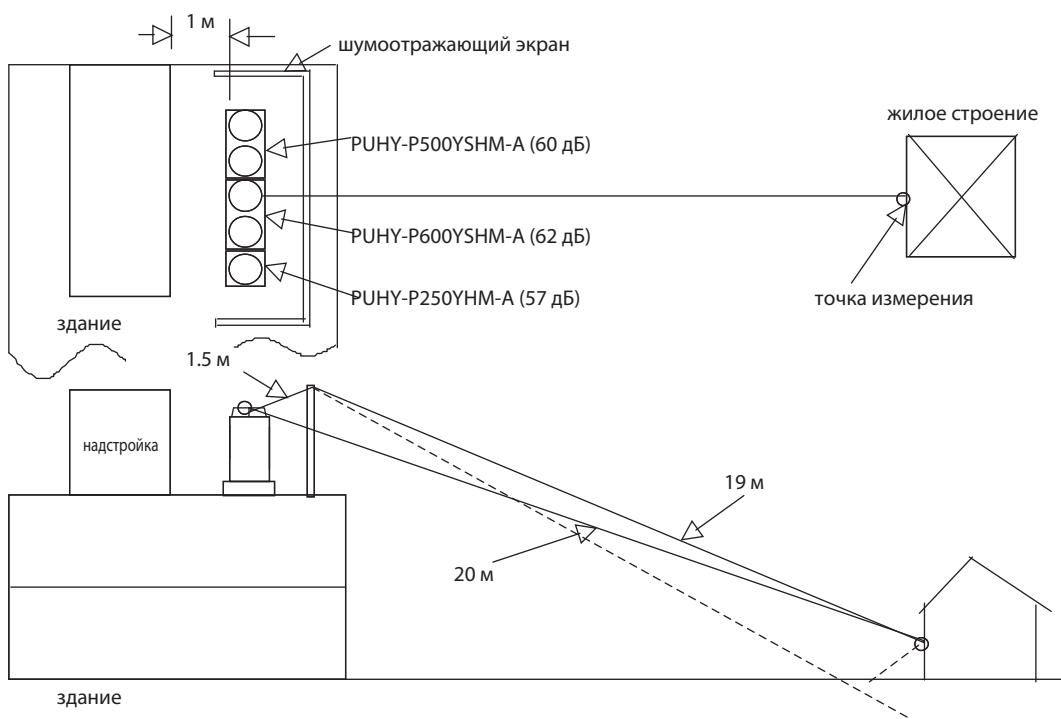
(Шум в точке измерения) = (прямой шум от источника) + (шум, отраженный от поверхности)



# 1. Общие рекомендации и расчет VRF-систем City Multi G6

Технические данные G6 (R410A)

## Пример расчета



1) Результатирующий уровень шума наружных агрегатов	Вычисление в соответствии с разделом 2-6.1	<b>P600</b> 62 дБ разность=2 $L=L_2+\Delta L=62+2.1=64.1$ разность=7.1	<b>P500</b> 60 дБ $\Delta L=2.1$ $L=\Delta 0.8$ $L=L_2+\Delta L=64.1+0.8=64.9$ дБ
2) Снижение уровня шума за счет удаления от источника	Вычисление в соответствии с разделом 2-6.2	По диаграмме определяем, что на расстоянии 20 м уровень шума снижается на 20 дБ.	
3) Снижение уровня шума за счет шумоотражающего экрана	Вычисление в соответствии с разделом 2-6.3	$a=A+B-d=1.5+19-20=0.5$ В соответствии с диаграммой уровень шума снижается на 10 дБ.	
4) Увеличение уровня шума за счет отражения от вертикальных и горизонтальных поверхностей	Вычисление в соответствии с разделом 2-6.4	а) Поскольку расстояние от наружных агрегатов до надстройки на кровле составляет менее 3 м, то принимаем увеличение уровня шума на 3 дБ. б) Шум, отраженный от горизонтальной поверхности, обычно составляет от 0 до 3 дБ. В данном примере возьмем 2 дБ, предполагая, что между зданиями расположена дорога с покрытием.	
Результат	$1)+2)+3)+4)$	Результат = $64.9-20-10+5 = 39.9$ дБ	

## 2. Электрические соединения

Технические данные G6 (R410A)

### 2. Электропитание внутренних и наружных блоков

#### 2.1 Электрические характеристики внутренних блоков

Максимальный ток =  $1,25 \times$  максимальный рабочий ток, А

PMFY-P-VBM-E	Электропитание			Электродвигатель вентилятора внутреннего блока	
	Напряжение / частота	Отклонение: ±10%	Максимальный ток, А	Мощность, кВт	Максимальный рабочий ток, А
PMFY-P20VBM-E	220-240 В / 50 Гц	макс.: 264 В, мин.: 198 В	0,25	0,028	0,20
PMFY-P25VBM-E			0,26	0,028	0,21
PMFY-P32VBM-E			0,26	0,028	0,21
PMFY-P40VBM-E			0,33	0,028	0,26
PLFY-P-VCM-E3	Электропитание			Электродвигатель вентилятора внутреннего блока	
	Напряжение / частота	Отклонение: ±10%	Максимальный ток, А	Мощность, кВт	Максимальный рабочий ток, А
PLFY-P20VCM-E3	220-240 В / 50 Гц	макс.: 264 В, мин.: 198 В	0,39	0,050	0,31
PLFY-P20VCM-E3			0,39	0,050	0,31
PLFY-P25VCM-E3			0,46	0,050	0,37
PLFY-P32VCM-E3			0,46	0,050	0,37
PLFY-P40VCM-E3			0,46	0,050	0,37
PLFY-P-VBM-E	Электропитание			Электродвигатель вентилятора внутреннего блока	
	Напряжение / частота	Отклонение: ±10%	Максимальный ток, А	Мощность, кВт	Максимальный рабочий ток, А
PLFY-P32VBM-E	220-240 В / 50 Гц	макс.: 264 В, мин.: 198 В	0,34	0,050	0,27
PLFY-P40VBM-E			0,36	0,050	0,29
PLFY-P50VBM-E			0,36	0,050	0,29
PLFY-P63VBM-E			0,45	0,050	0,36
PLFY-P80VBM-E			0,64	0,050	0,51
PLFY-P100VBM-E			1,25	0,120	1,00
PLFY-P125VBM-E			1,34	0,120	1,07
PLFY-P-VLMD-E	Электропитание			Электродвигатель вентилятора внутреннего блока	
	Напряжение / частота	Отклонение: ±10%	Максимальный ток, А	Мощность, кВт	Максимальный рабочий ток, А
PLFY-P20VLMD-E	220-240 В / 50 Гц	макс.: 264 В, мин.: 198 В	0,45	0,015	0,36
PLFY-P25VLMD-E			0,45	0,015	0,36
PLFY-P32VLMD-E			0,45	0,015	0,36
PLFY-P40VLMD-E			0,50	0,015	0,40
PLFY-P50VLMD-E			0,51	0,020	0,41
PLFY-P63VLMD-E			0,61	0,020	0,49
PLFY-P80VLMD-E			0,90	0,020	0,72
PLFY-P100VLMD-E			0,94	0,030	0,75
PLFY-P125VLMD-E			1,69	0,078x2	1,35
PEFY-P-VMR-E-L/R	Электропитание			Электродвигатель вентилятора внутреннего блока	
	Напряжение / частота	Отклонение: ±10%	Максимальный ток, А	Мощность, кВт	Максимальный рабочий ток, А
PEFY-P20VMR-E-L/R	220-240 В / 50 Гц	макс.: 264 В, мин.: 198 В	0,37	0,018	0,29
PEFY-P25VMR-E-L/R			0,37	0,018	0,29
PEFY-P32VMR-E-L/R			0,43	0,023	0,34
PEFY-P-VMS1-E	Электропитание			Электродвигатель вентилятора внутреннего блока	
	Напряжение / частота	Отклонение: ±10%	Максимальный ток, А	Мощность, кВт	Максимальный рабочий ток, А
PEFY-P15VMS1-E	220-240 В / 50 Гц	макс.: 264 В, мин.: 198 В	0,63	0,096	0,50
PEFY-P20VMS1-E			0,70	0,096	0,56
PEFY-P25VMS1-E			0,75	0,096	0,60
PEFY-P32VMS1-E			0,75	0,096	0,60
PEFY-P40VMS1-E			0,83	0,096	0,66
PEFY-P50VMS1-E			1,02	0,096	0,81
PEFY-P63VMS1-E			1,08	0,096	0,86
PEFY-P-VMS1L-E	Электропитание			Электродвигатель вентилятора внутреннего блока	
	Напряжение / частота	Отклонение: ±10%	Максимальный ток, А	Мощность, кВт	Максимальный рабочий ток, А
PEFY-P15VMS1L-E	220-240 В / 50 Гц	макс.: 264 В, мин.: 198 В	0,46	0,096	0,37
PEFY-P20VMS1L-E			0,54	0,096	0,43
PEFY-P25VMS1 L-E			0,59	0,096	0,47
PEFY-P32VMS1 L-E			0,59	0,096	0,47
PEFY-P40VMS1 L-E			0,68	0,096	0,54
PEFY-P50VMS1 L-E			0,84	0,096	0,67
PEFY-P63VMS1 L-E			0,91	0,096	0,73
PEFY-P-VMH(S)-E	Электропитание			Электродвигатель вентилятора внутреннего блока	
	Напряжение / частота	Отклонение: ±10%	Максимальный ток, А	Мощность, кВт	Максимальный рабочий ток, А
PEFY-P40VMH-E	220-240 В / 50 Гц	макс.: 264 В, мин.: 198 В	1,21	0,08	0,97
PEFY-P50VMH-E			1,21	0,08	0,97
PEFY-P63VMH-E			1,49	0,12	1,19
PEFY-P71VMH-E			1,58	0,14	1,26
PEFY-P80VMH-E			1,85	0,18	1,48
PEFY-P100VMH-E			3,03	0,26	2,42
PEFY-P125VMH-E			3,03	0,26	2,42
PEFY-P140VMH-E	380-415 В / 50 Гц	макс.: 456 В, мин.: 342 В	3,10	0,26	2,48
PEFY-P200VMH-E			2,03	0,76	1,62
PEFY-P250VMH-E			2,50	1,08	2,00
PEFY-P200VMHS-E	220-240 В / 50 Гц	макс.: 264 В, мин.: 198 В	7,00	0,87	5,60
PEFY-P250VMHS-E			7,50	0,87	6,00

## 2. Электрические соединения

Технические данные G6 (R410A)

PEFY-P-VMA-E	Электропитание			Электродвигатель вентилятора внутреннего блока		
	Напряжение / частота	Отклонение: ±10%	Максимальный ток, А	Мощность, кВт	Максимальный рабочий ток, А	
PEFY-P20VMA-E	220-240 В / 50 Гц	макс.: 264 В, мин.: 198 В	1,03	0,085	0,82	
PEFY-P25VMA-E			1,03	0,085	0,82	
PEFY-P32VMA-E			1,18	0,085	0,95	
PEFY-P40VMA-E			1,43	0,085	1,14	
PEFY-P50VMA-E			1,54	0,085	1,23	
PEFY-P63VMA-E			2,22	0,121	1,78	
PEFY-P71VMA-E			2,46	0,121	1,97	
PEFY-P80VMA-E			2,47	0,121	1,98	
PEFY-P100VMA-E			3,30	0,244	2,64	
PEFY-P125VMA-E			3,39	0,244	2,71	
PEFY-P140VMA-E			3,29	0,244	2,63	
PEFY-P-VMAL-E						
PEFY-P-VMAL-E	Электропитание			Электродвигатель вентилятора внутреннего блока		
	Напряжение / частота	Отклонение: ±10%	Максимальный ток, А	Мощность, кВт	Максимальный рабочий ток, А	
	PEFY-P20VMAL-E	220-240 В / 50 Гц	макс.: 264 В, мин.: 198 В	0,92	0,085	0,74
	PEFY-P25VMAL-E			0,92	0,085	0,74
	PEFY-P32VMAL-E			1,07	0,085	0,86
	PEFY-P40VMAL-E			1,32	0,085	1,06
	PEFY-P50VMAL-E			1,40	0,085	1,12
	PEFY-P63VMAL-E			2,08	0,121	1,67
	PEFY-P71VMAL-E			2,32	0,121	1,86
	PEFY-P80VMAL-E			2,36	0,121	1,89
	PEFY-P100VMAL-E			3,19	0,244	2,55
	PEFY-P125VMAL-E			3,27	0,244	2,62
	PEFY-P140VMAL-E			3,17	0,244	2,53
PEFY-P-VMH-E-F	Электропитание			Электродвигатель вентилятора внутреннего блока		
	Напряжение / частота	Отклонение: ±10%	Максимальный ток, А	Мощность, кВт	Максимальный рабочий ток, А	
	PEFY-P80VMH-E-F	220-240 В / 50 Гц	макс.: 264 В, мин.: 198 В	0,92	0,09	0,73
	PEFY-P140VMH-E-F			1,58	0,14	1,26
	PEFY-P200VMH-E-F	380-415 В / 50 Гц	макс.: 456 В, мин.: 342 В	0,73	0,20	0,58
PKFY-P-VBM-E	220-240 В / 50 Гц	Электропитание			Электродвигатель вентилятора внутреннего блока	
PKFY-P15VBM-E		макс.: 264 В, мин.: 198 В	0,25	0,017	0,20	
PKFY-P20VBM-E			0,25	0,017	0,20	
PKFY-P25VBM-E			0,25	0,017	0,20	
PKFY-P-VHM-E	Электропитание			Электродвигатель вентилятора внутреннего блока		
	Напряжение / частота	Отклонение: ±10%	Максимальный ток, А	Мощность, кВт	Максимальный рабочий ток, А	
	PKFY-P32VHM-E	220-240 В / 50 Гц	макс.: 264 В, мин.: 198 В	0,38	0,030	0,30
	PKFY-P40VHM-E			0,38	0,030	0,30
	PKFY-P50VHM-E			0,38	0,030	0,30
PKFY-P-VKM-E	Электропитание			Электродвигатель вентилятора внутреннего блока		
	Напряжение / частота	Отклонение: ±10%	Максимальный ток, А	Мощность, кВт	Максимальный рабочий ток, А	
	PKFY-P63VKM-E	220-240 В / 50 Гц	макс.: 264 В, мин.: 198 В	0,36	0,056	0,29
PKFY-P100VKM-E	0,63			0,056	0,50	
PCFY-P-VKM-E	Электропитание			Электродвигатель вентилятора внутреннего блока		
	Напряжение / частота	Отклонение: ±10%	Максимальный ток, А	Мощность, кВт	Максимальный рабочий ток, А	
	PCFY-P40VKM-E	220-240 В / 50 Гц	макс.: 264 В, мин.: 198 В	0,35	0,090	0,28
	PCFY-P63VKM-E			0,41	0,095	0,33
	PCFY-P100VKM-E			0,81	0,160	0,65
	PCFY-P125VKM-E			0,95	0,160	0,76
PFFY-P-VKM-E2	Электропитание			Электродвигатель вентилятора внутреннего блока		
	Напряжение / частота	Отклонение: ±10%	Максимальный ток, А	Мощность, кВт	Максимальный рабочий ток, А	
	PFFY-P20VKM-E2	220-240 В / 50 Гц	макс.: 264 В, мин.: 198 В	0,25	0,03×2	0,20
	PFFY-P25VKM-E2			0,25	0,03×2	0,20
	PFFY-P32VKM-E2			0,25	0,03×2	0,20
	PFFY-P40VKM-E2			0,30	0,03×2	0,24
PFFY-P-VLEM-E	Электропитание			Электродвигатель вентилятора внутреннего блока		
	Напряжение / частота	Отклонение: ±10%	Максимальный ток, А	Мощность, кВт	Максимальный рабочий ток, А	
	PFFY-P20VLEM-E	220-240 В / 50 Гц	макс.: 264 В, мин.: 198 В	0,24	0,015	0,19
	PFFY-P25VLEM-E			0,24	0,015	0,19
	PFFY-P32VLEM-E			0,36	0,018	0,29
	PFFY-P40VLEM-E			0,40	0,030	0,32
	PFFY-P50VLEM-E			0,50	0,035	0,40
	PFFY-P63VLEM-E			0,58	0,050	0,46

## 2. Электрические соединения

Технические данные G6 (R410A)

PFFY-P-VLRM-E	Электропитание			Электродвигатель вентилятора внутреннего блока	
	Напряжение / частота	Отклонение: ±10%	Максимальный ток, А	Мощность, кВт	Максимальный рабочий ток, А
PFFY-P20VLRM-E	220-240 В / 50 Гц	макс.: 264 В, мин.: 198 В	0,24	0,015	0,19
PFFY-P25VLRM-E			0,24	0,015	0,19
PFFY-P32VLRM-E			0,36	0,018	0,29
PFFY-P40VLRM-E			0,40	0,030	0,32
PFFY-P50VLRM-E			0,50	0,035	0,40
PFFY-P63VLRM-E			0,58	0,050	0,46

PFFY-P-VLRMM-E	Электропитание			Электродвигатель вентилятора внутреннего блока	
	Напряжение / частота	Отклонение: ±10%	Максимальный ток, А	Мощность, кВт	Максимальный рабочий ток, А
PFFY-P20VLRMM-E	220-240 В / 50 Гц	макс.: 264 В, мин.: 198 В	0,59	0,096	0,47
PFFY-P25VLRMM-E			0,59	0,096	0,47
PFFY-P32VLRMM-E			0,69	0,096	0,55
PFFY-P40VLRMM-E			0,78	0,096	0,62
PFFY-P50VLRMM-E			0,80	0,096	0,64
PFFY-P63VLRMM-E			0,93	0,096	0,74

Бустерный блок	Электропитание			Компрессор		Максимальный рабочий ток, А
	Напряжение / частота	Отклонение: ±10%	Максимальный ток, А	Мощность, кВт	Пусковой ток, А	
PWFY-P100VM-E-BU	220-240 В / 50 Гц	макс.: 264 В, мин.: 198 В	15,71	1,0	1,25	11,63

Теплообменный блок	Электропитание			Максимальный рабочий ток, А	
	Напряжение / частота	Отклонение: ±10%	Максимальный ток, А	Режим: охлаждение	Режим: нагрев
PWFY-EP100VM-E2-AU	220-240 В / 50 Гц	макс.: 264 В, мин.: 198 В	0,173	0,138	0,138
PWFY-P200VM-E-AU			0,085	0,068	0,068

## 2. Электрические соединения

Технические данные G6 (R410A)

### 2.2 Электрические характеристики наружных блоков

PUMY-P-YKM(1)	Электропитание		Компрессор		Вентилятор	Номинальный рабочий ток, А	
	Напряжение	Макси-мальный ток, А	Мощность, кВт	Пусковой ток, А			
PUMY-P112YKM1	380 В, 50 Гц (мин. 342 В, макс. 456 В)	13	2,9	7	0,06 × 2	4,46	
PUMY-P125YKM1		13	3,5		0,06 × 2	5,53	
PUMY-P140YKM1		13	3,9		0,06 × 2	7,23	
PUMY-P200YKM		19	5,4		0,2 × 2	11,29	
PUMY-P-VKM1	Электропитание		Компрессор		Вентилятор	Номинальный рабочий ток, А	
	Напряжение	Макси-мальный ток, А	Мощность, кВт	Пусковой ток, А	Мощность, кВт		
PUMY-P112VKM1	220 В, 50 Гц (мин. 198 В, макс. 264 В)	29,5	2,9	14	0,06 × 2	14,03	
PUMY-P125VKM1		29,5	3,5		0,06 × 2	17,26	
PUMY-P140VKM1		29,5	3,9		0,06 × 2	20,63	
PUCY-P-Y(S)KA	Модули, составляющие агрегат	Электропитание		Компрессор		Вентилятор	Номинальный рабочий ток, А
		Напряжение	Максимальный ток, А	Мощность, кВт	Пусковой ток, А	Мощность, кВт	Охлаждение
PUCY-P200YKA(-BS)	—	380 В, 50 Гц (мин. 342 В, макс. 456 В)	16,10	5,5	8	0,92	9,4
PUCY-P250YKA(-BS)	—		16,70	6,9		0,92	11,9
PUCY-P300YKA(-BS)	—		21,10	8,1		0,92	15,1
PUCY-P350YKA(-BS)	—		25,40	10,4		0,92	18,1
PUCY-P400YKA(-BS)	—		30,00	10,8		0,92	21,4
PUCY-P450YKA(-BS)	—		32,49	12,4		0,92	26,5
PUCY-P500YKA(-BS)	—		34,34	14,3		0,92+0,92	28,9
PUCY-P550YSKA(-BS)	PUCY-P300YKA(-BS)		37,70	8,1		0,92	26,9
	PUCY-P250YKA(-BS)			6,9		0,92	
PUCY-P600YSKA(-BS)	PUCY-P350YKA(-BS)		42,00	10,4		0,92	30,0
	PUCY-P250YKA(-BS)			6,9		0,92	
PUCY-P650YSKA(-BS)	PUCY-P400YKA(-BS)		46,40	10,8		0,92	33,2
	PUCY-P250YKA(-BS)			6,9		0,92	
PUCY-P700YSKA(-BS)	PUCY-P450YKA(-BS)		51,08	12,4		0,92	37,9
	PUCY-P250YKA(-BS)			6,9		0,92	
PUCY-P750YSKA(-BS)	PUCY-P450YKA(-BS)		57,80	12,4		0,92	41,3
	PUCY-P300YKA(-BS)			8,1		0,92	
PUCY-P800YSKA(-BS)	PUCY-P400YKA(-BS)		60,10	10,8		0,92	42,9
	PUCY-P400YKA(-BS)			10,8		0,92	
PUCY-P850YSKA(-BS)	PUCY-P450YKA(-BS)		64,74	12,4		0,92	47,8
	PUCY-P400YKA(-BS)			10,8		0,92	
PUCY-P900YSKA(-BS)	PUCY-P450YKA(-BS)		64,98	12,4		0,92	53,1
	PUCY-P450YKA(-BS)			12,4		0,92	
PUCY-P950YSKA(-BS)	PUCY-P500YKA(-BS)		66,83	14,3		0,92+0,92	59,3
	PUCY-P450YKA(-BS)			12,4		0,92	
PUCY-P1000YSKA(-BS)	PUCY-P500YKA(-BS)		66,68	14,3		0,92+0,92	65,6
	PUCY-P500YKA(-BS)			14,3		0,92+0,92	
PUCY-P1050YSKA(-BS)	PUCY-P450YKA(-BS)		78,90	12,4		0,92	56,3
	PUCY-P300YKA(-BS)			8,1		0,92	
PUCY-P1100YSKA(-BS)	PUCY-P450YKA(-BS)		83,20	12,4		0,92	
	PUCY-P350YKA(-BS)			10,4		0,92	59,4
PUCY-P1150YSKA(-BS)	PUCY-P400YKA(-BS)			8,1		0,92	
	PUCY-P350YKA(-BS)					0,92	
PUCY-P1200YSKA(-BS)	PUCY-P400YKA(-BS)		85,50	10,8		0,92	61,0
	PUCY-P400YKA(-BS)			10,8		0,92	
PUCY-P1250YSKA(-BS)	PUCY-P400YKA(-BS)			10,4		0,92	
PUCY-P1300YSKA(-BS)	PUCY-P450YKA(-BS)		90,10	10,8		0,92	64,4
	PUCY-P400YKA(-BS)			10,8		0,92	
PUCY-P1350YSKA(-BS)	PUCY-P450YKA(-BS)		97,06	12,4		0,92	
	PUCY-P400YKA(-BS)			10,8		0,92	69,6
PUCY-P1350YSKA(-BS)	PUCY-P450YKA(-BS)		97,31	12,4		0,92	
	PUCY-P400YKA(-BS)			10,8		0,92	75,6
PUCY-P1350YSKA(-BS)	PUCY-P450YKA(-BS)		97,56	12,4		0,92	
	PUCY-P450YKA(-BS)			12,4		0,92	81,6
PUCY-P1350YSKA(-BS)	PUCY-P450YKA(-BS)			12,4		0,92	
PUCY-P1350YSKA(-BS)	PUCY-P450YKA(-BS)			12,4		0,92	

## 2. Электрические соединения

Технические данные G6 (R410A)

PUCY-EP-Y(S)KA	Модули, составляющие агрегат	Электропитание		Компрессор		Вентилятор	Номинальный рабочий ток, А	
		Напряжение	Максимальный ток, А	Мощность, кВт	Пусковой ток, А			
PUCY-EP400YSKA(-BS)	PUCY-P200YKA(-BS)	380 В, 50 Гц (мин. 342 В, макс. 456 В)	26,25	5,5	0,92	8	18,8	
PUCY-EP400YSKA(-BS)	PUCY-P200YKA(-BS)			5,5				
PUCY-EP450YSKA(-BS)	PUCY-P250YKA(-BS)		29,75	6,9	0,92		21,2	
PUCY-EP450YSKA(-BS)	PUCY-P200YKA(-BS)			5,5				
PUCY-EP500YSKA(-BS)	PUCY-P250YKA(-BS)		33,25	6,9	0,92		23,9	
PUCY-EP500YSKA(-BS)	PUCY-P250YKA(-BS)			6,9				
PUCY-EP650YSKA(-BS)	PUCY-P350YKA(-BS)		46,65	10,4	0,92	33,3	33,3	
PUCY-EP650YSKA(-BS)	PUCY-P300YKA(-BS)			8,1				
PUCY-EP700YSKA(-BS)	PUCY-P350YKA(-BS)		50,95	10,4	0,92	36,3	36,3	
PUCY-EP700YSKA(-BS)	PUCY-P350YKA(-BS)			10,4				
PUCY-EP750YSKA(-BS)	PUCY-P350YKA(-BS)		51,64	10,4	0,92	36,8	36,8	
PUCY-EP750YSKA(-BS)	PUCY-P200YKA(-BS)			5,5				
PUCY-EP750YSKA(-BS)	PUCY-P200YKA(-BS)			5,5				
PUCY-EP800YSKA(-BS)	PUCY-P350YKA(-BS)		55,13	10,4	0,92	39,3	39,3	
PUCY-EP800YSKA(-BS)	PUCY-P250YKA(-BS)			6,9				
PUCY-EP800YSKA(-BS)	PUCY-P200YKA(-BS)			5,5				
PUCY-EP850YSKA(-BS)	PUCY-P350YKA(-BS)		58,61	10,4	0,92	41,8	41,8	
PUCY-EP850YSKA(-BS)	PUCY-P250YKA(-BS)			6,9				
PUCY-EP850YSKA(-BS)	PUCY-P250YKA(-BS)			6,9				
PUCY-EP900YSKA(-BS)	PUCY-P350YKA(-BS)		63,22	10,4	0,92	45,0	45,0	
PUCY-EP900YSKA(-BS)	PUCY-P300YKA(-BS)			8,1				
PUCY-EP900YSKA(-BS)	PUCY-P250YKA(-BS)			6,9				
PUCY-EP950YSKA(-BS)	PUCY-P350YKA(-BS)		67,78	10,4	0,92	48,4	48,4	
PUCY-EP950YSKA(-BS)	PUCY-P300YKA(-BS)			8,1				
PUCY-EP950YSKA(-BS)	PUCY-P300YKA(-BS)			8,1				
PUCY-EP1000YSKA(-BS)	PUCY-P350YKA(-BS)		72,10	10,4	0,92	51,5	51,5	
PUCY-EP1000YSKA(-BS)	PUCY-P350YKA(-BS)			10,4				
PUCY-EP1000YSKA(-BS)	PUCY-P300YKA(-BS)			8,1				
PUCY-EP1050YSKA(-BS)	PUCY-P350YKA(-BS)		76,45	10,4	0,92	54,5	54,5	
PUCY-EP1050YSKA(-BS)	PUCY-P350YKA(-BS)			10,4				
PUCY-EP1050YSKA(-BS)	PUCY-P350YKA(-BS)			10,4				
PUCY-EP1100YSKA(-BS)	PUCY-P400YKA(-BS)		80,94	10,8	0,92	57,8	57,8	
PUCY-EP1100YSKA(-BS)	PUCY-P350YKA(-BS)			10,4				
PUCY-EP1100YSKA(-BS)	PUCY-P350YKA(-BS)			10,4				

## 2. Электрические соединения

Технические данные G6 (R410A)

PUHY-P-Y(S)KB-A1	Модули, составляющие агрегат	Электропитание		Компрессор		Вентилятор	Номинальный рабочий ток, А	
		Напряжение	Максимальный ток, А	Мощность, кВт	Пусковой ток, А		Мощность, кВт	Охлаждение
PUHY-P200YKB-A1(-BS)	—		16,1	5,5			0,92	8,7
PUHY-P250YKB-A1(-BS)	—		17,8	6,9			0,92	11,6
PUHY-P300YKB-A1(-BS)	—		22,1	8,1			0,92	14,4
PUHY-P350YKB-A1(-BS)	—		28,2	10,5			0,92	15,3
PUHY-P400YKB-A1(-BS)	—		32,7	10,8			0,92	19,7
PUHY-P450YKB-A1(-BS)	—		37,8	12,4			0,92+0,92	22,8
PUHY-P500YKB-A1(-BS)	—		44,4	13,3			0,92+0,92	24,9
PUHY-P400YSKB-A1(-BS)	PUHY-P200YKB-A1(-BS)		16,1	5,5			0,92	31,0
	PUHY-P200YKB-A1(-BS)		16,1	5,5			0,92	31,2
PUHY-P450YSKB-A1(-BS)	PUHY-P200YKB-A1(-BS)		16,1	5,5			0,92	18,5
	PUHY-P250YKB-A1(-BS)		17,8	6,9			0,92	20,6
PUHY-P500YSKB-A1(-BS)	PUHY-P250YKB-A1(-BS)		17,8	6,9			0,92	21,2
	PUHY-P250YKB-A1(-BS)		17,8	6,9			0,92	23,1
PUHY-P550YSKB-A1(-BS)	PUHY-P250YKB-A1(-BS)		17,8	6,9			0,92	24,5
	PUHY-P300YKB-A1(-BS)		22,1	8,1			0,92	26,0
PUHY-P600YSKB-A1(-BS)	PUHY-P250YKB-A1(-BS)		17,8	6,9			0,92	28,1
	PUHY-P350YKB-A1(-BS)		28,2	10,5			0,92	29,1
PUHY-P650YSKB-A1(-BS)	PUHY-P300YKB-A1(-BS)		22,1	8,1			0,92	32,8
	PUHY-P350YKB-A1(-BS)		28,2	10,5			0,92	32,6
PUHY-P700YSKB-A1(-BS)	PUHY-P350YKB-A1(-BS)		28,2	10,5			0,92	35,4
	PUHY-P350YKB-A1(-BS)		28,2	10,5			0,92	35,4
PUHY-P750YSKB-A1(-BS)	PUHY-P350YKB-A1(-BS)		28,2	10,5			0,92	41,6
	PUHY-P400YKB-A1(-BS)		32,7	10,8			0,92	41,6
PUHY-P800YSKB-A1(-BS)	PUHY-P350YKB-A1(-BS)		28,2	10,5			0,92	44,8
	PUHY-P450YKB-A1(-BS)		32,7	10,8			0,92	42,0
PUHY-P850YSKB-A1(-BS)	PUHY-P400YKB-A1(-BS)		28,2	10,5			0,92	47,0
	PUHY-P450YKB-A1(-BS)		37,8	12,4			0,92+0,92	46,6
PUHY-P900YSKB-A1(-BS)	PUHY-P450YKB-A1(-BS)		37,8	12,4			0,92	50,9
	PUHY-P450YKB-A1(-BS)		37,8	12,4			0,92+0,92	50,4
PUHY-P950YSKB-A1(-BS)	PUHY-P250YKB-A1(-BS)		17,8	6,9			0,92	53,1
	PUHY-P300YKB-A1(-BS)		22,1	8,1			0,92	55,7
	PUHY-P400YKB-A1(-BS)		32,7	10,8			0,92	51,0
PUHY-P1000YSKB-A1(-BS)	PUHY-P300YKB-A1(-BS)		22,1	8,1			0,92	51,3
	PUHY-P400YKB-A1(-BS)		22,1	8,1			0,92	54,1
	PUHY-P400YKB-A1(-BS)		32,7	10,8			0,92	55,2
PUHY-P1050YSKB-A1(-BS)	PUHY-P300YKB-A1(-BS)		22,1	8,1			0,92	59,1
	PUHY-P350YKB-A1(-BS)		28,2	10,5			0,92	57,8
PUHY-P1100YSKB-A1(-BS)	PUHY-P350YKB-A1(-BS)		32,7	10,8			0,92	65,1
	PUHY-P400YKB-A1(-BS)		28,2	10,5			0,92	61,7
PUHY-P1150YSKB-A1(-BS)	PUHY-P350YKB-A1(-BS)		28,2	10,5			0,92	67,9
	PUHY-P450YKB-A1(-BS)		37,8	12,4			0,92	66,3
PUHY-P1200YSKB-A1(-BS)	PUHY-P350YKB-A1(-BS)		28,2	10,5			0,92	74,4
	PUHY-P400YKB-A1(-BS)		32,7	10,8			0,92	68,8
PUHY-P1250YSKB-A1(-BS)	PUHY-P350YKB-A1(-BS)		37,8	12,4			0,92	73,9
	PUHY-P450YKB-A1(-BS)		28,2	10,5			0,92	74,4
PUHY-P1300YSKB-A1(-BS)	PUHY-P400YKB-A1(-BS)		37,8	12,4			0,92	80,6
	PUHY-P450YKB-A1(-BS)		37,8	12,4			0,92+0,92	77,7
PUHY-P1350YSKB-A1(-BS)	PUHY-P450YKB-A1(-BS)		37,8	12,4			0,92+0,92	80,0
	PUHY-P450YKB-A1(-BS)		37,8	12,4			0,92+0,92	82,9

## 2. Электрические соединения

Технические данные G6 (R410A)

PUHY-EP-Y(S)LM-A1	Модули, составляющие агрегат	Электропитание		Компрессор		Вентилятор	Номинальный рабочий ток, А	
		Напряжение	Максимальный ток, А	Мощность, кВт	Пусковой ток, А		Мощность, кВт	Охлаждение
PUHY-EP200YLM-A1(-BS)	—	380 В, 50 Гц (мин. 342 В, макс. 456 В)	16,1	5,6	8	0,92	8,7	9,6
PUHY-EP250YLM-A1(-BS)	—		18,1	6,9		0,92	11,6	12,9
PUHY-EP300YLM-A1(-BS)	—		21,6	8,1		0,92	14,4	15,4
PUHY-EP400YLM-A1(-BS)	—		28,7	10,5		0,92	19,7	21,1
PUHY-EP450YLM-A1(-BS)	—		32,1	10,9		0,92+0,92	20,6	22,1
PUHY-EP500YLM-A1(-BS)	—		38,0	12,4		0,92+0,92	24,9	27,1
PUHY-EP500YLM-A1(-BS)	—		46,5	13,4		0,92+0,92	31,6	33,2
PUHY-EP550YSLM-A1(-BS)	PUHY-EP250YLM-A1(-BS)		39,7	6,9		0,92	28,0	29,9
PUHY-EP600YSLM-A1(-BS)	PUHY-EP300YLM-A1(-BS)			8,1		0,92		
PUHY-EP650YSLM-A1(-BS)	PUHY-EP300YLM-A1(-BS)		43,2	8,1		0,92	31,3	33,1
PUHY-EP700YSLM-A1(-BS)	PUHY-EP200YLM-A1(-BS)			8,1		0,92		
PUHY-EP750YSLM-A1(-BS))	PUHY-EP200YLM-A1(-BS)		50,3	5,6		0,92	30,6	33,8
PUHY-EP800YSLM-A1(-BS)	PUHY-EP200YLM-A1(-BS)			5,6		0,92		
PUHY-EP850YSLM-A1(-BS)	PUHY-EP250YLM-A1(-BS)		53,8	5,6		0,92	34,0	36,5
PUHY-EP900YSLM-A1(-BS)	PUHY-EP300YLM-A1(-BS)			5,6		0,92		
PUHY-EP950YSLM-A1(-BS)	PUHY-EP300YLM-A1(-BS)		55,8	8,1		0,92	36,8	40,3
PUHY-EP1000YSLM-A1(-BS)	PUHY-EP300YLM-A1(-BS)			8,1		0,92		
PUHY-EP1050YSLM-A1(-BS)	PUHY-EP300YLM-A1(-BS)		61,3	6,9		0,92	43,0	46,8
PUHY-EP1100YSLM-A1(-BS)	PUHY-EP300YLM-A1(-BS)			8,1		0,92		
PUHY-EP1150YSLM-A1(-BS)	PUHY-EP300YLM-A1(-BS)		71,9	8,1		0,92	45,9	49,0
PUHY-EP1200YSLM-A1(-BS)	PUHY-EP300YLM-A1(-BS)			10,5		0,92		
PUHY-EP1250YSLM-A1(-BS)	PUHY-EP350YLM-A1(-BS)		75,3	8,1		0,92	51,2	54,0
PUHY-EP1300YSLM-A1(-BS)	PUHY-EP400YLM-A1(-BS)			10,9		0,92+0,92		
PUHY-EP1350YSLM-A1(-BS)	PUHY-EP350YLM-A1(-BS)		82,4	8,1		0,92	52,4	56,5
PUHY-EP1400YSLM-A1(-BS)	PUHY-EP350YLM-A1(-BS)			10,5		0,92		
PUHY-EP1450YSLM-A1(-BS)	PUHY-EP400YLM-A1(-BS)		89,5	10,5		0,92	58,0	62,2
PUHY-EP1500YSLM-A1(-BS)	PUHY-EP350YLM-A1(-BS)			10,5		0,92		
PUHY-EP1550YSLM-A1(-BS)	PUHY-EP350YLM-A1(-BS)		95,4	10,5		0,92	64,4	69,5
PUHY-EP1600YSLM-A1(-BS)	PUHY-EP400YLM-A1(-BS)			12,4		0,92+0,92		
PUHY-EP1650YSLM-A1(-BS)	PUHY-EP350YLM-A1(-BS)		104,7	10,5		0,92	70,1	75,0
PUHY-EP1700YSLM-A1(-BS)	PUHY-EP400YLM-A1(-BS)			12,4		0,92+0,92		
PUHY-EP1750YSLM-A1(-BS)	PUHY-EP450YLM-A1(-BS)		108,1	10,9		0,92	72,1	76,7
PUHY-EP1800YSLM-A1(-BS)	PUHY-EP450YLM-A1(-BS)			12,4		0,92+0,92		
PUHY-EP1850YSLM-A1(-BS)	PUHY-EP450YLM-A1(-BS)		114,0	12,4		0,92+0,92	77,4	83,3
PUHY-EP1900YSLM-A1(-BS)	PUHY-EP450YLM-A1(-BS)			12,4		0,92+0,92		
PUHY-EP1950YSLM-A1(-BS)	PUHY-EP450YLM-A1(-BS)			12,4		0,92+0,92	79,2	85,4
PUHY-EP2000YSLM-A1(-BS)	PUHY-EP450YLM-A1(-BS)			12,4		0,92+0,92		

PUHY-HP-Y(S)HM	Модули, составляющие агрегат	Электропитание		Компрессор		Вентилятор	Номинальный рабочий ток, А	
		Напряжение	Максимальный ток, А	Мощность, кВт	Пусковой ток, А		Мощность, кВт	Охлаждение
PUHY-HP200YHM-A(-BS)	—	380 В, 50 Гц (мин. 342 В, макс. 456 В)	26,3	5,3	8	0,92	10,8	11,0
PUHY-HP250YHM-A(-BS)	—		31,5	6,7		0,92	15,2	15,0
PUHY-HP400YSHM-A(-BS)	PUHY-HP200YHM-A(-BS)		26,3	5,3		0,92	21,7	22,5
PUHY-HP500YSHM-A(-BS)	PUHY-HP250YHM-A(-BS)		26,3	5,3		0,92		
PUHY-HP450YHM-A(-BS)	PUHY-HP400YHM-A(-BS)		31,5	6,7		0,92	30,6	30,4
PUHY-HP550YHM-A(-BS)	PUHY-HP450YHM-A(-BS)		31,5	6,7		0,92		



## 2. Электрические соединения

Технические данные G6 (R410A)

PURY-RP-YJM	Модули, составляющие агрегат	Электропитание		Компрессор		Вентилятор	Номинальный рабочий ток, А	
		Напряжение	Максимальный ток, А	Мощность, кВт	Пусковой ток, А		Мощность, кВт	Охлаждение
PURY-RP200YJM-A(-BS)	—	380 В, 50 Гц (мин. 342 В, макс. 456 В)	11,8	5,4	8	0,92	8,3	9,2
PURY-RP250YJM-A(-BS)	—		16,4	6,8		0,92	11,5	12,1
PURY-RP300YJM-A(-BS)	—		20,0	7,8		0,92	14,0	14,6

ВС-контроллер	Электропитание			Номинальный рабочий ток, А
	Напряжение	Максимальный ток, А	Максимальный ток автоматического выключателя (предохранителя), А	
CMB-P104V-G1	220 В, 50 Гц (мин. 198 В, макс. 264 В)	0,45	15	0,31
CMB-P105V-G1		0,55		0,38
CMB-P106V-G1		0,65		0,45
CMB-P108V-G1		0,85		0,58
CMB-P1010V-G1		1,04		0,71
CMB-P1013V-G1		1,34		0,92
CMB-P1016V-G1		1,63		1,12
CMB-P108V-GA1		0,85		0,58
CMB-P1010V-GA1		1,04		0,71
CMB-P1013V-GA1		1,34		0,92
CMB-P1016V-GA1		1,63		1,12
CMB-P1016V-HA1		1,63		1,12
CMB-P104V-GB1		0,40		0,28
CMB-P108V-GB1		0,79		0,55
CMB-P1016V-HB1		1,58		1,08

## 2. Электрические соединения

Технические данные G6 (R410A)

### 2.3 Электрические характеристики блоков с водяным контуром

PQHY-P-Y(S)HM	Агрегат состоит из модулей	Электропитание		Компрессор		Номинальный рабочий ток, А	
		Напряжение	Максимальный ток, А	Мощность, кВт	Пусковой ток, А	Охлаждение	Нагрев
PQHY-P200YHM-A	—	380 В, 50 Гц (мин. 342 В, макс. 456 В)	16,01	4,6	8	6,6	6,9
PQHY-P250YHM-A	—		17,20	6,3		9,2	9,7
PQHY-P300YHM-A	—		19,13	7,4		12,4	13,7
PQHY-P400YSHM-A	PQHY-P200YHM-A		33,96	4,6		13,9	14,6
	PQHY-P200YHM-A			4,6			
PQHY-P450YSHM-A	PQHY-P200YHM-A		35,54	4,6		16,6	17,5
	PQHY-P250YHM-A			6,3			
PQHY-P500YSHM-A	PQHY-P250YHM-A		36,06	6,3		19,3	20,3
	PQHY-P250YHM-A			6,3			
PQHY-P550YSHM-A	PQHY-P250YHM-A		39,20	6,3		22,7	24,7
	PQHY-P300YHM-A			7,4			
PQHY-P600YSHM-A	PQHY-P300YHM-A		40,24	7,4		26,1	28,9
	PQHY-P300YHM-A			7,4			
PQHY-P650YSHM-A	PQHY-P250YHM-A		52,69	6,3		23,5	24,8
	PQHY-P200YHM-A			4,6			
	PQHY-P200YHM-A			4,6			
PQHY-P700YSHM-A	PQHY-P250YHM-A		53,40	6,3		26,3	27,8
	PQHY-P250YHM-A			6,3			
	PQHY-P200YHM-A			4,6			
PQHY-P750YSHM-A	PQHY-P250YHM-A		54,10	6,3		29,0	30,8
	PQHY-P250YHM-A			6,3			
	PQHY-P250YHM-A			6,3			
PQHY-P800YSHM-A	PQHY-P300YHM-A		57,58	7,4		32,3	35,0
	PQHY-P250YHM-A			6,3			
	PQHY-P250YHM-A			6,3			
PQHY-P850YSHM-A	PQHY-P300YHM-A		58,97	7,4		35,7	39,1
	PQHY-P300YHM-A			7,4			
	PQHY-P250YHM-A			6,3			
PQHY-P900YSHM-A	PQHY-P300YHM-A		60,36	7,4		39,1	43,3
	PQHY-P300YHM-A			7,4			
	PQHY-P300YHM-A			7,4			

PQRY-P-Y(S)HM	Агрегат состоит из модулей	Электропитание		Компрессор		Номинальный рабочий ток, А	
		Напряжение	Максимальный ток, А	Мощность, кВт	Пусковой ток, А	Охлаждение	Нагрев
PQRY-P200YHM-A	—	380 В, 50 Гц (мин. 342 В, макс. 456 В)	16,02	4,6	8	6,6	6,9
PQRY-P250YHM-A	—		17,39	6,3		9,3	9,7
PQRY-P300YHM-A	—		19,33	7,4		12,5	13,7
PQRY-P400YSHM-A	PQRY-P200YHM-A		33,94	4,6		14,0	14,6
	PQRY-P200YHM-A			4,6			
PQRY-P450YSHM-A	PQRY-P200YHM-A		35,93	4,6		16,7	17,5
	PQRY-P250YHM-A			6,3			
PQRY-P500YSHM-A	PQRY-P250YHM-A		36,46	6,3		19,5	20,3
	PQRY-P250YHM-A			6,3			
PQRY-P550YSHM-A	PQRY-P250YHM-A		39,60	6,3		22,9	24,7
	PQRY-P300YHM-A			7,4			
PQRY-P600YSHM-A	PQRY-P300YHM-A		40,60	7,4		26,3	28,9
	PQRY-P300YHM-A			7,4			



## 2. Электрические соединения

Технические данные G6 (R410A)

- 1) Электропитание каждого модуля наружного агрегата, а также внутренних блоков осуществляется отдельно.
- 2) При выполнении электрических соединений принимайте во внимание погодные условия (температуру наружного воздуха, прямые солнечные лучи, дождь и т.п.)
- 3) В таблице указано минимально допустимое сечение кабеля. Следует дополнительно учесть падение напряжения на силовом кабеле, и, возможно, выбрать кабель следующего типоразмера. Допустимое падение напряжения не более 10%. Убедитесь, что дисбаланс напряжений в трехфазной сети не превышает 2%.
- 4) Дополнительно следует учитывать специфические требования местных стандартов.
- 5) Автоматические выключатели должны иметь зазор между контактами не менее 3 мм. Автоматические выключатели поставляются монтажной организацией.
- 6) Используйте только стандартные провода питания с рекомендованными характеристиками.

### Внимание:

- 1) При выполнении электрических соединений убедитесь, что усилие не прилагается к контактным клеммным колодкам. В противном случае это может привести к ухудшению контакта, увеличению контактного сопротивления, и его нагреву.
- 2) Используйте защитные токовые устройства соответствующего типа. Примите во внимание, что повышенный ток может иметь некоторую постоянную составляющую.

### Предостережение:

- 1) На некоторых объектах требуется установка дифференциального автомата для защиты от поражения электрическим током.
- 2) Устанавливайте защитные устройства только указанного номинала. Превышение указанных значений может привести к отказу оборудования и пожару.

### Примечания:

1. Данные системы расчитаны на подключение к системе электропитания, имеющей максимально допустимый системный импеданс, который указан в таблице выше. Информация о системном импедансе должна быть предоставлена электроснабжающей компанией.
2. Пользователь должен подтвердить соответствие требуемым параметрам электропитания.
3. Данные системы удовлетворяют требованиям IEC 61000-3-12, согласно которому мощность короткого замыкания  $S_{sc}$  больше или равна  $S_{sc}(2^*)$  в точке соединения пользовательской части и общей магистральной. Монтажная организация или заказчик должны обеспечить данное требование.

$S_{sc}(2^*)$

Модель	$S_{sc}$ (MVA)
PUCY-P200YKA	1,25
PUCY-P250YKA	1,30
PUCY-P300YKA	1,64
PUCY-P350YKA	1,97
PUCY-P400YKA	2,33
PUCY-P450YKA	2,52
PUCY-P500YKA	2,66
PUHY-P200YKB-A1	1,39
PUHY-P250YKB-A1	1,54
PUHY-P300YKB-A1	1,91
PUHY-P350YKB-A1	2,43
PUHY-P400YKB-A1	2,82
PUHY-P450YKB-A1	3,26
PUHY-P500YKB-A1	3,83
PUHY-EP200YLM-A1	1,39
PUHY-EP250YLM-A1	1,56
PUHY-EP300YLM-A1	1,86
PUHY-EP350YLM-A1	2,48
PUHY-EP400YLM-A1	2,77
PUHY-EP450YLM-A1	3,28
PUHY-EP500YLM-A1	4,01

$S_{sc}(2^*)$

Модель	$S_{sc}$ (MVA)
PURY-P200YLM-A1	1,39
PURY-P250YLM-A1	1,77
PURY-P300YLM-A1	2,19
PURY-P350YLM-A1	2,64
PURY-P400YLM-A1	2,98
PURY-P450YLM-A1	3,26
PURY-P500YLM-A1	3,98

$S_{sc}(2^*)$

Модель	$S_{sc}$ (MVA)
PQHY-P200YHM	1,24
PQHY-P250YHM	1,34
PQHY-P300YHM	1,49
PQRY-P200YHM	1,24
PQRY-P250YHM	1,35
PQRY-P300YHM	1,50

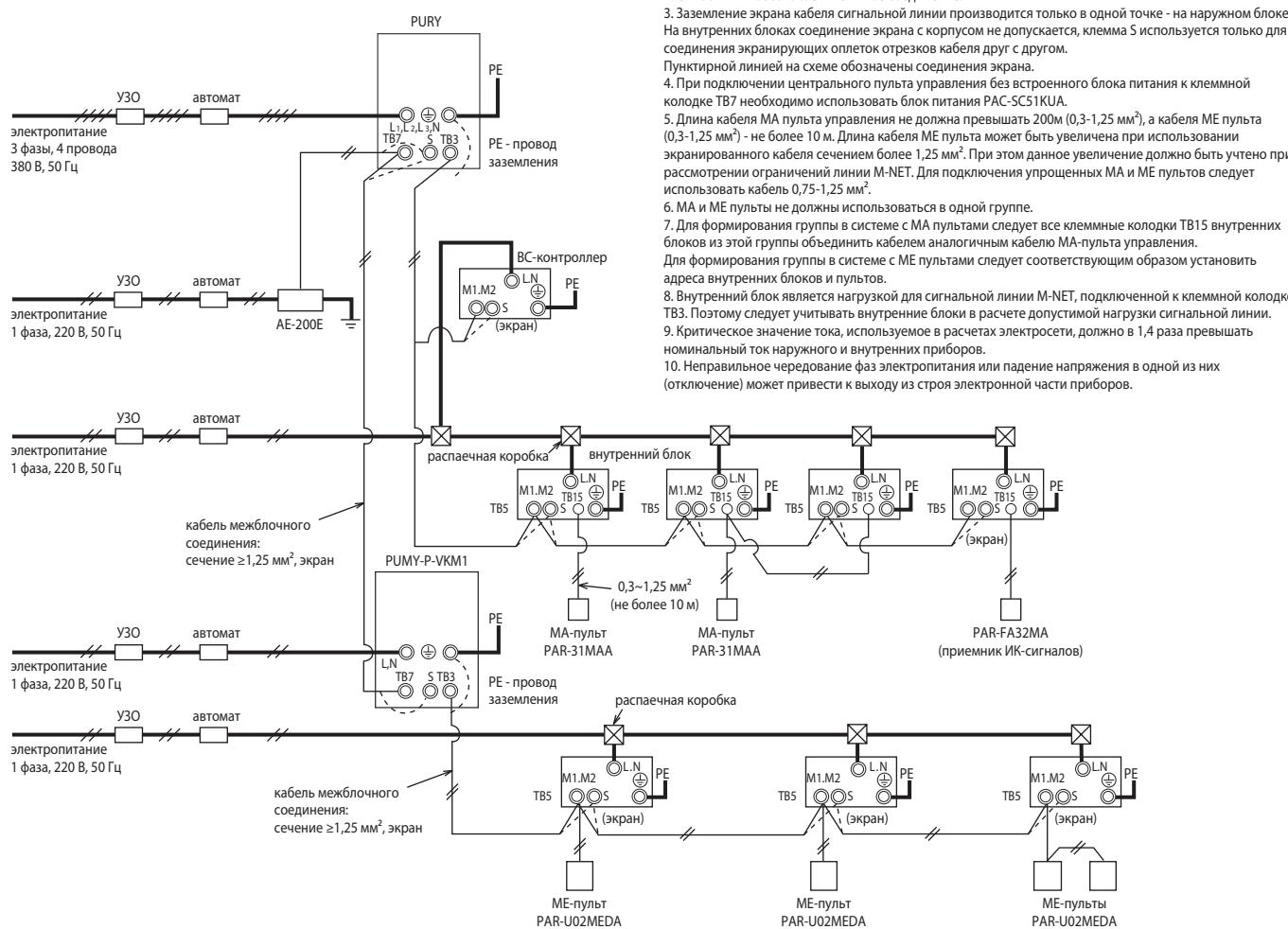
## 2. Электрические соединения

Технические данные G6 (R410A)

### 2-5. Примеры выполнения электрических соединений

Ниже приведены рекомендованные схемы, требования региональных стандартов имеют более высокий приоритет.

#### 2-5-1. PUMY-P112,125,140VKM1

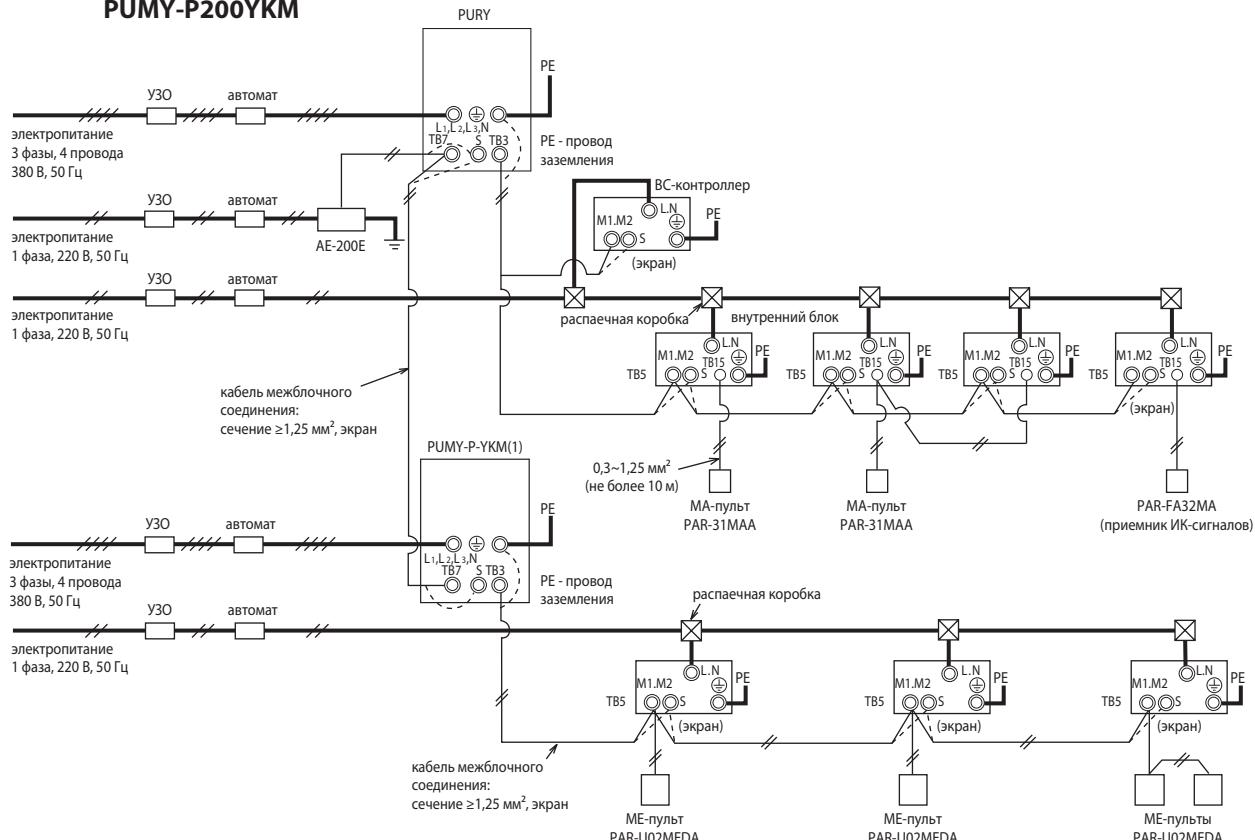


#### Примечания:

- При подключении кабелей сигнальных линий соблюдение полярности не требуется.
- Символ обозначает клеммное соединение.
- Заземление экрана кабеля сигнальной линии производится только в одной точке - на наружном блоке. На внутренних блоках соединение экрана с корпусом не допускается, клемма S используется только для соединения экранирующих оплеток отрезков кабеля друг с другом. Пунктирной линией на схеме обозначены соединения экрана.
- При подключении центрального пульта управления без встроенного блока питания к клеммной колодке TB7 необходимо использовать блок питания PAC-SC51KUA.
- Длина кабеля MA пульта управления не должна превышать 200 м ( $0,3\text{--}1,25 \text{ mm}^2$ ), а кабеля ME пульта ( $0,3\text{--}1,25 \text{ mm}^2$ ) - не более 10 м. Длина кабеля ME пульта может быть увеличена при использовании экранированного кабеля сечением более  $1,25 \text{ mm}^2$ . При этом данное увеличение должно быть учтено при рассмотрении ограничений линии M-NET. Для подключения упрощенных MA и ME пультов следует использовать кабель  $0,75\text{--}1,25 \text{ mm}^2$ .
- MA и ME пульты не должны использоваться в одной группе.
- Для формирования группы в системе с MA пультами следует спаять все клеммные колодки TB15 внутренних блоков из этой группы общей кабелем аналогичным кабелем MA-пульта управления.
- Для формирования группы в системе с ME пультами следует соответствующим образом установить адреса внутренних блоков и пультов.
- Внутренний блок является нагрузкой для сигнальной линии M-NET, подключенной к клеммной колодке TB5. Поэтому следует учитывать внутренние блоки в расчете допустимой нагрузки сигнальной линии.
- Критическое значение тока, используемое в расчетах электросети, должно в 1,4 раза превышать номинальный ток наружного и внутренних приборов.
- Неправильное чередование фаз электропитания или падение напряжения в одной из них (отключение) может привести к выходу из строя электронной части приборов.

#### 2-5-2. PUMY-P112,125,140YKM1

#### PUMY-P200YKM



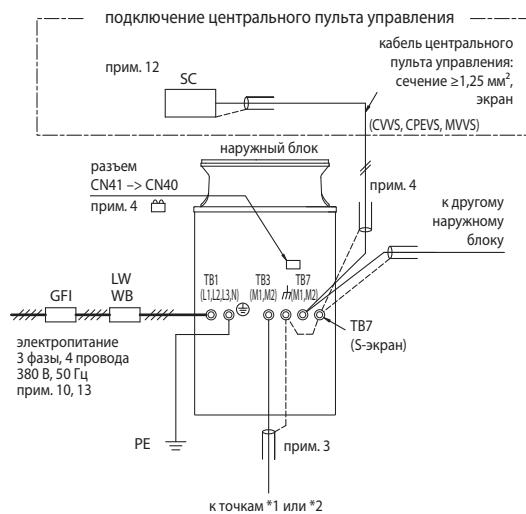
## 2. Электрические соединения

Технические данные G6 (R410A)

### 2-5. Примеры выполнения электрических соединений

Ниже приведены рекомендованные схемы, требования региональных стандартов имеют более высокий приоритет.

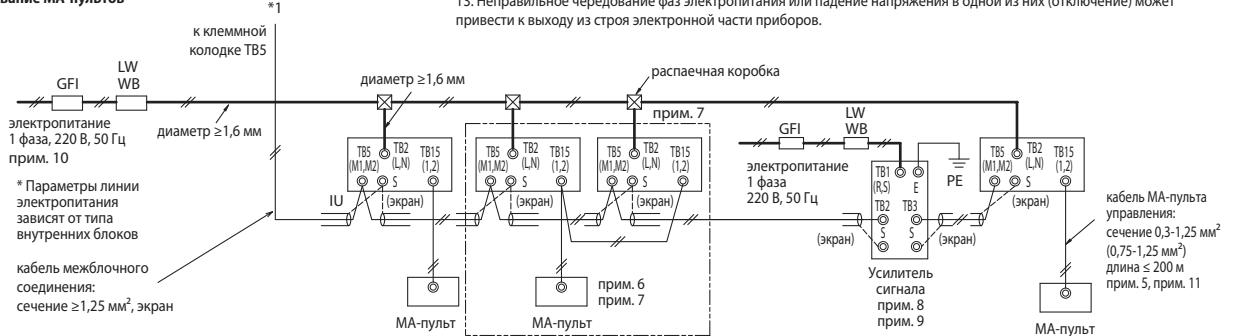
#### 2-5-3. PUCY-P200-500YKA, PUHY-P200-500YKB-A1, PUHY-EP200-500YLM-A1, PUHY-HP200, 250YHM



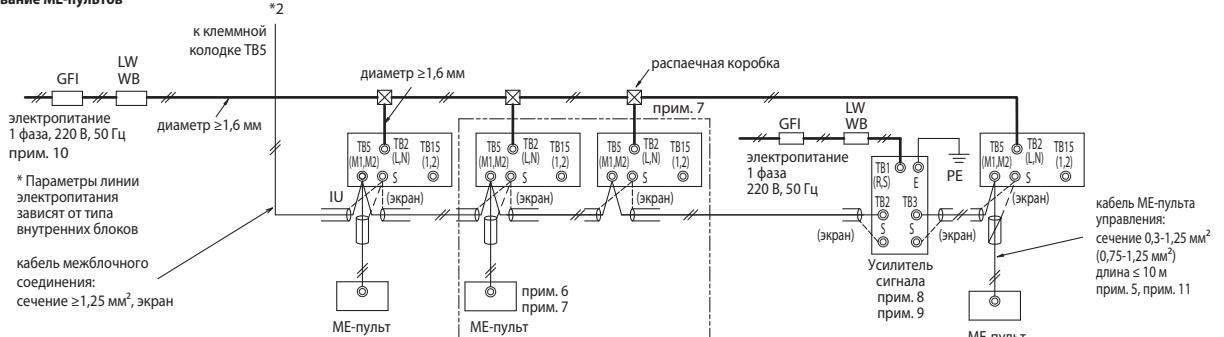
##### Примечания:

- При подключении кабелей сигнальных линий соблюдение полярности не требуется.
- Символ  $\odot$  обозначает клеммное соединение.
- Заземление экрана кабеля сигнальной линии производится только в одной точке - на наружном блоке. На внутренних блоках соединение экрана с корпусом не допускается, клемма S используется только для соединения экранирующих оплёток отрезков кабеля друг с другом.
- Пунктирной линией на схеме обозначены соединения экрана.
- При подключении центрального пульта управления к клеммной колодке TB7 необходимо подать постоянную составляющую в эту линию. Для этого на одном из наружных блоков, объединенных в линию TB7, следует переставить перемычку из разъема CN41 в CN40. Экранирующая оплётка сигнальной линии центральных пультов должна заземляться на том наружном блоке, на котором была переставлена перемычка. Другой способ, обеспечивающий постоянную составляющую в сигнальной линии центральных пультов - это использование отдельного блока питания PAC-SC51 KUA.
- Длина кабеля МА-пульта управления не должна превышать 200 м (0,3-1,25  $\text{мм}^2$ ), а кабеля МЕ-пульта (0,3-1,25  $\text{мм}^2$ ) - не более 10 м. Длина кабеля МЕ-пульта может быть увеличена при использовании экранированного кабеля сечением более 1,25  $\text{мм}^2$ . При этом данное увеличение должно быть учтено при рассмотрении ограничений линии M-NET. Для подключения упрощенных МА- и МЕ-пультов следует использовать кабель 0,75-1,25  $\text{мм}^2$ .
- МА- и МЕ-пульты не должны использоваться в одной группе.
- Для формирования группы в системе с МА-пультами следует все клеммные колодки TB15 внутренних блоков из этой группы обединить кабелем аналогичным кабелю МА-пульта управления.
- Для формирования группы в системе с МЕ-пультами следует соответствующим образом установить адреса внутренних блоков и пультов.
- Внутренний блок является нагрузкой для сигнальной линии M-NET, подключенной к клеммной колодке TB3. Поэтому следует учитывать внутренние блоки в расчете допустимой нагрузки сигнальной линии.
- При установке усилителя сигнала следует экранирующую оплётку входного и выходного кабеля заземлять на этом приборе.
- Критическое значение тока, используемое в расчетах электросети должно в 1,4 раза превышать номинальный ток наружного и внутренних приборов.
- В скобках даны параметры кабеля для упрощенных пультов управления.
- При подключении центрального пульта управления SC следует установить переключатель SW5-1 (SW2-1 для блоков PUHY-HP200/250YHM) в положение ON.
- Неправильное чередование фаз электропитания или падение напряжения в одной из них (отключение) может привести к выходу из строя электронной части приборов.

##### 1) Использование МА-пультов



##### 2) Использование МЕ-пультов



Обозначения	Модель	Дифференциальный автомат *1, *2	Выключатель		Автомат (NFB), A	Минимальное сечение кабеля	
			BC, A	ОСР, A *3		питание, $\text{мм}^2$	заземление, $\text{мм}^2$
GFI	Дифференциальный автомат	PUCY-P200YKA	20 A, 100 mA, 0,1 с или менее	20	20	4	4
LW	Выключатель	PUCY-P250YKA	30 A, 100 mA, 0,1 с или менее	25	25	4	4
BC	Прерыватель	PUCY-P300YKA	30 A, 100 mA, 0,1 с или менее	32	32	4	4
OCP	Токовая защита	PUCY-P350YKA	30 A, 100 mA, 0,1 с или менее	32	32	4	4
WB	Выключатель	PUCY-P400YKA	40 A, 100 mA, 0,1 с или менее	40	40	6	6
NFB	Автоматический выключатель	PUCY-P450YKA	40 A, 100 mA, 0,1 с или менее	40	40	6	6
OU	Наружный блок	PUCY-P500YKA	40 A, 100 mA, 0,1 с или менее	40	40	6	6
IU	Внутренний блок	PUHY-P200YKB-A1	30 A, 100 mA, 0,1 с или менее	25	25	4	4
IU	Внутренний блок	PUHY-P250YKB-A1	30 A, 100 mA, 0,1 с или менее	32	32	4	4
IU	Внутренний блок	PUHY-P300YKB-A1	30 A, 100 mA, 0,1 с или менее	32	32	4	4
SC	Центральный пульт	PUHY-P350YKB-A1	40 A, 100 mA, 0,1 с или менее	40	40	6	6
		PUHY-P400YKB-A1	60 A, 100 mA, 0,1 с или менее	63	63	10	10
		PUHY-P450YKB-A1	60 A, 100 mA, 0,1 с или менее	63	63	10	10
		PUHY-P500YKB-A1	60 A, 100 mA, 0,1 с или менее	63	63	10	10
		PUHY-EP200YLM-A1	30 A, 100 mA, 0,1 с или менее	25	25	4	4
		PUHY-EP250YLM-A1	30 A, 100 mA, 0,1 с или менее	32	32	4	4
		PUHY-EP300YLM-A1	30 A, 100 mA, 0,1 с или менее	32	32	4	4
		PUHY-EP350YLM-A1	40 A, 100 mA, 0,1 с или менее	40	40	6	6
		PUHY-EP400YLM-A1	60 A, 100 mA, 0,1 с или менее	63	63	10	10
		PUHY-EP450YLM-A1	60 A, 100 mA, 0,1 с или менее	63	63	10	10
		PUHY-EP500YLM-A1	60 A, 100 mA, 0,1 с или менее	63	63	10	10
		PUHY-HP200YHM	30 A, 100 mA, 0,1 с или менее	32	32	4	4
		PUHY-HP250YHM	40 A, 100 mA, 0,1 с или менее	40	40	6	6

\*1. Дифференциальный автомат должен быть совместим с инверторными системами. (Например, серия NV-C Mitsubishi Electric.)

\*2. Дифференциальный автомат следует использовать совместно с автоматическим выключателем или прерывателем.

\*3. Данные приведены для предохранителя типа «В».

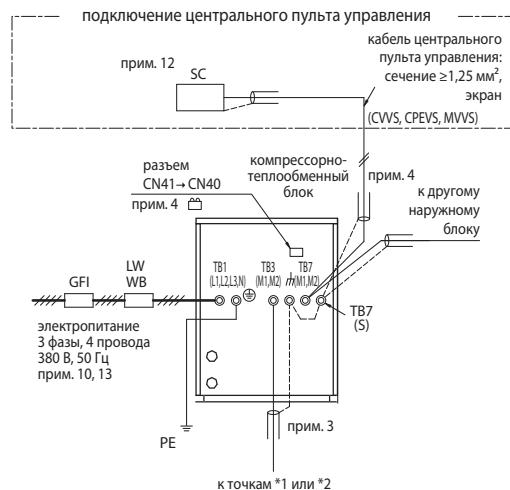
## 2. Электрические соединения

Технические данные G6 (R410A)

### 2-5. Примеры выполнения электрических соединений

Ниже приведены рекомендованные схемы, требования региональных стандартов имеют более высокий приоритет.

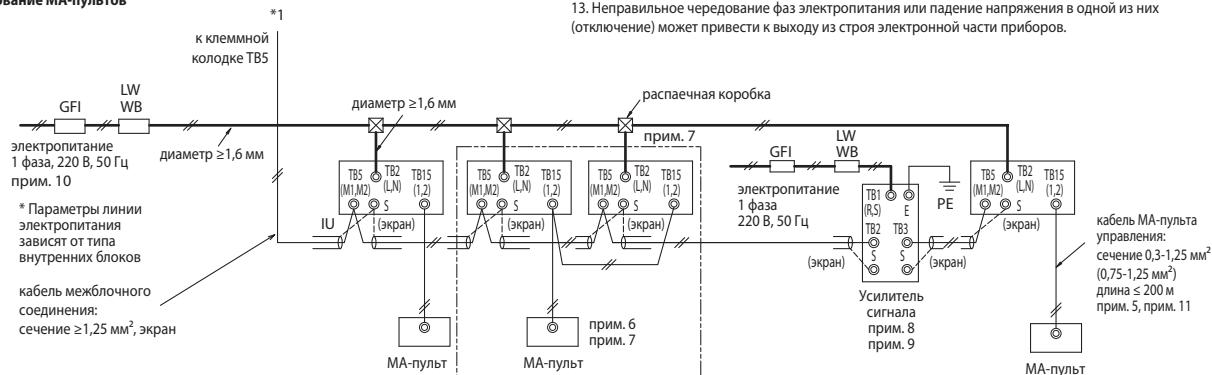
#### 2-5-4. PQHY-P200-300YHM



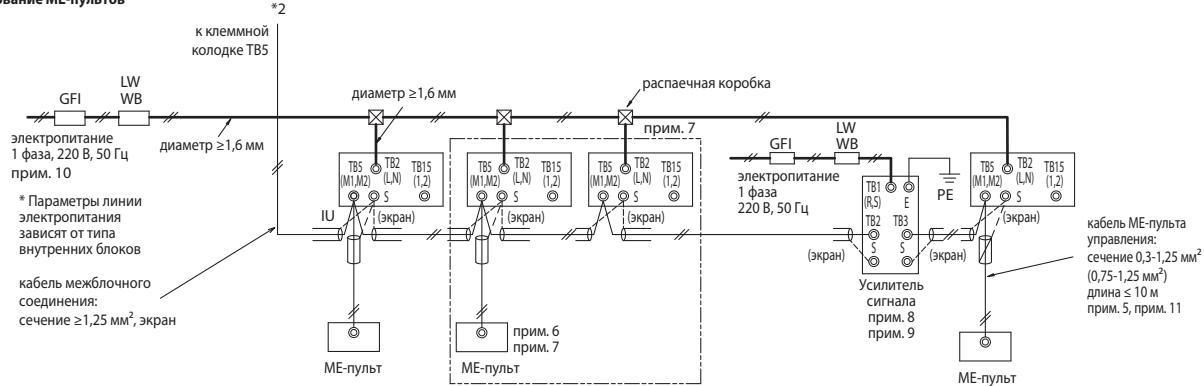
#### Примечания:

- При подключении кабелей сигнальных линий соблюдение полярности не требуется.
- Символ обозначает клеммное соединение.
- Заземление экрана кабеля сигнальной линии производится только в одной точке - на наружном блоке. На внутренних блоках соединение экрана с корпусом не допускается, клемма S используется только для соединения экранирующих оплёток отрезков кабеля друг с другом.
- Пунктирной линией на схеме обозначены соединения экрана.
- При подключении центрального пульта управления к клеммной колодке TB7 необходимо подать постоянную составляющую в эту линию. Для этого на одном из наружных блоков, объединенных в линии TB7, следует переставить перемычку из разъема CN41 в CN40. Экранирующая оплётка сигнальной линии центральных пультов должна заземляться на том наружном блоке, на котором была переставлена перемычка. Другой способ, обеспечивающий постоянную составляющую в сигнальной линии центральных пультов - это использование отдельного блока питания PAC-SC51KUA.
- Длина кабеля MA-пульта управления не должна превышать 200 м (0,3-1,25 mm²), а кабеля ME-пульта (0,3-1,25 mm²) - не более 10 м. Длина кабеля ME-пульта может быть увеличена при использовании экранированного кабеля сечением более 1,25 mm². При этом данное увеличение должно быть учтено при рассмотрении ограничений линии M-NET. Для подключения упрощенных MA- и ME-пультов следует использовать кабель 0,75-1,25 mm².
- MA- и ME-пульты не должны использоваться в одной группе.
- Для формирования группы в системе с MA-пультами следует все клеммные колодки TB15 внутренних блоков из этой группы объединить кабелем аналогичным кабелю MA-пульта управления. Для формирования группы в системе с ME-пультами следует соответствующим образом установить адреса внутренних блоков и пультов.
- Внутренний блок является нагрузкой для сигнальной линии M-NET, подключенной к клеммной колодке TB3. Поэтому следует учитывать внутренние блоки в расчете допустимой нагрузки сигнальной линии.
- При установке усилителя сигнала следует экранирующую оплётку входного и выходного кабеля заземлять на этом приборе.
- Критическое значение тока, используемое в расчетах электросети должно в 1,4 раза превышать номинальный ток наружного и внутренних приборов.
- В скобках даны параметры кабеля для упрощенных пультов управления.
- При подключении центрального пульта управления SC следует установить переключатель SW2-1 в положение ON.
- Неправильное чередование фаз электропитания или падение напряжения в одной из них (отключение) может привести к выходу из строя электронной части приборов.

#### 1) Использование MA-пультов



#### 2) Использование ME-пультов



Обозначения	Модель	Дифференциальный автомат *1, *2	Выключатель		Автомат	Минимальное сечение кабеля	
			BC, A	OCP*3, A		питание, мм²	заземление, мм²
GFI	Дифференциальный автомат	PQHY-P200YHM	30 A, 100 mA, 0,1 с или менее	25	25	30	4
LW	Выключатель	PQHY-P250YHM	30 A, 100 mA, 0,1 с или менее	25	25	30	4
BC	Прерыватель	PQHY-P300YHM	30 A, 100 mA, 0,1 с или менее	25	25	30	4
OCР	Токовая защита						
WB	Выключатель						
NFB	Автоматический выключатель						
OU	Наружный блок						
IU	Внутренний блок						
SC	Центральный пульт						

\*1. Дифференциальный автомат должен быть совместим с инверторными системами. (Например, серия NV-C Mitsubishi Electric)

\*2. Дифференциальный автомат следует использовать совместно с автоматическим выключателем или прерывателем.

\*3. Данные приведены для предохранителя типа «В».

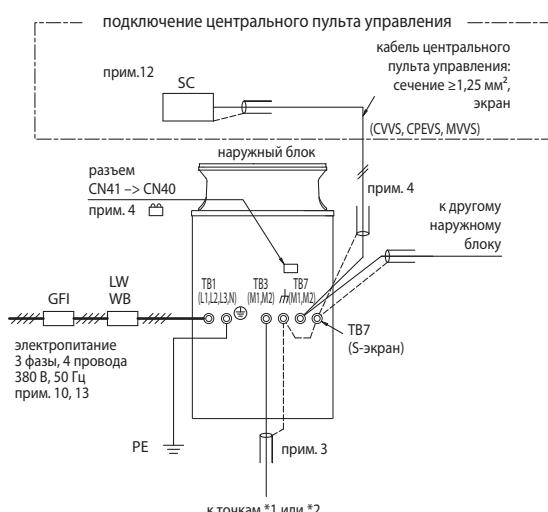
## 2. Электрические соединения

Технические данные G6 (R410A)

### 2-5. Примеры выполнения электрических соединений

Ниже приведены рекомендованные схемы, требования региональных стандартов имеют более высокий приоритет.

#### 2-5-5. PURY-P200-500YLM-A1

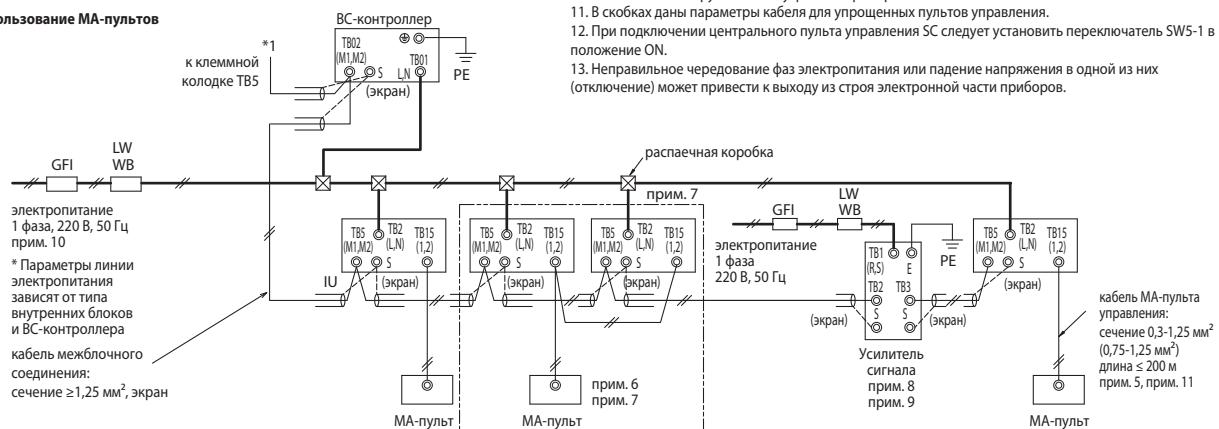


#### Примечания:

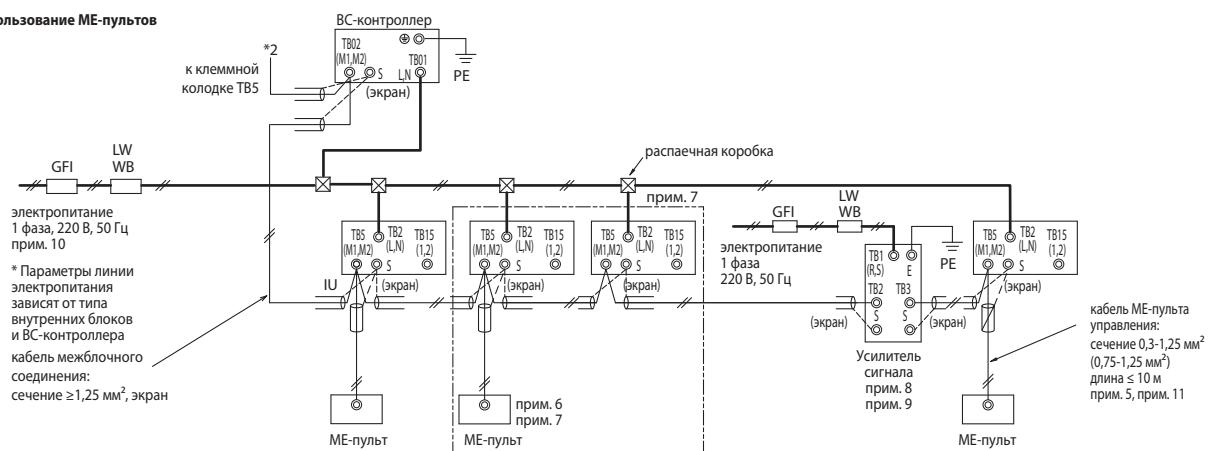
- При подключении кабелей сигнальных линий соблюдение полярности не требуется.
- Символ  $\odot$  обозначает клеммное соединение.
- Заземление экрана кабеля сигнальной линии производится только в одной точке - на наружном блоке. На внутренних блоках соединение экрана с корпусом не допускается, клемма S используется только для соединения экранирующих оплёток отрезков кабеля друг с другом.
- Пунктирной линией на схеме обозначены соединения экрана.
- При подключении центрального пульта управления к клеммной колодке TB7 необходимо подать постоянную составляющую в эту линию. Для этого на одном из наружных блоков, объединенных в линию TB7, следует переставить перемычку из разъема CN41 в CN40. Экранирующая оплётка сигнальной линии центральных пультов должна заземляться на том наружном блоке, на котором была переставлена перемычка. Другой способ, обеспечивающий постоянную составляющую в сигнальной линии центральных пультов - это использование отдельного блока питания PAC-SC51KUA.
- Длина кабеля MA-пульта управления не должна превышать 200 м ( $0,3\text{--}1,25 \text{ mm}^2$ ), а кабеля ME-пульта ( $0,3\text{--}1,25 \text{ mm}^2$ ) - не более 10 м. Длина кабеля ME-пульта может быть увеличена при использовании экранированного кабеля сечением более  $1,25 \text{ mm}^2$ . При этом данное увеличение должно быть учтено при рассмотрении ограничений линии M-NET. Для подключения упрощенных MA- и ME-пультов следует использовать кабель  $0,75\text{--}1,25 \text{ mm}^2$ .

- MA- и ME-пульты не должны использоваться в одной группе.
- Для формирования группы в системе с MA-пультами следует все клеммные колодки TB15 внутренних блоков из этой группы объединить кабелем аналогичным кабелю MA-пульта управления. Для формирования группы в системе с ME-пультами следует соответствующим образом установить адреса внутренних блоков и пультов.
- Внутренний блок является нагрузкой для сигнальной линии M-NET, подключенной к клеммной колодке TB3. Поэтому следует учитывать внутренние блоки в расчете допустимой нагрузки сигнальной линии.
- При установке усилителя сигнала следует заземлять экранирующую оплётку входного и выходного кабеля заземлением на этом приборе.
- Критическое значение тока, используемое в расчетах электросети должно в 1,4 раза превышать номинальный ток наружного и внутренних приборов.
- В скобках даны параметры кабеля для упрощенных пультов управления.
- При подключении центрального пульта управления SC следует установить переключатель SW5-1 в положение ON.
- Неправильное чередование фаз электропитания или падение напряжения в одной из них (отключение) может привести к выходу из строя электронной части приборов.

#### 1) Использование MA-пультов



#### 2) Использование ME-пультов



Обозначения	Модель	Дифференциальный автомат *1, *2	Выключатель		Автомат	Минимальное сечение кабеля	
			BC, A	OCP*3, A		питание, mm <sup>2</sup>	заземление, mm <sup>2</sup>
GFI	Дифференциальный автомат	PURY-P200YLM-A1	30 A, 100 mA, 0,1 с или менее	25	25	30	4
LW	Выключатель	PURY-P250YLM-A1	30 A, 100 mA, 0,1 с или менее	32	32	30	4
BC	Прерыватель	PURY-P300YLM-A1	30 A, 100 mA, 0,1 с или менее	32	32	30	4
OCP	Токовая защита	PURY-P350YLM-A1	40 A, 100 mA, 0,1 с или менее	40	40	40	6
WB	Выключатель	PURY-P400YLM-A1	60 A, 100 mA, 0,1 с или менее	63	63	60	10
NFB	Автоматический выключатель	PURY-P450YLM-A1	60 A, 100 mA, 0,1 с или менее	63	63	60	10
OU	Наружный блок	PURY-P500YLM-A1	60 A, 100 mA, 0,1 с или менее	63	63	60	10
IU	Внутренний блок						
SC	Центральный пульт						

\*1. Дифференциальный автомат должен быть совместим с инверторными системами. (Например, серия NV-C Mitsubishi Electric)

\*2. Дифференциальный автомат следует использовать совместно с автоматическим выключателем или прерывателем.

\*3. Данные приведены для предохранителя типа «В».

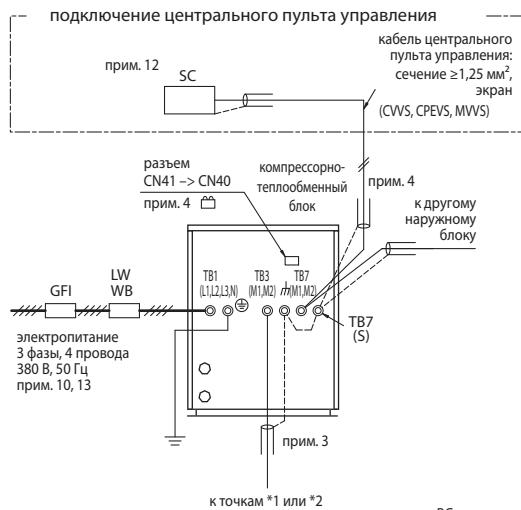
## 2. Электрические соединения

Технические данные G6 (R410A)

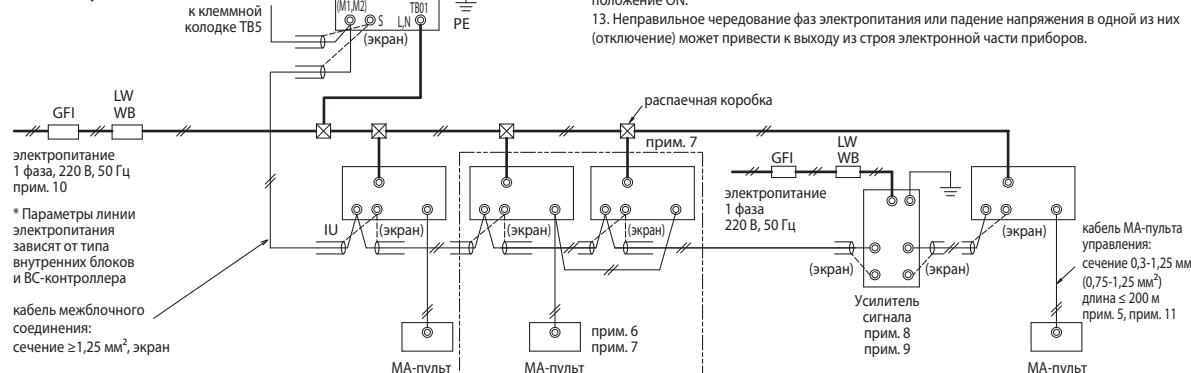
### 2-5. Примеры выполнения электрических соединений

Ниже приведены рекомендованные схемы, требования региональных стандартов имеют более высокий приоритет.

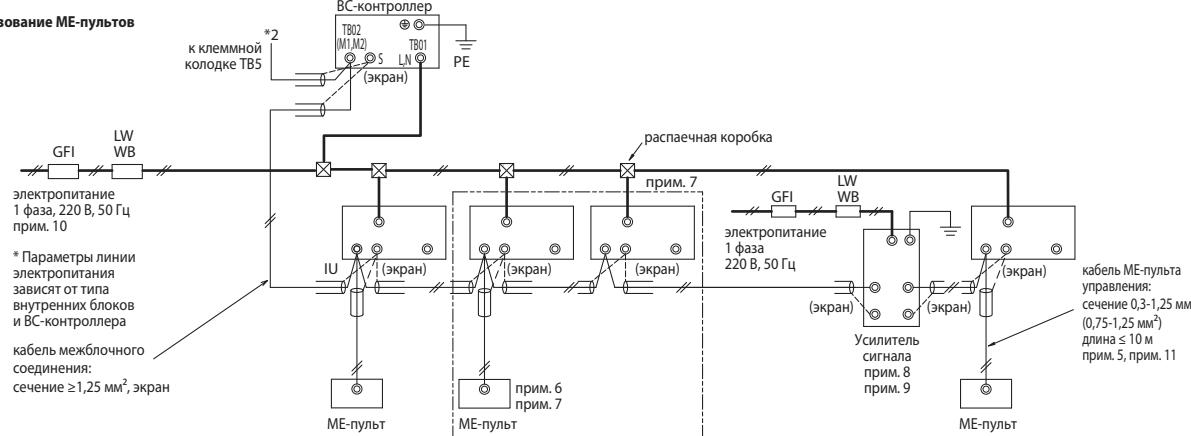
#### 2-5-6. PQRY-P200-300YHM



##### 1) Использование MA-пультов



##### 2) Использование ME-пультов



##### Примечания:

1. При подключении кабелей сигнальных линий соблюдение полярности не требуется.
2. Символ обозначает клеммное соединение.
3. Заземление экрана кабеля сигнальной линии производится только в одной точке - на наружном блоке. На внутренних блоках соединение экрана с корпусом не допускается, клемма S используется только для соединения экранирующих оплеток отрезков кабеля друг с другом.
4. При подключении центрального пульта управления к клеммной колодке TB7 необходимо подать постоянную составляющую в эту линию. Для этого на одном из наружных блоков, объединенных в линии TB7, следует переставить перемычку из разъема CN41 в CN40. Экранирующая оплата сигнальной линии центральных пультов должна заземляться на том наружном блоке, на котором была переставлена перемычка. Другой способ, обеспечивающий постоянную составляющую в сигнальной линии центральных пультов - это использование отдельного блока питания PAC-SC51KU.
5. Длина кабеля МА-пульта управления не должна превышать 200 м ( $0,3\text{--}1,25 \text{ mm}^2$ ), а кабеля МЕ-пульта ( $0,3\text{--}1,25 \text{ mm}^2$ ) - не более 10 м. Длина кабеля МЕ-пульта может быть увеличена при использовании экранированного кабеля сечением более  $1,25 \text{ mm}^2$ . При этом данное увеличение должно быть учтено при рассмотрении ограничений линии M-NET. Для подключения упрощенных МА- и МЕ-пультов следует использовать кабель  $0,75\text{--}1,25 \text{ mm}^2$ .
6. МА- и МЕ-пульты не должны использоваться в одной группе.
7. Для формирования группы в системе с МА-пультами следует все клеммные колодки TB15 внутренних блоков из этой группы объединить кабелем аналогичным кабелю МА-пульта управления. Для формирования группы в системе с МЕ-пультами следует соответствующим образом установить адреса внутренних блоков и пультов.
8. Внутренний блок является нагрузкой для сигнальной линии M-NET, подключенной к клеммной колодке TB3. Поэтому следует учитывать внутренние блоки в расчете допустимой нагрузки сигнальной линии.
9. При установке усилителя сигнала следует экранирующую оплеку входного и выходного кабеля заземлять на этом приборе.
10. Критическое значение тока, используемое в расчетах электросети должно в 1,4 раза превышать номинальный ток наружного и внутренних приборов.
11. В скобках даны параметры кабеля для упрощенных пультов управления.
12. При подключении центрального пульта управления SC следует установить переключатель SW2-1 в положении ON.
13. Неправильное чередование фаз электропитания или падение напряжения в одной из них (отключение) может привести к выходу из строя электронной части приборов.

Обозначения	Модель	Дифференциальный автомат *1, *2	Выключатель	Автомат	Минимальное сечение кабеля		
			BC, A	OCP*3, A (NFB)	питание, мм <sup>2</sup>	заземление, мм <sup>2</sup>	
GFI	Дифференциальный автомат	PQRY-P200YHM	30 A, 100 mA, 0,1 с или менее	25	25	30	4
LW	Выключатель	PQRY-P250YHM	30 A, 100 mA, 0,1 с или менее	25	25	30	4
BC	Прерыватель	PQRY-P300YHM	30 A, 100 mA, 0,1 с или менее	25	25	30	4
OCP	Токовая защита						
WB	Выключатель						
NFB	Автоматический выключатель						
OU	Наружный блок						
IU	Внутренний блок						
SC	Центральный пульт						

\*1. Дифференциальный автомат должен быть совместим с инверторными системами. (Например, серия NV-C Mitsubishi Electric)

\*2. Дифференциальный автомат следует использовать совместно с автоматическим выключателем или прерывателем.

\*3. Данные приведены для предохранителя типа «В».

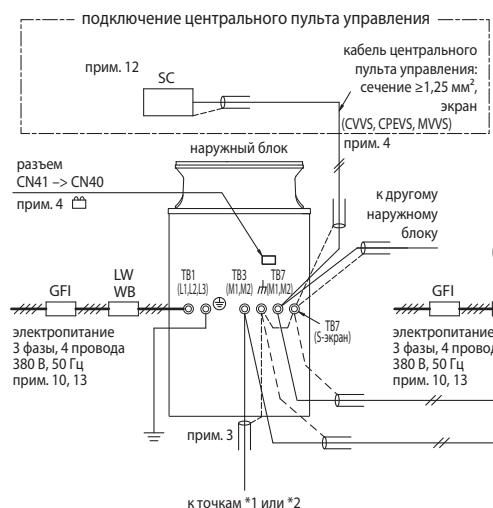
## 2. Электрические соединения

Технические данные G6 (R410A)

### 2-5. Примеры выполнения электрических соединений

Ниже приведены рекомендованные схемы, требования региональных стандартов имеют более высокий приоритет.

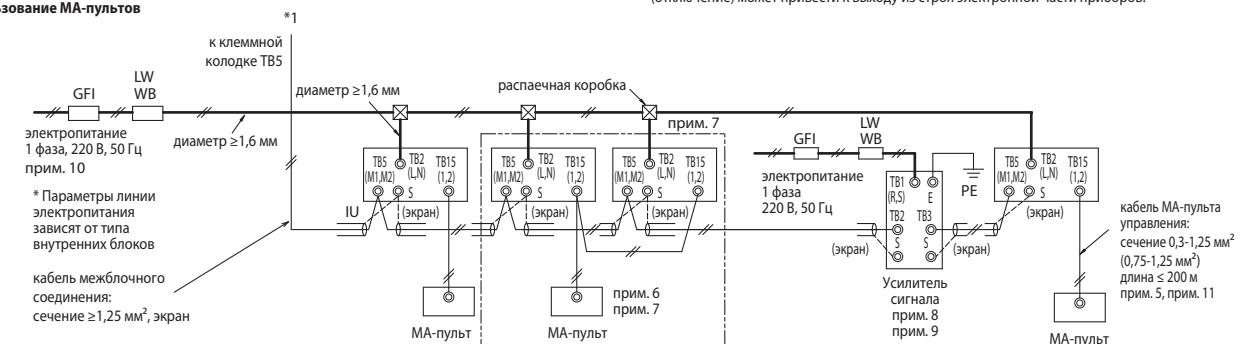
#### 2-5-7. PUCY-P550-1000YSKA, PUHY-P400-900YSKB-A1, PUHY-EP550-600YSLM-A1, PUHY-HP400-500YSHM



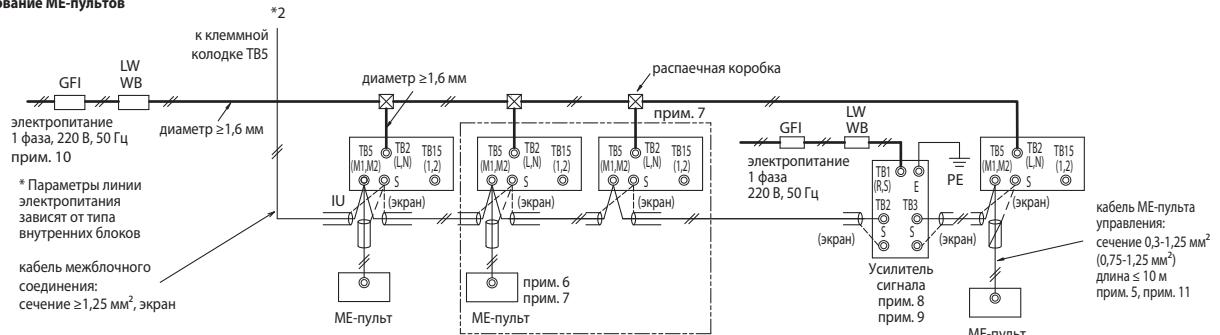
#### Примечания:

- При подключении кабелей сигнальных линий соблюдение полярности не требуется.
- Символ обозначает клеммное соединение.
- Заземление экрана кабеля сигнальной линии производится только в одной точке - на наружном блоке. На внутренних блоках соединение экрана с корпусом не допускается, клемма S используется только для соединения экранирующих оплеток отрезков кабеля друг с другом.
- Пунктирной линией на схеме обозначены соединения экрана.
- При подключении центрального пульта управления к клеммной колодке TB7 необходимо подать постоянную составляющую в эту линию. Для этого на одном из наружных блоков, объединенных в линию TB7, следует переставить перемычку из разъема CN41 в CN40. Экранирующая оплетка сигнальной линии центральных пультов должна заземляться на том наружном блоке, на котором была переставлена перемычка. Другой способ, обеспечивающий постоянную составляющую в сигнальной линии центральных пультов - это использование отдельного блока питания PAC-SC51KUA.
- Длина кабеля МА-пульта управления не должна превышать 200 м (0,3-1,25 мм<sup>2</sup>), а кабеля МЕ-пульта (0,3-1,25 мм<sup>2</sup>) - не более 10 м. Длина кабеля МЕ-пульта может быть увеличена при использовании экранированного кабеля сечением более 1,25 мм<sup>2</sup>. При этом данное увеличение должно быть учтено при рассмотрении ограничений линии M-NET. Для подключения упрощенных МА- и МЕ-пультов следует использовать кабель 0,75-1,25 мм<sup>2</sup>.
- МА- и МЕ-пульты не должны использоваться в одной группе.
- Для формирования группы в системе с МА-пультами следует все клеммные колодки TB5 внутренних блоков из этой группы обединить кабелем аналогичным кабелю МА-пульта управления. Для формирования группы в системе с МЕ-пультами следует соответствующим образом установить адрес внутренних блоков и пультов.
- Внутренний блок является нагрузкой для сигнальной линии M-NET, подключенной к клеммной колодке TB3. Поэтому следует учитывать внутренние блоки в расчете допустимой нагрузки сигнальной линии.
- При установке усилителя сигнала следует экранирующую оплетку входного и выходного кабеля заземлять на этом приборе.
- Критическое значение тока, используемое в расчетах электросети должно в 1,4 раза превышать номинальный ток наружного и внутренних приборов.
- В скобках даны параметры кабеля для упрощенных пультов управления.
- При подключении центрального пульта управления SC следует установить переключатель SW5-1 (SW2-1 для блоков PUHY-HP200/250YHM) в положение ON.
- Неправильное чередование фаз электропитания или падение напряжения в одной из них (отключение) может привести к выходу из строя электронной части приборов.

#### 1) Использование МА-пультов



#### 2) Использование МЕ-пультов



Обозначения	Модель	Дифференциальный автомат	Выключатель		Автомат	Минимальное сечение кабеля		
			*1, *2	BC, A	OCP, A *3	(NFB), A	питание, мм <sup>2</sup>	заземление, мм <sup>2</sup>
GFI	Дифференциальный автомат	PUCY-P200YKA	20 A, 100 mA, 0,1 или менее	20	20	20	4	4
LW	Выключатель	PUCY-P250YKA	30 A, 100 mA, 0,1 или менее	25	25	30	4	4
BC	Прерыватель	PUCY-P300YKA	30 A, 100 mA, 0,1 или менее	32	32	30	4	4
OCP	Токовая защита	PUCY-P350YKA	30 A, 100 mA, 0,1 или менее	32	32	30	4	4
WB	Выключатель	PUCY-P400YKA	40 A, 100 mA, 0,1 или менее	40	40	40	6	6
NFB	Автоматический выключатель	PUCY-P450YKA	40 A, 100 mA, 0,1 или менее	40	40	40	6	6
OU	Наружный блок	PUCY-P500YKA	40 A, 100 mA, 0,1 или менее	40	40	40	6	6
IU	Внутренний блок	PUHY-P200YKB-A1	30 A, 100 mA, 0,1 или менее	25	25	30	4	4
SC	Центральный пульт	PUHY-P250YKB-A1	30 A, 100 mA, 0,1 или менее	32	32	30	4	4
		PUHY-P300YKB-A1	30 A, 100 mA, 0,1 или менее	32	32	30	4	4
		PUHY-P350YKB-A1	40 A, 100 mA, 0,1 или менее	40	40	40	6	6
		PUHY-P400YKB-A1	60 A, 100 mA, 0,1 или менее	63	63	60	10	10
		PUHY-P450YKB-A1	60 A, 100 mA, 0,1 или менее	63	63	60	10	10
		PUHY-P500YKB-A1	60 A, 100 mA, 0,1 или менее	63	63	60	10	10
		PUHY-EP250YLM-A1	30 A, 100 mA, 0,1 или менее	32	32	30	4	4
		PUHY-EP300YLM-A1	30 A, 100 mA, 0,1 или менее	32	32	30	4	4
		PUHY-HP200YHM	30 A, 100 mA, 0,1 или менее	32	32	30	4	4
		PUHY-HP250YHM	40 A, 100 mA, 0,1 или менее	40	40	40	6	6

\*1. Дифференциальный автомат должен быть совместим с инверторными системами. (Например, серия NV-C Mitsubishi Electric.)

\*2. Дифференциальный автомат следует использовать совместно с автоматическим выключателем или прерывателем.

\*3. Данные приведены для предохранителя типа «В».

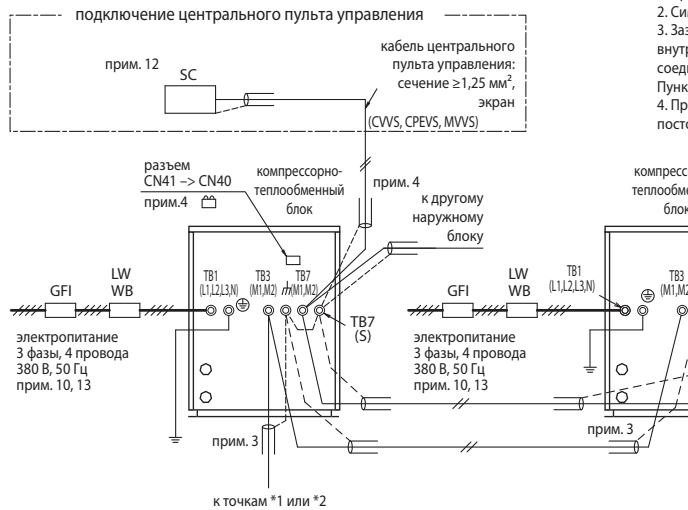
## 2. Электрические соединения

Технические данные G6 (R410A)

### 2-5. Примеры выполнения электрических соединений

Ниже приведены рекомендованные схемы, требования региональных стандартов имеют более высокий приоритет.

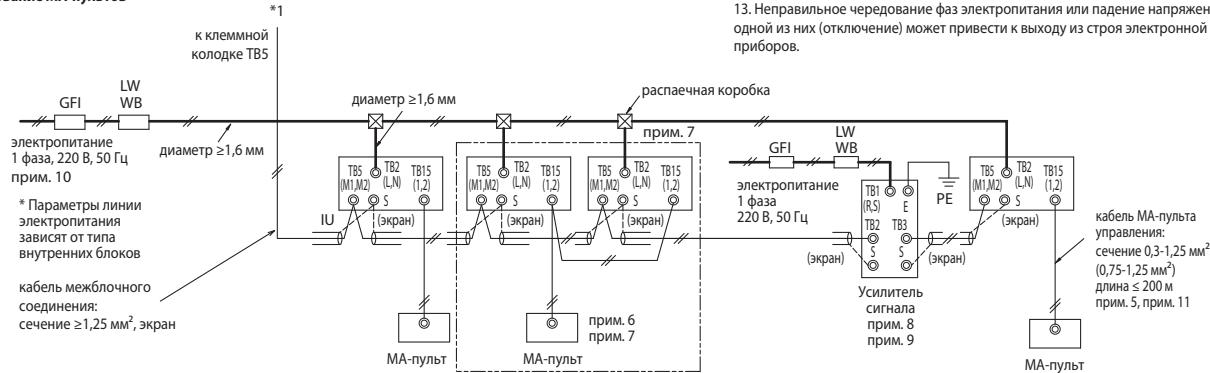
#### 2-5-8. PQHY-P400-600YSHM



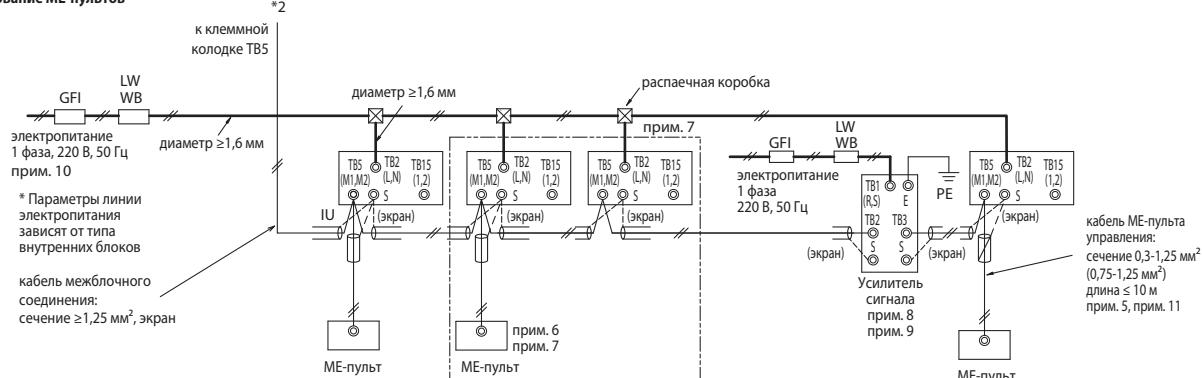
#### Примечания:

1. При подключении кабелей сигнальных линий соблюдение полярности не требуется.
2. Символ обозначает клеммное соединение.
3. Заземление экрана кабеля сигнальной линии производится только в одной точке - на наружном блоке. На внутренних блоках соединение экрана с корпусом не допускается, клемма S используется только для соединения экранирующей оплетки отрезков кабеля друг с другом.
4. При подключении центрального пульта управления к клеммной колодке TB7 необходимо подать постоянную составляющую в эту линию. Для этого на одном из наружных блоков, объединенных в линию TB7, следует переставить перемычку из разъема CN41 в CN40. Экранирующая оплетка сигнальной линии центральных пультов должна заземляться на том наружном блоке, на котором была переставлена перемычка. Другой способ, обеспечивающий постоянную составляющую в сигнальной линии центральных пультов - это использование отдельного блока питания PAC-SC51KUA.
5. Длина кабеля МА-пульта управления не должна превышать 200 м (0,3-1,25 mm²), а кабеля МЕ-пульта (0,3-1,25 mm²) - не более 10 м. Длина кабеля МЕ-пульта может быть увеличена при использовании экранированного кабеля сечением более 1,25 mm². При этом данное увеличение должно быть учтено при рассмотрении ограничений линии M-NET. Для подключения упрощенных МА- и МЕ-пультов следует использовать кабель 0,75-1,25 mm².
6. МА- и МЕ-пульты не должны использоваться в одной группе.
7. Для формирования группы в системе с МА-пультами следует все клеммные колодки TB15 внутренних блоков из этой группы объединить кабелем аналогичным кабелю МА-пульта управления.
8. Для формирования группы в системе с МЕ-пультами следует соответствующим образом установить адреса внутренних блоков и пультов.
9. Внутренний блок является нагрузкой для сигнальной линии M-NET, подключенной к клеммной колодке TB3. Поэтому следует учитывать внутренние блоки в расчете допустимой нагрузки сигнальной линии.
10. При установке усиителя сигнала следует экранирующую оплетку входного и выходного кабеля заземлять на этом приборе.
11. Критическое значение тока, используемое в расчетах электросети должно в 1,4 раза превышать номинальный ток наружного и внутренних приборов.
12. При подключении центрального пульта управления SC следует установить переключатель SW2-1 в положение ON.
13. Неправильное чередование фаз электропитания или падение напряжения в одной из них (отключение) может привести к выходу из строя электронной части приборов.

#### 1) Использование МА-пультов



#### 2) Использование МЕ-пультов



Обозначения	Модель	Дифференциальный автомат *1, *2	Выключатель		Автомат (NFB)	Минимальное сечение кабеля	
			BC, A	OCP*3, A		питание, mm²	заземление, mm²
GFI	Дифференциальный автомат	PQHY-P200YHM	30 A, 100 мА, 0,1 с или менее	25	25	30	4
LW	Выключатель	PQHY-P250YHM	30 A, 100 мА, 0,1 с или менее	25	25	30	4
BC	Прерыватель	PQHY-P300YHM	30 A, 100 мА, 0,1 с или менее	25	25	30	4
OCP	Токовая защита						
WB	Выключатель						
NFB	Автоматический выключатель						
OU	Наружный блок						
IU	Внутренний блок						
SC	Центральный пульт						

\*1. Дифференциальный автомат должен быть совместим с инверторными системами. (Например, серия NV-C Mitsubishi Electric)

\*2. Дифференциальный автомат следует использовать совместно с автоматическим выключателем или прерывателем.

\*3. Данные приведены для предохранителя типа «В».

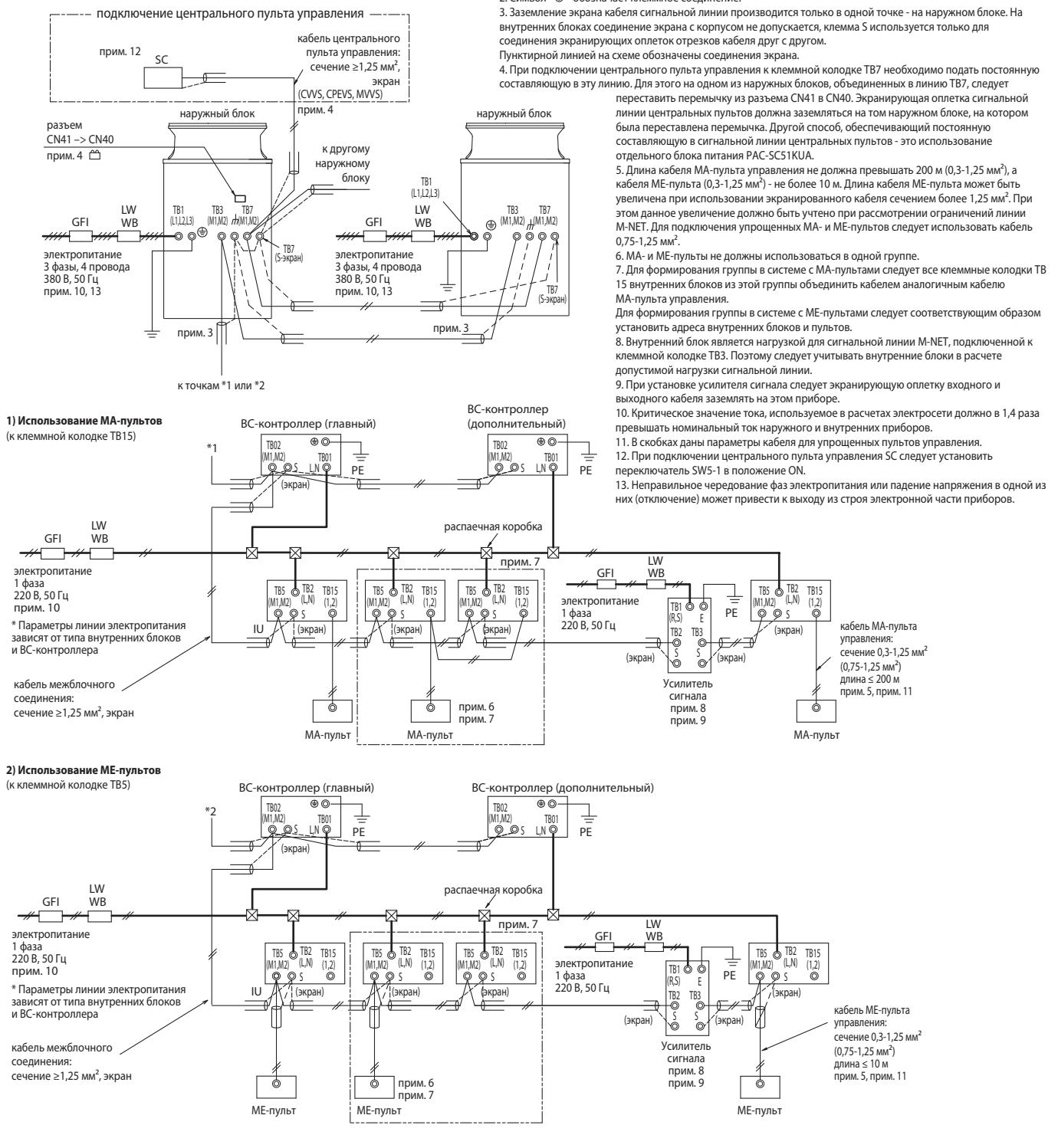
## 2. Электрические соединения

Технические данные G6 (R410A)

### 2-5. Примеры выполнения электрических соединений

Ниже приведены рекомендованные схемы, требования региональных стандартов имеют более высокий приоритет.

#### 2-5-9. PURY-P400-900YSLM-A1



Обозначения	Модель	Дифференциальный автомат *1, *2	Выключатель BC, A	Автомат (NFB)	Минимальное сечение кабеля
GFI	Дифференциальный автомат	PURY-P200YLM-A1	30 A, 100 mA, 0,1 с или менее	25	25
LW	Выключатель	PURY-P250YLM-A1	30 A, 100 mA, 0,1 с или менее	32	32
BC	Прерыватель	PURY-P300YLM-A1	30 A, 100 mA, 0,1 с или менее	32	32
OCP	Токовая защита	PURY-P350YLM-A1	40 A, 100 mA, 0,1 с или менее	40	40
WB	Выключатель	PURY-P400YLM-A1	60 A, 100 mA, 0,1 с или менее	63	60
NFB	Автоматический выключатель	PURY-P450YLM-A1	60 A, 100 mA, 0,1 с или менее	63	60
OU	Наружный блок				4
IU	Внутренний блок				4
SC	Центральный пульт				6
					10
					10

\*1. Дифференциальный автомат должен быть совместим с инверторными системами. (Например, серия NV-C Mitsubishi Electric)

\*2. Дифференциальный автомат следует использовать совместно с автоматическим выключателем или прерывателем.

\*3. Данные приведены для предохранителя типа «В».

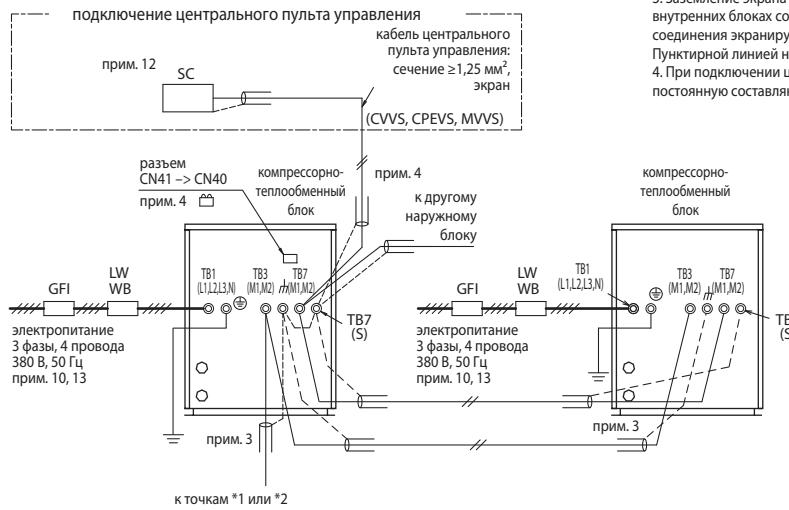
## 2. Электрические соединения

Технические данные G6 (R410A)

### 2-5. Примеры выполнения электрических соединений

Ниже приведены рекомендованные схемы, требования региональных стандартов имеют более высокий приоритет.

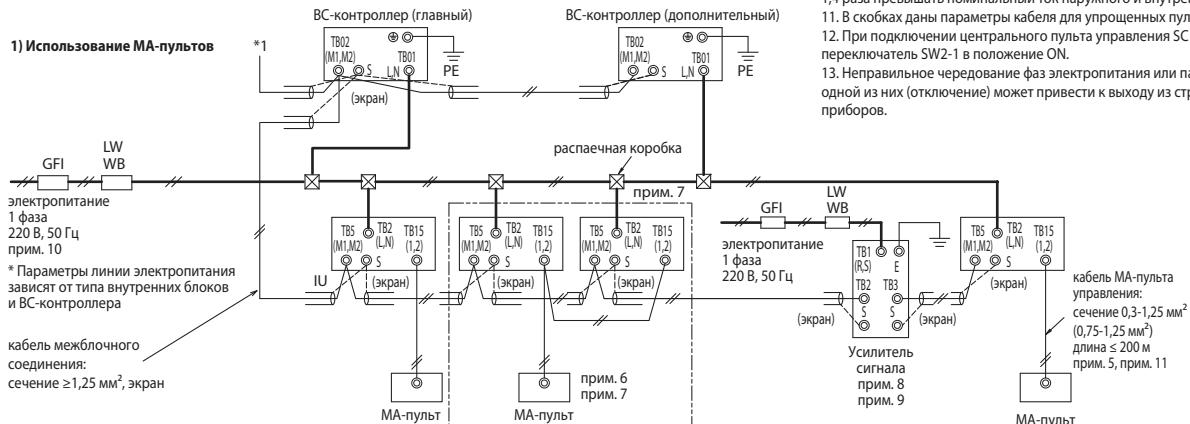
#### 2-5-10. PQRY-P400-600YSHM



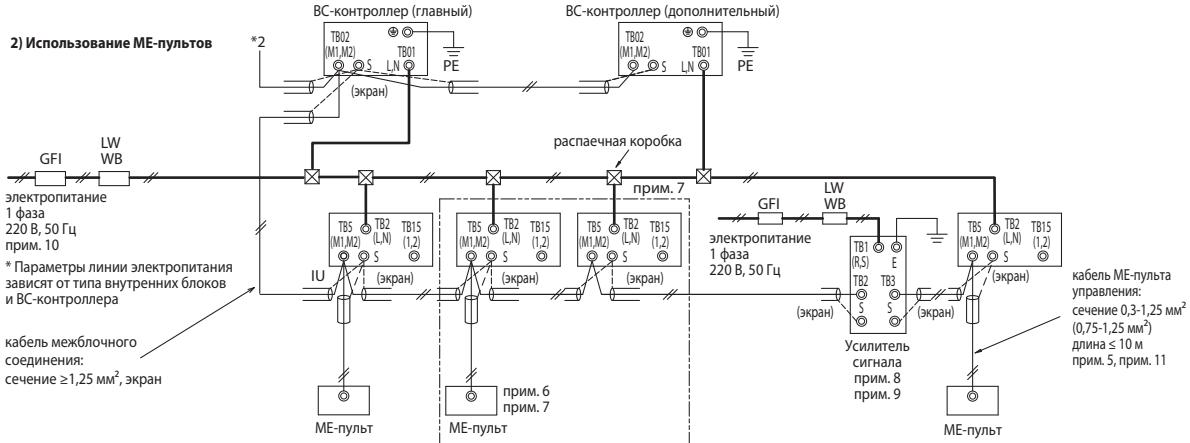
#### Примечания:

- При подключении кабелей сигнальных линий соблюдение полярности не требуется.
- Символ  $\odot$  обозначает клеммное соединение.
- Заземление экрана кабеля сигнальной линии производится только в одной точке - на наружном блоке. На внутренних блоках соединение экрана с корпусом не допускается, клемма S используется только для соединения экранирующих оплёток отрезков кабеля друг с другом.
- Пунктирной линией на схеме обозначены соединения экрана.
- При подключении центрального пульта управления к клеммной колодке TB7 необходимо подать постоянную составляющую в эту линию. Для этого на одном из наружных блоков, объединенных в линию TB7, следует переставить перемычку из разъема CN41 в CN40. Экранирующая оплётка сигнальной линии центральных пультов должна заземляться на том наружном блоке, на котором была переставлена перемычка. Другой способ, обеспечивающий постоянную составляющую в сигнальной линии центральных пультов - это использование отдельного блока питания PAC-SC51KUA.
- Длина кабеля MA-пульта управления не должна превышать 200 м ( $0,3\text{-}1,25 \text{ mm}^2$ ), а кабеля ME-пульта ( $0,3\text{-}1,25 \text{ mm}^2$ ) - более 10 м. Длина кабеля ME-пульта может быть увеличена при использовании экранированного кабеля сечением более  $1,25 \text{ mm}^2$ . При этом данное увеличение должно быть учтено при рассмотрении ограничений линии M-NET. Для подключения упрощенных MA- и ME-пультов следует использовать кабель  $0,75\text{-}1,25 \text{ mm}^2$ .
- MA- и ME-пульты не должны использоваться в одной группе.
- Для формирования группы в системе с MA-пультами следует все клеммные колодки TB15 внутренних блоков из этой группы объединить кабелем аналогичным кабелю MA-пульта управления.
- Для формирования группы в системе с ME-пультами следует соответствующим образом установить адреса внутренних блоков и пультов.
- Внутренний блок является нагрузкой для сигнальной линии M-NET, подключенный к клеммной колодке TB3. Поэтому следует учитывать внутренние блоки в расчете допустимой нагрузки сигнальной линии.
- При установке усилителя сигнала следует экранировать оплётку входного и выходного кабеля заземлять на этом приборе.
- Критическое значение тока, используемое в расчетах электросети должно в 1,4 раза превышать номинальный ток наружного и внутренних приборов.
- В скобках даны параметры кабеля для упрощенных пультов управления.
- При подключении центрального пульта управления SC следует установить переключатель SW2-1 в положение ON.
- Неправильное чередование фаз электропитания или падение напряжения в одной из них (отключение) может привести к выходу из строя электронной части приборов.

#### 1) Использование MA-пультов



#### 2) Использование ME-пультов



Обозначения	Модель	Дифференциальный автомат *1, *2	Выключатель		Автомат (NFB)	Минимальное сечение кабеля	
			BC, A	OCP*3, A		питание, мм <sup>2</sup>	заземление, мм <sup>2</sup>
GFI	Дифференциальный автомат	PQRY-P200YHM	30 А, 100 мА, 0,1 с или менее	25	25	30	4
LW	Выключатель	PQRY-P250YHM	30 А, 100 мА, 0,1 с или менее	25	25	30	4
BC	Прерыватель	PQRY-P300YHM	30 А, 100 мА, 0,1 с или менее	25	25	30	4
OCP	Токовая защита						
WB	Выключатель						
NFB	Автоматический выключатель						
OU	Наружный блок						
IU	Внутренний блок						
SC	Центральный пульт						

\*1. Дифференциальный автомат должен быть совместим с инверторными системами. (Например, серия NV-C Mitsubishi Electric)

\*2. Дифференциальный автомат следует использовать совместно с автоматическим выключателем или прерывателем.

\*3. Данные приведены для предохранителя типа «В».

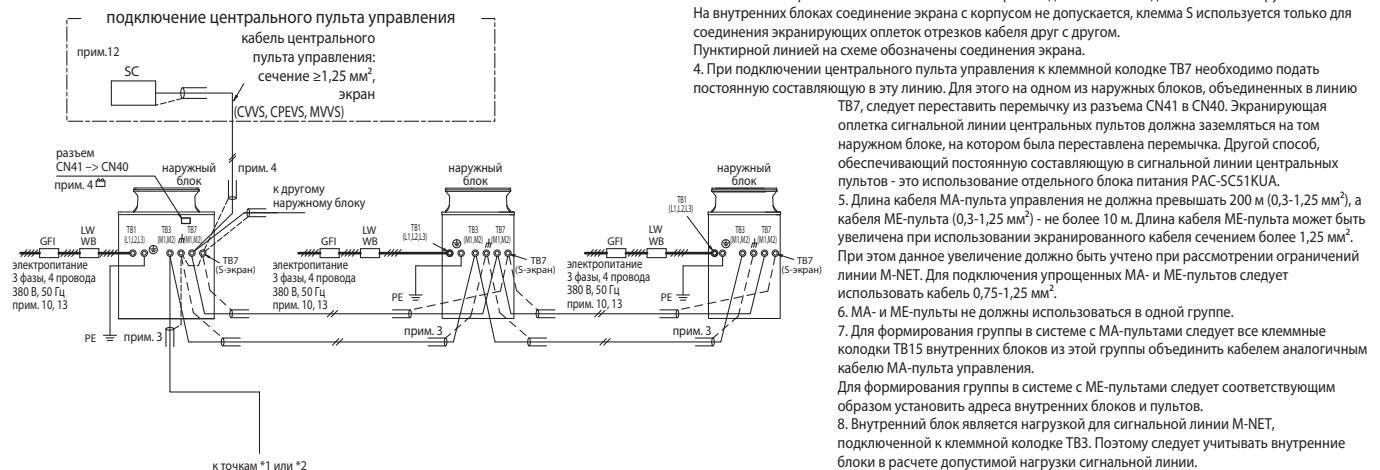
## 2. Электрические соединения

Технические данные G6 (R410A)

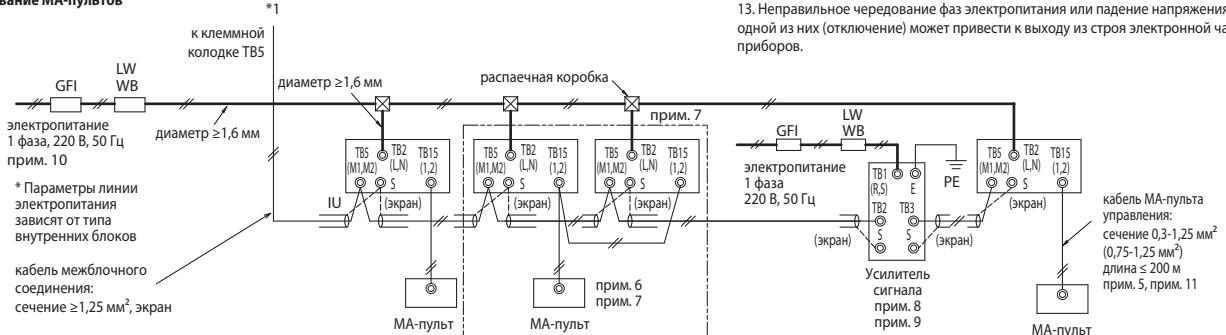
### 2-5. Примеры выполнения электрических соединений

Ниже приведены рекомендованные схемы, требования региональных стандартов имеют более высокий приоритет.

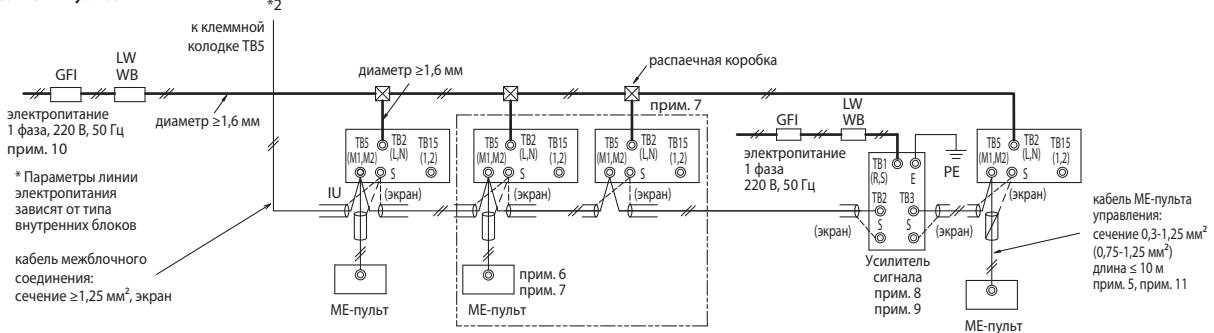
#### 2-5-11. PUCY-P1050-1350YSKA, PUHY-P950-1350YSKB-A1, PUHY-EP650-1350YLM-A1



##### 1) Использование МА-пультов



##### 2) Использование МЕ-пультов



Обозначения	
GFI	Дифференциальный автомат
LW	Выключатель
BC	Прерыватель
OCP	Токовая защита
WB	Выключатель
NFB	Автоматический выключатель
OU	Наружный блок
IU	Внутренний блок
SC	Центральный пульт

Модель	Дифференциальный автомат	Выключатель		Автомат	Минимальное сечение кабеля	
		*1, *2	BC, A	OCP, A *3	(NFB), A	питание, мм <sup>2</sup>
PUCY-P200YKA	20 A, 100 mA, 0,1 с или менее	20	20	20	4	4
PUCY-P250YKA	30 A, 100 mA, 0,1 с или менее	25	25	30	4	4
PUCY-P300YKA	30 A, 100 mA, 0,1 с или менее	32	32	30	4	4
PUCY-P350YKA	30 A, 100 mA, 0,1 с или менее	32	32	30	4	4
PUCY-P400YKA	40 A, 100 mA, 0,1 с или менее	40	40	40	6	6
PUCY-P450YKA	40 A, 100 mA, 0,1 с или менее	40	40	40	6	6
PUHY-P200YKB-A1	30 A, 100 mA, 0,1 с или менее	25	25	30	4	4
PUHY-P250YKB-A1	30 A, 100 mA, 0,1 с или менее	32	32	30	4	4
PUHY-P300YKB-A1	30 A, 100 mA, 0,1 с или менее	32	32	30	4	4
PUHY-P350YKB-A1	40 A, 100 mA, 0,1 с или менее	40	40	40	6	6
PUHY-P400YKB-A1	60 A, 100 mA, 0,1 с или менее	63	63	60	10	10
PUHY-P450YKB-A1	60 A, 100 mA, 0,1 с или менее	63	63	60	10	10
PUHY-EP200YLM-A1	30 A, 100 mA, 0,1 с или менее	25	25	30	4	4
PUHY-EP250YLM-A1	30 A, 100 mA, 0,1 с или менее	32	32	30	4	4
PUHY-EP300YLM-A1	30 A, 100 mA, 0,1 с или менее	32	32	30	4	4
PUHY-EP350YLM-A1	40 A, 100 mA, 0,1 с или менее	40	40	40	6	6
PUHY-EP400YLM-A1	60 A, 100 mA, 0,1 с или менее	63	63	60	10	10
PUHY-EP450YLM-A1	60 A, 100 mA, 0,1 с или менее	63	63	60	10	10

\*1. Дифференциальный автомат должен быть совместим с инверторными системами. (Например, серия NV-C Mitsubishi Electric.)

\*2. Дифференциальный автомат следует использовать совместно с автоматическим выключателем или прерывателем.

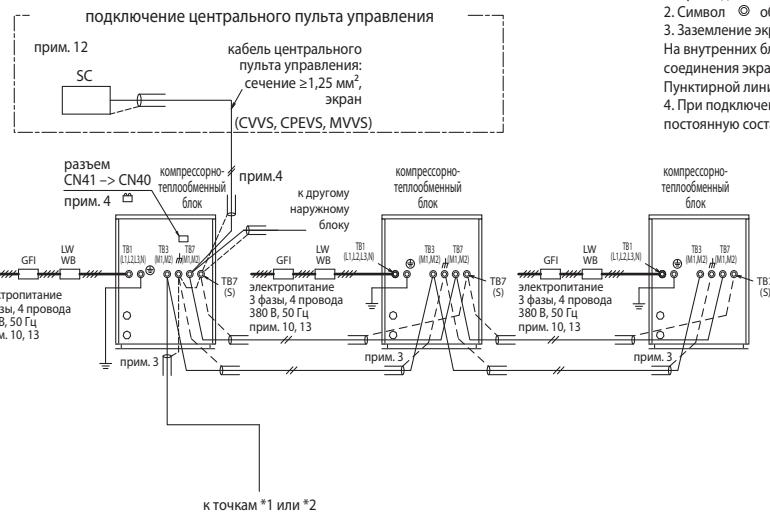
## 2. Электрические соединения

Технические данные G6 (R410A)

### 2-5. Примеры выполнения электрических соединений

Ниже приведены рекомендованные схемы, требования региональных стандартов имеют более высокий приоритет.

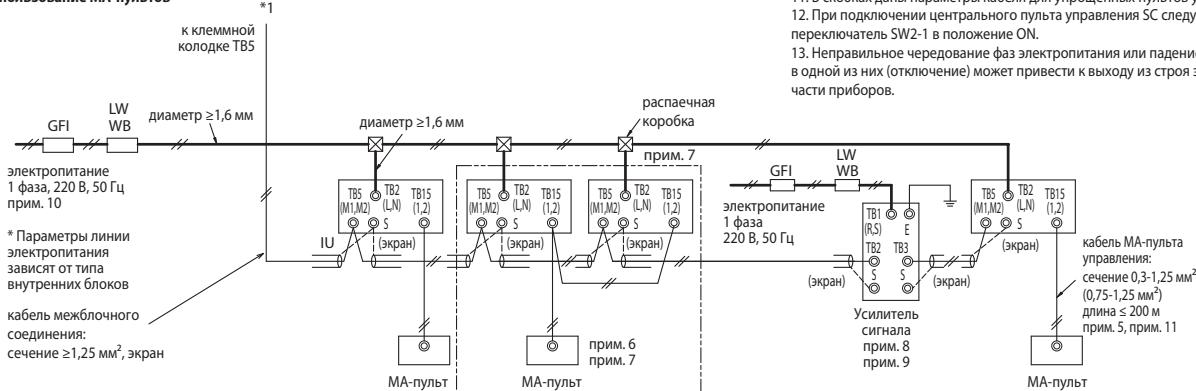
#### 2-5-12. PQHY-P650-900YSHM



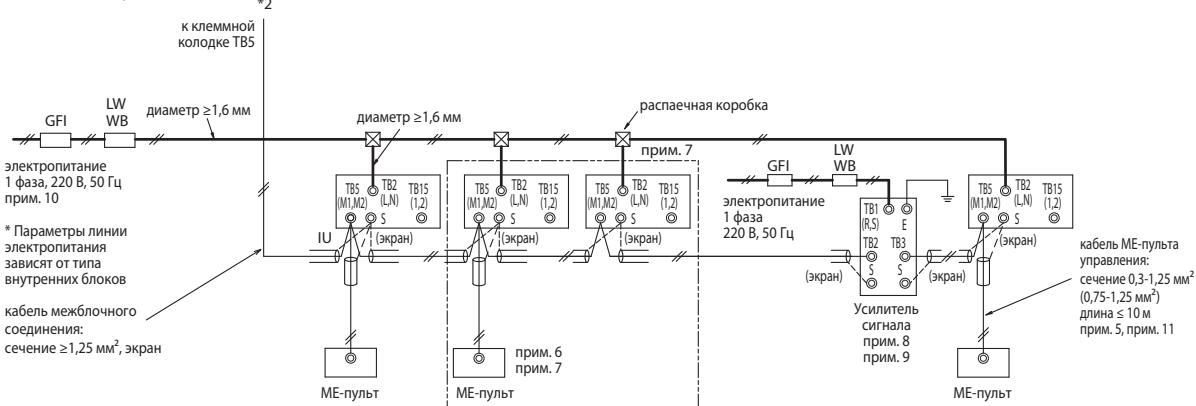
#### Примечания:

1. При подключении кабелей сигнальных линий соблюдение полярности не требуется.
2. Символ обозначает клеммное соединение.
3. Заземление экрана кабеля сигнальной линии производится только в одной точке - на наружном блоке. На внутренних блоках соединение экрана с корпусом не допускается, клемма S используется только для соединения экранирующих оплёток отрезков кабеля друг с другом. Пунктирной линией на схеме обозначены соединения экрана.
4. При подключении центрального пульта управления к клеммной колодке TB7 необходимо подать постоянную составляющую в эту линию. Для этого на одном из наружных блоков, объединенных в линию TB7, следует переставить перемычку из разъема CN41 в CN40. Экранирующая оплётка сигнальной линии центральных пультов должна заземляться на том наружном блоке, на котором была переставлена перемычка. Другой способ, обеспечивающий постоянную составляющую в сигнальной линии центральных пультов - это использование отдельного блока питания PAC-SC51KUA.
5. Длина кабеля МА-пульта управления не должна превышать 200 м (0,3-1,25 мм<sup>2</sup>), а кабеля МЕ-пульта (0,3-1,25 мм<sup>2</sup>) - не более 10 м. Длина кабеля МЕ-пульта может быть увеличена при использовании экранированного кабеля сечением более 1,25 мм<sup>2</sup>. При этом данное увеличение должно быть учтено при рассмотрении ограничений линии М-NET. Для подключения упрощенных МА- и МЕ-пультов следует использовать кабель 0,75-1,25 мм<sup>2</sup>.
6. МА- и МЕ-пульты не должны использоваться в одной группе.
7. Для формирования группы в системе с МА-пультами следует все клеммные колодки TB15 внутренних блоков из этой группы объединить кабелем аналогичного кабеля МА-пульта управления.
8. Внутренний блок является нагрузкой для сигнальной линии М-NET, подключенной к клеммной колодке TB3. Поэтому следует учитывать внутренние блоки в расчете допустимой нагрузки сигнальной линии.
9. При установке усилителя сигнала следует экранирующую оплётку входного и выходного кабеля заземлять на этот прибор.
10. Критическое значение тока, используемое в расчетах электросети должно в 1,4 раза превышать номинальный ток наружного и внутренних приборов.
11. В скобках даны параметры кабеля для упрощенных пультов управления.
12. При подключении центрального пульта управления SC следует установить переключатель SW2-1 в положение ON.
13. Неправильное чередование фаз электропитания или падение напряжения в одной из них (отключение) может привести к выходу из строя электронной части приборов.

#### 1) Использование МА-пультов



#### 2) Использование МЕ-пультов



Обозначения	Модель	Дифференциальный автомат *1, *2	Выключатель		Автомат	Минимальное сечение кабеля	
			BC, A	OCP*3, A		питание, мм <sup>2</sup>	заземление, мм <sup>2</sup>
GFI	Дифференциальный автомат	PQHY-P200YHM	30 A, 100 mA, 0,1 с или менее	25	25	30	4
LW	Выключатель	PQHY-P250YHM	30 A, 100 mA, 0,1 с или менее	25	25	30	4
BC	Прерыватель	PQHY-P300YHM	30 A, 100 mA, 0,1 с или менее	25	25	30	4
OCP	Токовая защита						
WB	Выключатель						
NFB	Автоматический выключатель						
OU	Наружный блок						
IU	Внутренний блок						
SC	Центральный пульт						

\*1. Дифференциальный автомат должен быть совместим с инверторными системами. (Например, серия NV-C Mitsubishi Electric)

\*2. Дифференциальный автомат следует использовать совместно с автоматическим выключателем или прерывателем.

\*3. Данные приведены для предохранителя типа «В».

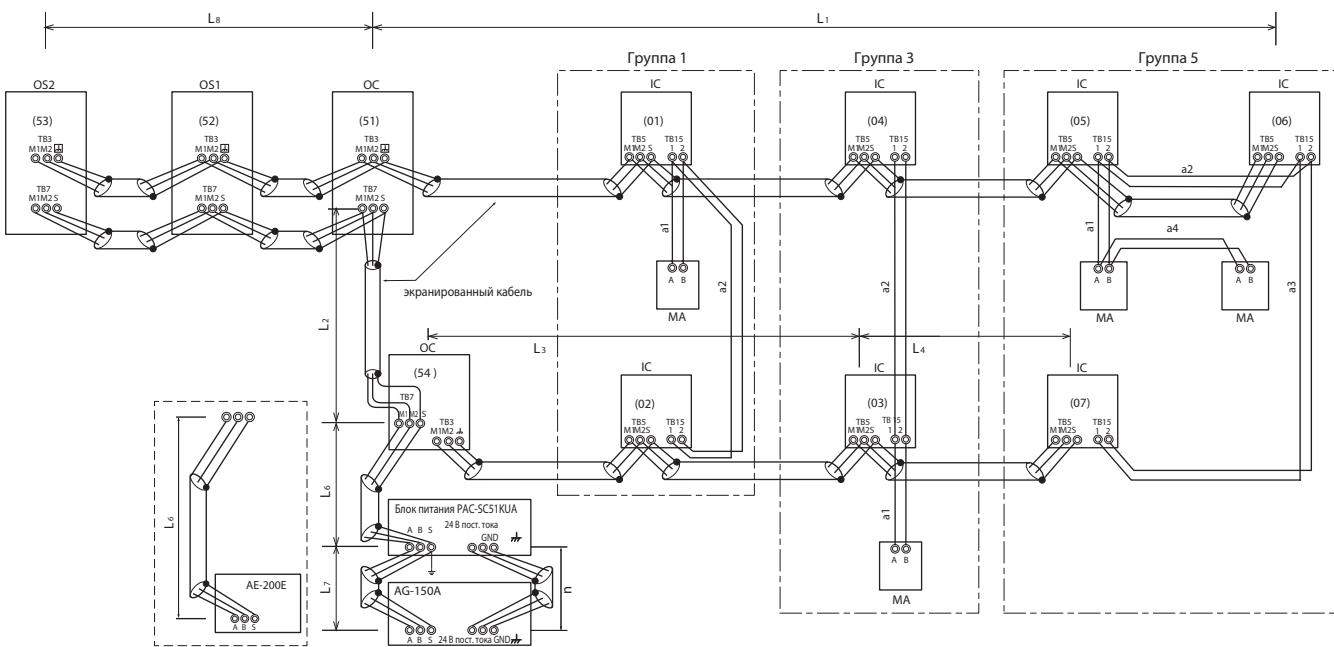
## 1. Ограничения длины сигнальной линии

### 1-1. Использование MA-пультов управления

PUMY-P-V/YKM(1), PUCY-P-YKA, PUHY-P-YKB-A1, PUHY-EP-YLM-A1, PUHY-HP-YHM, PQHY-P-YHM

На длину сигнальной линии накладываются ограничения, так как падение напряжения в линии зависит от длины.

Макс. длина через наружные блоки (M-NET кабель)	$L_1 + L_2 + L_3 + L_4, L_1 + L_2 + L_6 + L_7, L_3 + L_4 + L_6 + L_7$	$\leq 500 \text{ м}$	$1,25 \text{ мм}^2 (\text{AWG}16) \text{ или толще}$
Макс. длина от наружного блока (M-NET кабель)	$L_1 + L_8, L_3 + L_4, L_6, L_2 + L_6 + L_8, L_7$	$\leq 200 \text{ м}$	$1,25 \text{ мм}^2 (\text{AWG}16) \text{ или толще}$
От MA-пульта до внутреннего блока (макс.)	$a_1 + a_2, a_1 + a_2 + a_3 + a_4$	$\leq 200 \text{ м}$	$0,3-1,25 \text{ мм}^2 (\text{AWG}22-16)$
Питание 24 В для AG-150A	$n$	$\leq 50 \text{ м}$	$0,75-2,0 \text{ мм}^2 (\text{AWG}18-14)$

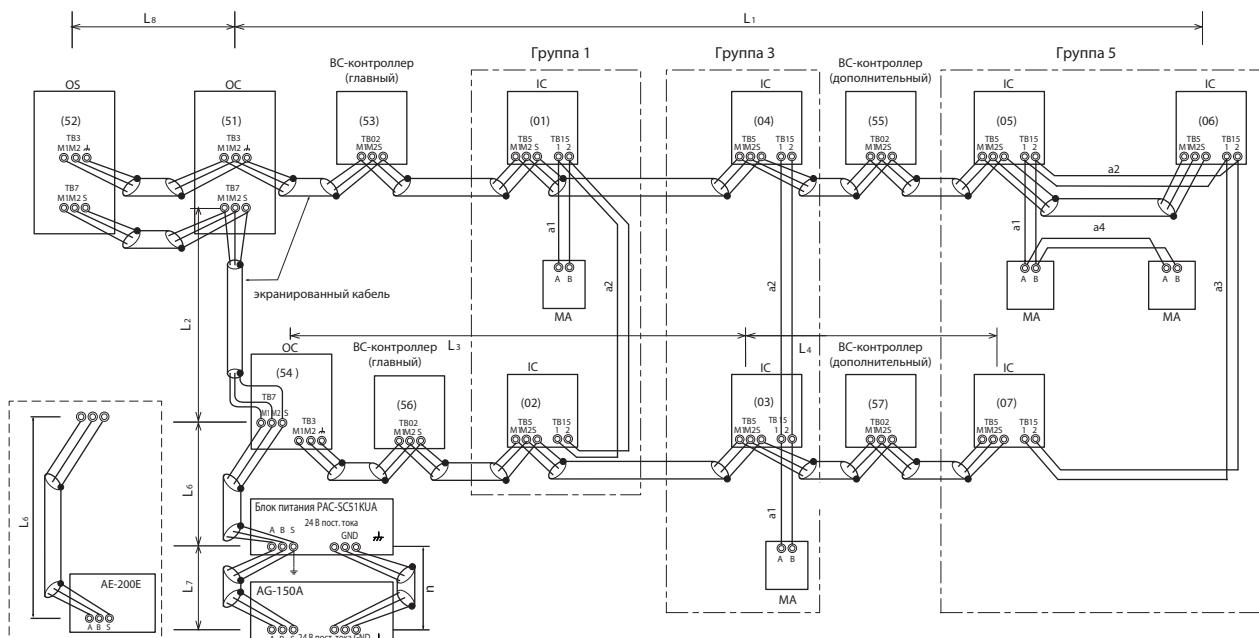


ОС, OS1, OS2: блоки управления наружных приборов; IC: блоки управления внутренних блоков; MA: MA-пульт управления.

PURY-P-YLM-A1, PQRY-P-YHM

На длину сигнальной линии накладываются ограничения, так как падение напряжения в линии зависит от длины.

Макс. длина через наружные блоки (M-NET кабель)	$L_1 + L_2 + L_3 + L_4, L_1 + L_2 + L_6 + L_7, L_3 + L_4 + L_6 + L_7$	$\leq 500 \text{ м}$	$1,25 \text{ мм}^2 (\text{AWG}16) \text{ или толще}$
Макс. длина от наружного блока (M-NET кабель)	$L_1 + L_8, L_3 + L_4, L_6, L_2 + L_6 + L_8, L_7$	$\leq 200 \text{ м}$	$1,25 \text{ мм}^2 (\text{AWG}16) \text{ или толще}$
От MA-пульта до внутреннего блока (макс.)	$a_1 + a_2, a_1 + a_2 + a_3 + a_4$	$\leq 200 \text{ м}$	$0,3-1,25 \text{ мм}^2 (\text{AWG}22-16)$
Питание 24 В для AG-150A	$n$	$\leq 50 \text{ м}$	$0,75-2,0 \text{ мм}^2 (\text{AWG}18-14)$



ОС, OS: блоки управления наружных приборов; IC: блоки управления внутренних блоков; MA: MA-пульт управления.

### 3. Линия связи M-NET

Технические данные G6 (R410A)

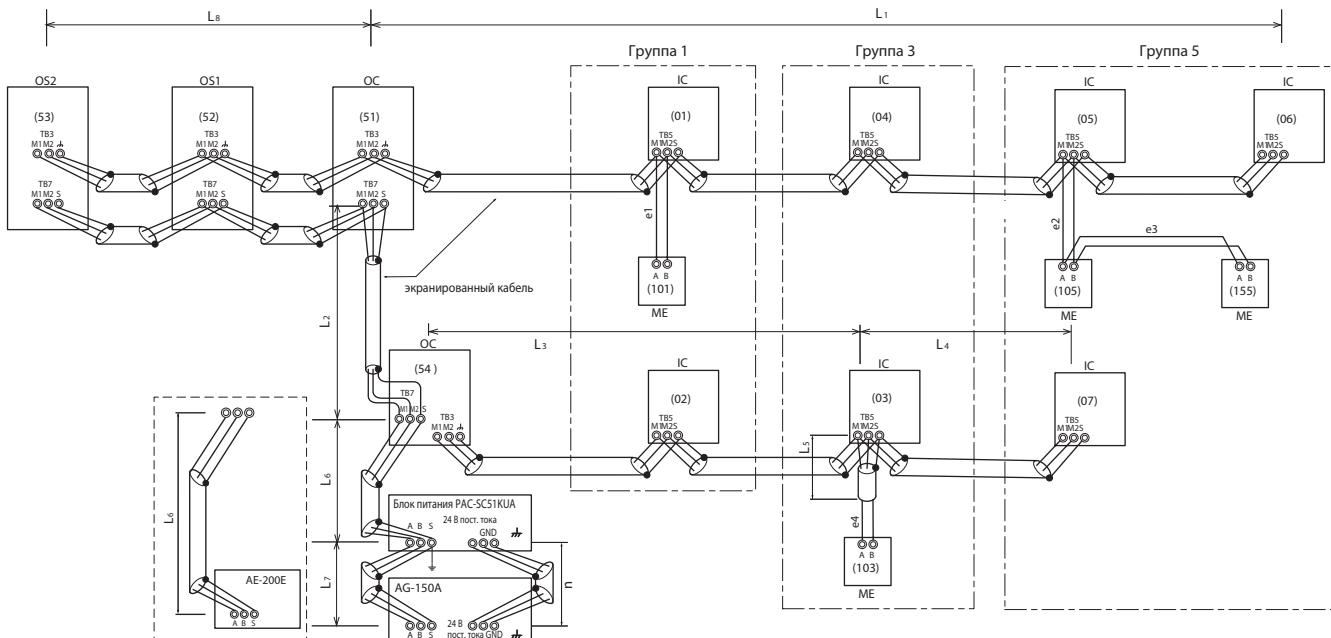
#### 1-2. Использование МЕ-пультов управления

PUMY-P-V/YKM(1), PUCY-P-YKA, PUHY-P-YKB-A1, PUHY-EP-YLM-A1, PUHY-HP-YHM, PQHY-P-YHM

На длину сигнальной линии накладываются ограничения, так как падение напряжения в линии зависит от длины.

Макс. длина через наружные блоки (M-NET кабель)	L1+L2+L3+L4, L1+L2+L6+L7, L1+L2+L3+L5, L3+L4+L6+L7 ≤500 м	1,25 мм <sup>2</sup> (AWG16) или толще
Макс. длина от наружного блока (M-NET кабель)	L1+L8, L3+L4, L6, L2+L6+L8, L7, L3+L5 ≤200 м	1,25 мм <sup>2</sup> (AWG16) или толще
От МЕ-пульта до внутреннего блока (макс.)	e1, e2+e3, e4 ≤10 м *1	0,3-1,25 мм <sup>2</sup> (AWG22-16) *1
Питание 24 В для AG-150A	n ≤50 м	0,75-2,0 мм <sup>2</sup> (AWG18-14)

\*1. Длина этого участка может быть увеличена за счет использования кабеля 1,25 мм<sup>2</sup> AWG16, но при этом его длина должна быть учтена в проверке максимальной длины через наружные блоки.



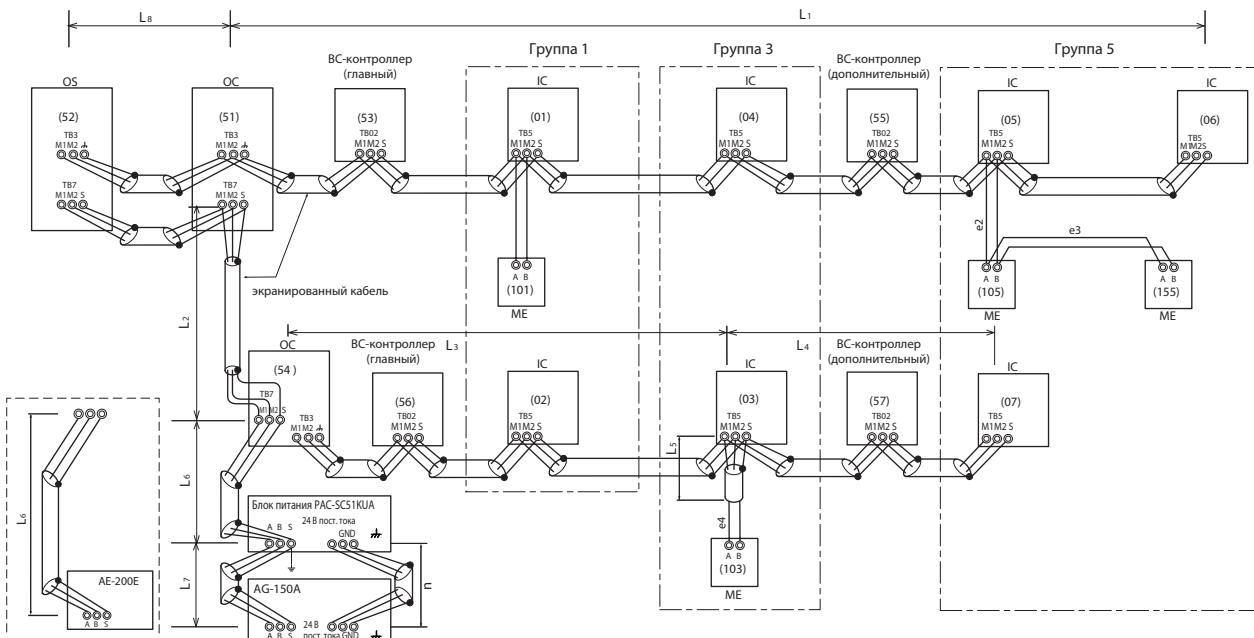
OC, OS1, OS2 : блоки управления наружных приборов; IC: блоки управления внутренних блоков; ME: МЕ-пульт управления

PURY-P-YLM-A1, PQRY-P-YHM

На длину сигнальной линии накладываются ограничения, так как падение напряжения в линии зависит от длины.

Макс. длина через наружные блоки (M-NET кабель)	L1+L2+L3+L4, L1+L2+L6+L7, L1+L2+L3+L5, L3+L4+L6+L7 ≤500 м	1,25 мм <sup>2</sup> (AWG16) или толще
Макс. длина от наружного блока (M-NET кабель)	L1+L8, L3+L4, L6, L2+L6+L8, L7, L3+L5 ≤200 м	1,25 мм <sup>2</sup> (AWG16) или толще
От МЕ-пульта до внутреннего блока (макс.)	e1, e2+e3, e4 ≤10 м *1	0,3-1,25 мм <sup>2</sup> (AWG22-16) *1
Питание 24 В для AG-150A	n ≤50 м	0,75-2,0 мм <sup>2</sup> (AWG18-14)

\*1. Длина этого участка может быть увеличена за счет использования кабеля 1,25 мм<sup>2</sup> AWG16, но при этом его длина должна быть учтена в проверке максимальной длины через наружные блоки.



OC, OS: блоки управления наружных приборов; IC: блоки управления внутренних блоков; ME: МЕ-пульт управления

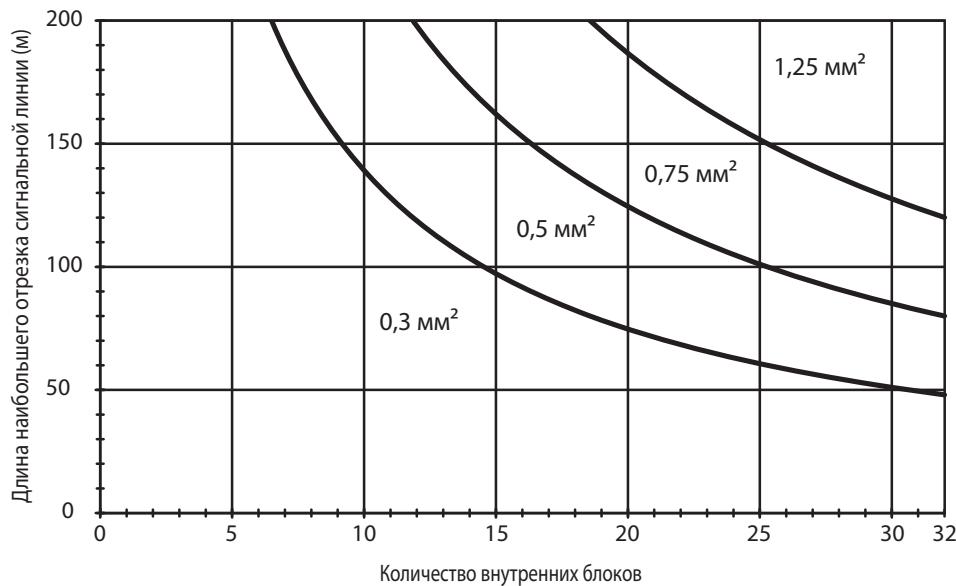
## 2. Спецификация кабелей для сигнальной линии

	Межблочная сигнальная линия	Кабель сигнальной линии ME-пульта управления	Кабель сигнальной линии MA-пульта управления
Тип кабеля	2-х жильный экранированный кабель, CVVS,CPEVS или MVVS	2-х жильный кабель без экранирующей оплетки CVV	
Сечение	более 1,25 мм <sup>2</sup>	0,3 - 1,25 мм <sup>2</sup> (0,75 - 1,25 мм <sup>2</sup> ) *1	0,3 - 1,25 мм <sup>2</sup> (0,75 - 1,25 мм <sup>2</sup> ) *1
Примечание	—	Если длина превышает 10 м, то следует использовать такой же кабель, как и для межблочной сигнальной линии	Максимальная длина: 200 м

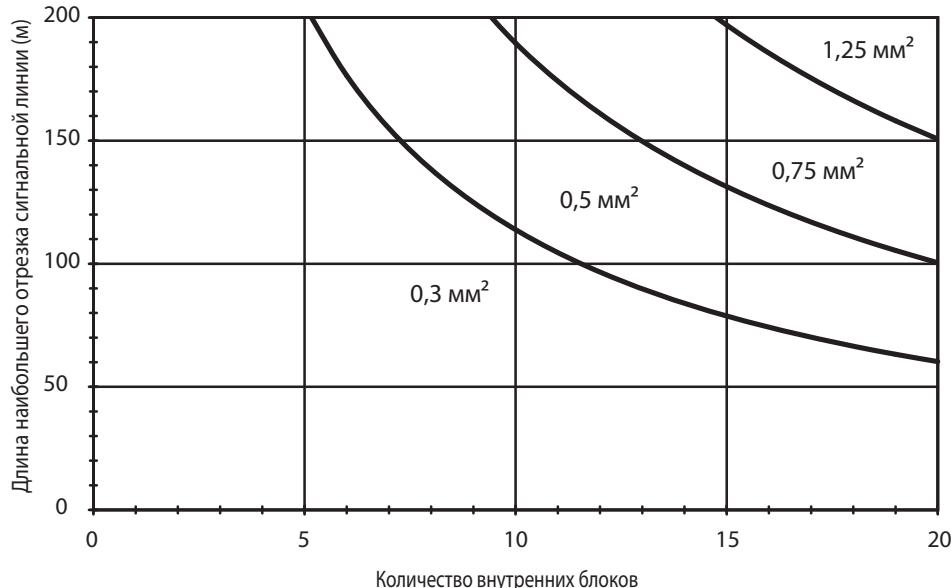
\*1 При подключении упрощенного пульта управления.

CVVS, MVVS: PVC-изоляция, PVC-покрытие, экранированный кабель для сигнальных линий;  
CPEVS: PE-изоляция, PVC-покрытие, экранированный кабель для сигнальных линий;  
CVV: PVC-изоляция, PVC-покрытие, неэкранированный кабель для сигнальных линий.

При использовании местных пультов типа PAR-31MAA или PAC-YT52CRA



При использовании местных пультов типа PAR-U02MEDA или PAC-SE51CRA



### 3. Конфигурация системы управления

#### 3-1. Общие ограничения для систем Сити Мульти

Для каждого наружного блока в спецификации указано максимально допустимое количество внутренних блоков.

А) В одну группу может быть включено от 1 до 16 внутренних блоков. Блок с приточно-вытяжной установкой GUF-RD(H) рассматривается как 1 внутренний блок.

Б) К любой группе может быть подключено 1 или 2 пульта управления.

В) 1 приточно-вытяжная установка Лоссней может быть взаимосвязана с 16 внутренними блоками. Но каждый внутренний блок может взаимодействовать только с одной вентустановкой Лоссней.

Г) В сигнальную линию внутренних блоков TB3 допускается подключать не более 3 центральных контроллеров.

Д) В сигнальную линию центральных контроллеров TB7 допускается подключать не более 6 центральных контроллеров, если постоянную составляющую выдает в эту линию один из наружных блоков. Для подключения 4 и более центральных контроллеров следует использовать отдельный блок питания PAC-SC51KUA.

\* Следует иметь ввиду, что если питание центрального контроллера обеспечивает наружный блок, то при его отключении управление внутренними блоками, принадлежащими другим наружным, будет невозможно.

#### 3-2. Нагрузочная способность сигнальной линии M-NET

Сигнальная линия M-NET имеет ограниченную нагрузочную способность. Для правильного взаимодействия компонентов системы необходимо вычислить суммарную мощность всех потребителей в сигнальной линии, и проверить не превышено ли ограничение. В некоторых случаях нагрузочная способность линии может быть увеличена за счет применения усилителя сигнала (постоянной составляющей). Расчет потребляемой мощности ведется в условных единицах. Потребляемая мощность внутренних блоков P20-P140 принята за 1, для остальных приборов следует руководствоваться следующей таблицей.

Таблица 3-1. Эквивалентная потребляемая мощность от сигнальной линии

Внутренние блоки		ВС-контроллер	PWFY			МА-пульт управления, Лоссней	МЕ-пульт управления		Центральные пульты управления			Системный пульт (вкл/выкл)	Диагностический прибор
P15-P140 GUF-50,100	P200 P250	CMB	P100VM -E-BU	P100VM -E1-AU	P200VM -E1-AU	PAR-31MAA(E) PAC-YT52CRA PAR-FA32MA LGH-RVX-E PZ-61DR-E PZ-43SMF-E	PAC-YG60MCA PAC-YG66DCA PAC-IF01AHC	PAC-U02MEDA	AE-200E AE-50E	AG-150A EW-50E	AT-50B	PAC-YT40ANRA	CMS-MNG-E
1	7	2	6	1	5	0	0,25	0,5	0	0,5	4	1	2

Таблица 3-2. Эквивалентная нагрузочная способность приборов

Усилитель сигнала	Блок питания	Масштабирующий контроллер	Шлюз BACnet	Многофункциональный контроллер	Наружный блок		Наружный блок		
PAC-SF46EPA	PAC-SC51KUA	PAC-YG50ECA	BAC-HD150	AE-200E/AE-50E	В цепи TB3 и TB7 суммарно*2		Только в цепи TB7		
25	5	6	6	0*1	1,5		32	6	

\*1. AE-200E/AE-50E оснащены встроенным блоком питания для подачи постоянной составляющей в линию передачи данных M-NET. Нагрузочная способность AE-200E/AE-50E эквивалентна потребляемой мощности диагностического прибора CMS-MNG, используемого для диагностики.

\*2. Если цепь TB7 запитывает отдельный блок питания PAC-SC51KUA, то нагрузочная способность в цепи TB3 будет равна 32.

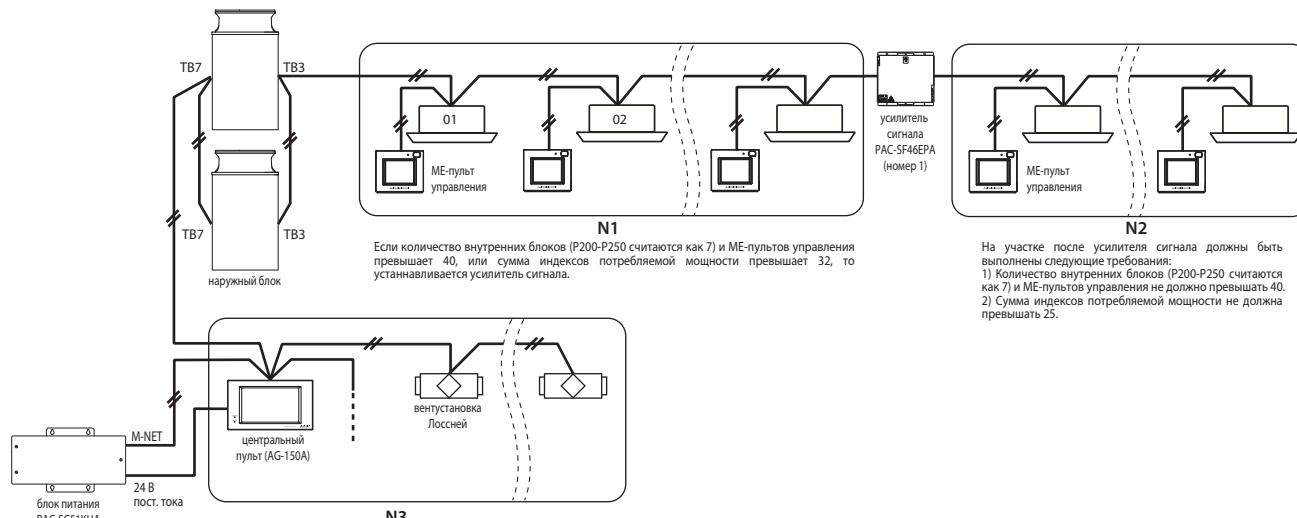
Нагрузочная способность в цепи TB3 наружного блока PUMY-P равна 12 условным единицам. Наружный блок PUMY-P не может подавать питание в линию TB7, поэтому следует обязательно использовать блок питания PAC-SC51KUA.

1) Рассчитайте количество приборов, подключенных к сигнальной линии TB3. (Внутренние блоки P200-250 считаются как 7, МА-пульты управления, вентустановки Лоссней, а также пульт PZ-60DR-E не учитываются). Если, начиная расчет от наружного блока, сумма индексов достигает 40, то в эту точку необходимо будет установить усилитель сигнала PAC-SF46EPA.

2) Рассчитайте сумму индексов потребляемой мощности для приборов (согласно таблице 3-1), подключенных к сигнальной линии, в направлении от TB7 к TB3. Если сумма индексов достигает 32, то в эту точку необходимо будет установить усилитель сигнала PAC-SF46EPA. Если для питания сигнальной линии TB7 используется отдельный блок питания или устройства со встроенным блоком питания, например PAC-YG50ECA, то приборы, подключенные в TB7, не учитываются.

3) Рассчитайте сумму индексов потребляемой мощности для приборов, подключенных к сигнальной линии TB7. Если сумма индексов достигает 6, то в эту точку необходимо будет установить усилитель сигнала PAC-SF46EPA.

#### Пример системы



### 3-3. Организация электропитания системных пультов Сити Мульти

Системные пульты управления (кроме AE-200E, AE-50E, EW-50E, BAC-HD150, LMAP) потребляют некоторую мощность из сигнальной линии M-NET. Существует 3 способа организации электропитания системных пультов управления:

А) Подключение к межблочной сигнальной линии внутренних блоков TB3. В этом случае постоянная составляющая подается в линии наружным (компрессорно-конденсаторным) блоком.

Б) Подключение к сигнальной линии центральных пультов TB7. Постоянная составляющая подается в линии наружным (компрессорно-теплообменным) блоком.

В) Подключение к сигнальной линии центральных пультов TB7. Постоянная составляющая подается отдельным блоком питания PAC-SC51KUA.

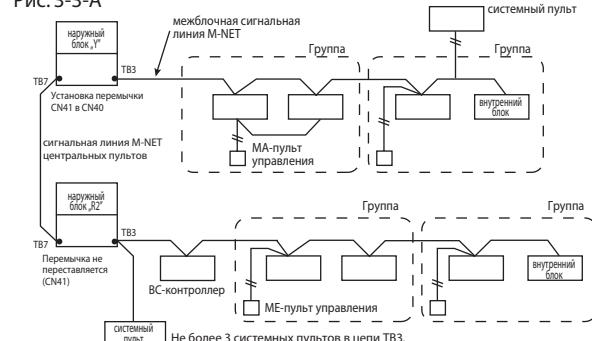
\*Центральные контроллеры со встроенным блоком питания (AE-200E, AE-50E, EW-50E, BAC-HD150, LMAP) подают постоянную составляющую в линию M-NET, поэтому не используется подача электропитания в линию от наружного блока или от блока питания PAC-SC51KUA.

#### 3-3-А. Подключение к межблочной сигнальной линии внутренних блоков TB3

К межблочной сигнальной линии внутренних блоков TB3 внутренних блоков может быть подключено не более 3 системных пультов.

Если в системе не один, а несколько наружных блоков, то на одном из них требуется переставить перемычку CN41 в CN40 на плате управления.

Рис. 3-3-А

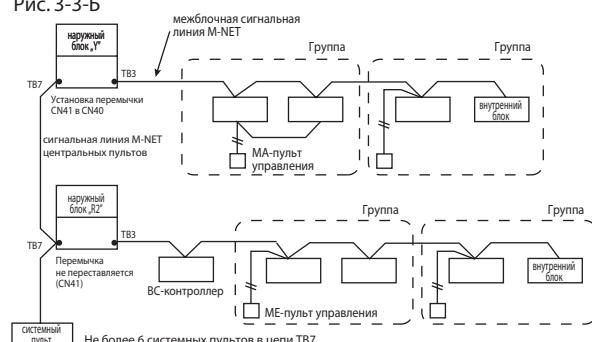


#### 3-3-Б. Подключение к сигнальной линии центральных пультов, питание от наружного блока

К сигнальной линии центральных пультов TB7 внутренних блоков может быть подключено не более 6 системных пультов.

На одном из наружных блоков требуется переставить перемычку CN41 в CN40 на плате управления.

Рис. 3-3-Б



#### 3-3-В. Подключение к сигнальной линии центральных пультов, питание от блока питания PAC-SC51KUA

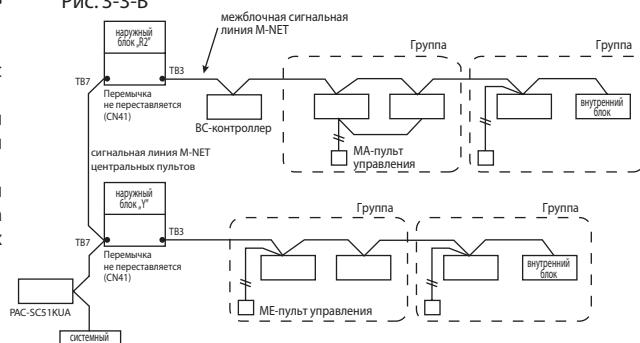
При использовании отдельного блока питания не требуется переставлять перемычку CN41 в CN40 на плате управления наружного блока.

Один блок питания PAC-SC51KUA рассчитан на подключение не более 1 приборов AG-150A (это определяется мощностью источника питания с напряжением 24 В).

Нагрузочная способность данного прибора при питании сигнальной линии составляет 5 условных единиц (см. таблицу 3-2 на предыдущей странице).

Если сумма индексов приборов, подключенных к сигнальной линии центральных пультов превышает 5, то устанавливается усилитель сигнала PAC-SF46EPA. Его нагрузочная способность составляет 25 условных единиц.

Рис. 3-3-В



#### **⚠ Предупреждение**

AG-150A\*1 рекомендуется подключать к сигнальной линии центральных пультов TB7, так как им требуется большой объем данных от всех компонентов системы.

Если система состоит из нескольких наружных или компрессорно-конденсаторных блоков, и один из них подает постоянную составляющую в сигнальную линию, то при неисправности этого блока или отключении его электропитания произойдет отключение всей системы центрального управления.

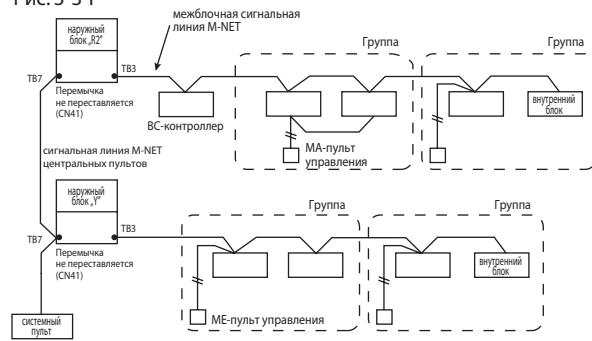
Если в приборе AG-150A задействована функция раздельного учета электропотребления, то их следует подключать только к сигнальной линии центральных пультов TB7 и использовать отдельный блок питания PAC-SC51KUA\*2 (только для AG-150A).

\*1: AG-150A взят в качестве примера центрального контроллера.

\*2: Блок питания PAC-SC51KUA для AG-150A.

Центральные контроллеры со встроенным блоком питания (AE-200E, AE-50E, EW-50E, BAC-HD150, LMAP) подают постоянную составляющую в линию M-NET, поэтому не используется подача электропитания в линию от наружного блока или от блока питания PAC-SC51KUA. Перемычка CN41 на наружном блоке не переставляется. Эквивалентная нагрузочная способность центральных контроллеров

Рис. 3-3-Г



#### 3-4. Питание шлюза для сетей LonWorks

Шлюз для сетей LonWorks LMAP04-E требует отдельного подключения сетевого электропитания 220 В, 50 Гц. При подключении данного шлюза блок питания PAC-SC51KUA не используется. При этом убедитесь, что перемычка CN41 установлена в разъем CN40 на плате шлюза LMAP04-E.

#### 3-5. Питание для масштабирующего контроллера

Масштабирующий контроллер PAC-YG50ECA требует отдельного подключения сетевого электропитания 220 В, 50 Гц. При подключении данного шлюза блок питания PAC-SC51KUA не используется. Нагрузочная способность контроллера составляет 6 условных единиц.

#### 3-6. Питание шлюза для сетей BACnet

Шлюз для сетей BACnet BAC-HD150 требует отдельного подключения сетевого электропитания 220 В, 50 Гц. При подключении данного шлюза блок питания PAC-SC51KUA не используется. При этом убедитесь, что перемычка CN41 установлена в разъем CN40 на плате шлюза BACnet BAC-HD150.

#### 3-7. Питание многофункционального контроллера AE-200E/AE-50E/EW-50E

Многофункциональные контроллеры AE-200E/AE-50E/EW-50E требуют отдельного подключения сетевого электропитания 220 В, 50 Гц. При подключении только данных приборов блок питания PAC-SC51KUA не используется.

#### 4. Установка адресов приборов

##### 4-1. Адресные переключатели

Для настройки взаимодействия компонентов системы Сити Мульти необходимо установить с помощью вращающихся переключателей адреса приборов, а также номера портов ВС-контроллера (для систем серии R2).

1. Адреса наружных и компрессорно-теплообменных блоков, внутренних блоков и пультов управления.

Адрес прибора устанавливается с помощью вращающихся переключателей, расположенных на адресной плате. Для систем серии R2 необходимо дополнительно установить адрес порта ВС-контроллера, к которому подключен данный внутренний блок. Если для подключения внутреннего блока объединено два порта, то на блоке устанавливается адрес меньшего из них.

Вращающиеся переключатели	
Адрес порта ВС-контроллера	Адрес блока

##### 2. При установке адреса:

- а) Убедитесь, что питание всех компонентов системы выключено, перед настройкой переключателей! Если настройки производить при включенном питании наружного или внутренних блоков, то настройки не будут правильно восприняты, и система работать не будет.
- б) В системе не должно существовать двух или более устройств с одинаковыми адресами. Система не будет работать.

##### 3. MA-пульт управления

- а) При подключении к группе внутренних блоков одного пульта управления он должен быть настроен как главный. При подключении к группе двух пультов один из них устанавливается как главный, а другой — как дополнительный.
- б) В заводской настройке пульт установлен как главный.

#### PAR-31MAA

МА-пульт управления не имеет адресных переключателей. M-NET адрес MA-пульта не устанавливается.

В инструкции по установке пульта PAR-31MAA изложены способы настройки специальных функций.

#### PAC-YT52CRA

##### Настройка DIP переключателей

DIP переключатели расположены под декоративной крышкой пульта управления.

С их помощью настраивается пульт как главный или дополнительный, а также другие функции.

Заводская настройка переключателя SW1, 2, 3 — включены (ON), SW4 — выключен (OFF).

Номер	Назначение переключателей	ON	OFF	Примечание
1	Настройка главный/доп. пульт управления	главный	дополнительный	Установите один пульт управления из двух с одной группой как «главный».
2	Единицы измерения температуры	Градусы Цельсия	Градусы Фаренгейта	Установите переключатель в положение «OFF», если требуется отображать значение температуры в градусах по шкале Фаренгейта.
3	Индикация «охлаждение/обогрев» в AUTO режиме	да	нет	Если вы не хотите, чтобы дисплей отображал «Охлаждение» и «Обогрев» в автоматическом режиме, установите «нет».
4	Индикация комнатной температуры	да	нет	Если вы хотите, чтобы дисплей отображал комнатную температуру, установите «да».

### 3. Линия связи M-NET

Технические данные G6 (R410A)

#### 4-2. Правила назначения адресов приборов

Прибор	Адрес	Пример	Примечание
Внутренний блок	01 ~ 50		Главный внутренний блок в группе имеет наименьший адрес, остальные нумеруются последовательно. В системах R2 с несколькими ВС-контроллерами установите адреса внутренних блоков в следующей последовательности: (1) внутренние блоки главного ВС-контроллера; (2) внутренние блоки дополнительного ВС-контроллера №1; (3) внутренние блоки дополнительного ВС-контроллера №2. При этом адреса (1) < (2) < (3).
Наружный или компрессорно-конденсаторный блок	51 ~ 99, 100 (прим. 1)		Установите адрес минимального внутреннего блока в данном гидравлическом контуре +50. Установите последовательные адреса на наружных блоках в данном гидравлическом контуре. Блоки ОС, OS1 и OS2 определяются автоматически (примечание 2).  * Установите один из адресов в диапазоне 51-99. * При установке адреса в диапазоне 01-50 блоку будет автоматически присвоен адрес «100».
ВС-контроллер (главный)	52 ~ 99, 100		Адрес наружного блока +1  * Установите один из адресов между 51 и 99. * Адрес автоматически станет «100», если установлено как «01~50».
ВС-контроллер (дополнительный)	52 ~ 99, 100		Наименьший адрес среди внутренних блоков, соединенных с дополнительным ВС-контроллером +50.
Местные пульты управления	ME, LOSSNAY пульт управления (главный)	1 фиксировано 	Установите адрес минимального внутреннего блока в данной группе +100.  * Значение «1» в разряде сотен фиксировано.
	ME, LOSSNAY пульт управления (дополнительный)	1 фиксировано 	Установите адрес минимального внутреннего блока в данной группе +150.  * Значение «00» соответствует адресу «200».
Центральные пульты управления	Групповой пульт управления	2 фиксировано 	
	Центральный пульт управления	000, 201 ~ 250 	
	Упрощенный центральный пульт управления (вкл/выкл)	000, 201 ~ 250 	Установите адрес группы с наименьшим адресом, управляемой данным контроллером, + 200.
	Многофункциональные контроллеры AE-200E/AE-50E/AG-150A/AT-50B/EV-50GU-J/EW-50E	000, 201 ~ 250 	
	Масштабирующий контроллер PAC-YG50ECA	000, 201 ~ 250 	Настройки выполняются в режиме конфигурирования контроллера AG-150A.
	Контроллер BACnet BAC-HD150	000, 201 ~ 250 	Настройки выполняются в режиме конфигурирования контроллера BAC-HD150.
	Шлюз для сетей LonWorks LMAP04-E	2 фиксировано 	

\* Под наружными блоками в данном разделе подразумеваются приборы PUCY, PUHY, PURY, PQHY, PQRY, PUMY.

#### Примечания:

- Если требуется задать адрес блока равным «100», то установите переключатели в положение «50».
- Наружные блоки ОС, OS1 и OS2, включенные в общий гидравлический контур, определяются автоматически. Блоки располагаются в порядке уменьшения их производительности. Блоки одинаковой производительности располагаются в порядке возрастания адресов.

## 4. Установка адресов приборов

4-3. Примеры систем серии «Y»

## Заводская установка

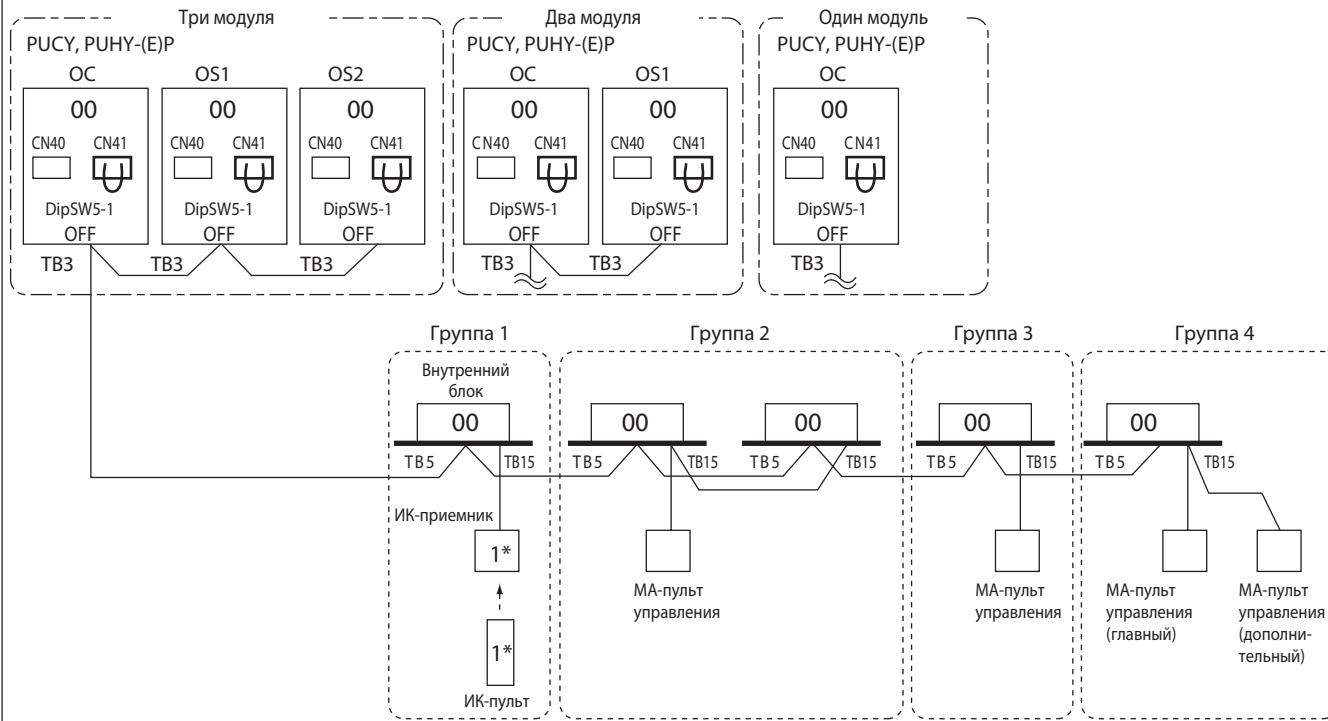
При поставке приборов адресные переключатели установлены следующим образом.

- Наружный блок : адрес 00, перемычка установлена в разъем CN41, DipSW5-1 в положении OFF
- Внутренний блок : адрес 00
- МЕ-пульт управления : адрес 101
- LMAP : адрес 247, перемычка установлена в разъем CN41, DipSW1-2 в положении OFF
- BAC-HD150 : адрес 000, перемычка установлена в разъем CN41
- AE-200E/AE-50E/EW-50E : адрес 000, перемычка установлена в разъем CN21

## Требуются следующие настройки

- DipSW5-1 (наружный блок) : При подключении центральных контроллеров в систему управления необходимо на всех наружных блоках установить переключатель DipSW5-1 в положение ON. При подключении шлюза LMAP04-E устанавливать этот переключатель не требуется.
- DipSW1-2 (LMAP) : Если шлюз LMAP04-E используется совместно с центральными контроллерами, то на шлюзе следует установить переключатель DipSW1-2 в положение ON.
- CN40/CN41 : Установка перемычки из разъема CN41 в CN40 на плате управления наружного блока приводит к тому, что данный наружный блок подает постоянную составляющую в сигнальную линию TB7 центральных пультов. Установка перемычки из разъема CN41 в CN40 на плате прибора LMAP-04E/BAC-HD150 приводит к тому, что данный прибор подает постоянную составляющую в сигнальную линию TB7 центральных пультов. Для систем, в состав которых входит несколько наружных блоков, рекомендуется использовать отдельный блок питания PAC-SC51KUA. Это обеспечит независимость системы управления от наружных блоков и увеличит ее надежность.
- CN21 (AE-200E/AE-50E/EW-50E) : Установка перемычки CN21 на плате многофункционального контроллера AE-200E/AE-50E/EW-50E приводит к тому, что данный прибор подает постоянную составляющую в сигнальную линию TB7. (CN21: ON (подача питания), OFF (питание не подается))

## 4-3-1. Описание системы: МА-пульты управления, 1 гидравлический контур, центральных пультов нет

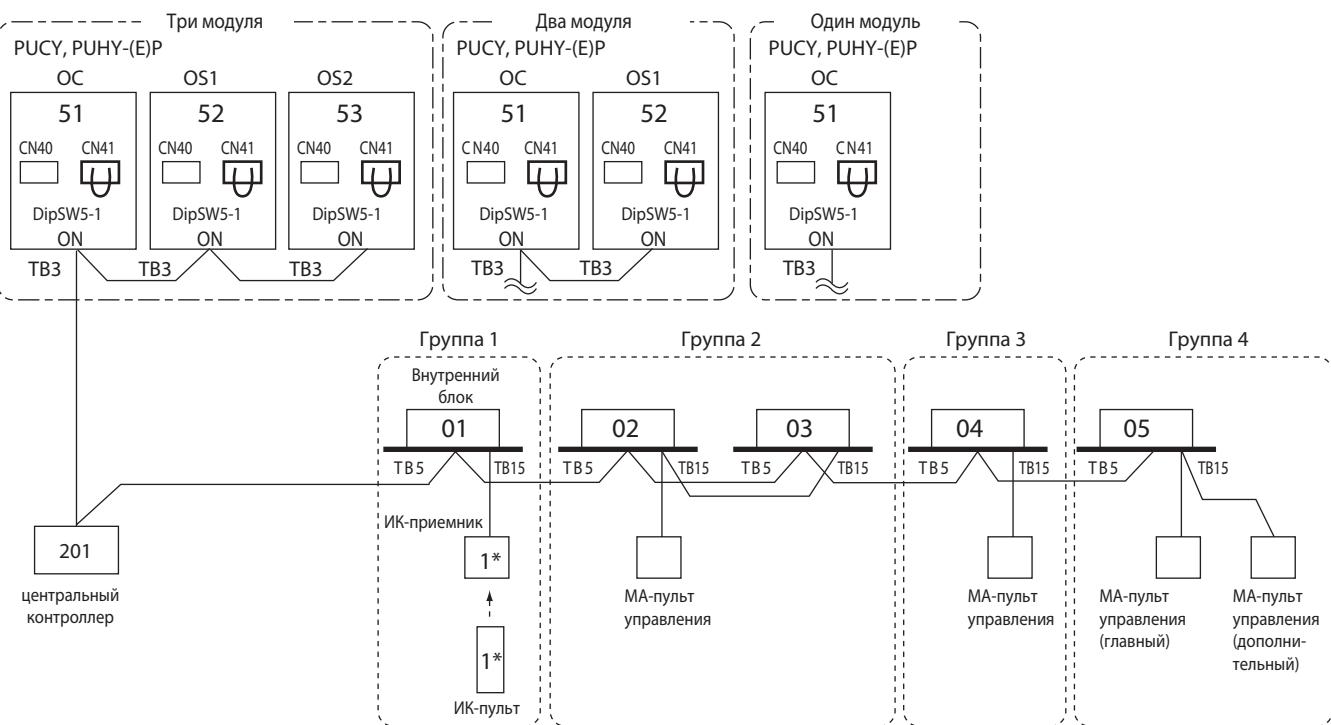


\*1 При использовании беспроводных пультов и приемников ИК-сигналов можно для каждой пары установить отдельный «канал» взаимодействия: 1, 2 или 3.

## Примечания:

1. Наружные блоки OC, OS1 и OS2, включенные в общий гидравлический контур, определяются автоматически. Блоки располагаются в порядке уменьшения их производительности. Блоки одинаковой производительности располагаются в порядке возрастания адресов.
2. Установка адресов не требуется.
3. Если количество внутренних блоков превышает 32 (P20-P140), то проверьте необходима ли установка усилителя сигнала (раздел 3-2 «Нагрузочная способность сигнальной линии M-NET»).
4. Если пульт управления PAR-31MAA подключен к группе, другие МА-пульты управления не могут быть подключены к этой группе.

## 4-3-2. Описание системы: МА-пульты управления, 1 гидравлический контур, центральный пульт



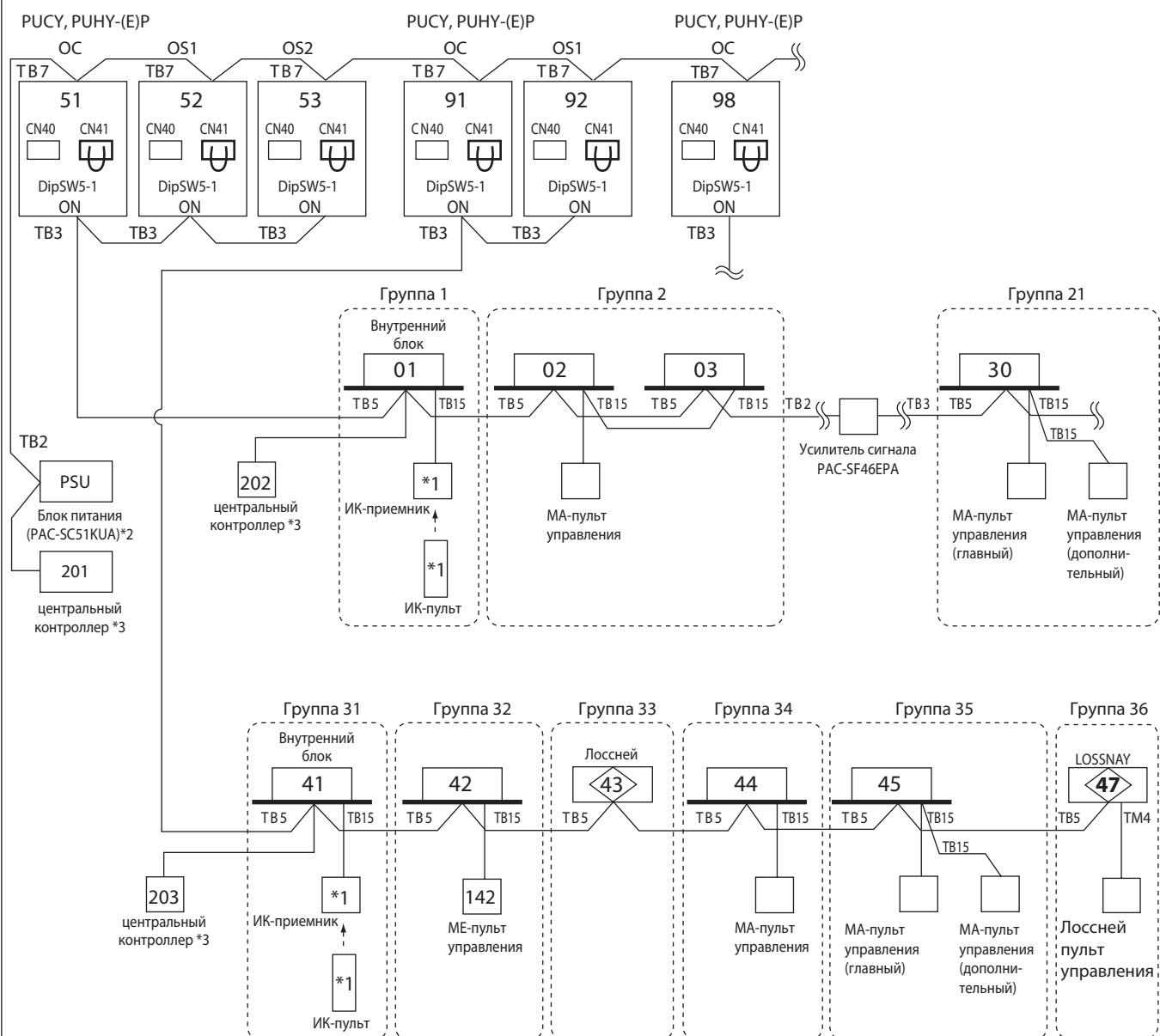
\*1 При использовании беспроводных пультов и приемников ИК-сигналов можно для каждой пары установить отдельный «канал» взаимодействия: 1, 2 или 3.

\* Центральный пульт может быть подключен к линии центральных пультов TB7 или к межблочнной линии связи TB3. Если пульт подключается к линии TB7, то на одном из наружных блоков следует переставить перемычку из разъема CN41 в разъем CN40 для подачи постоянной составляющей в сигнальную линию центральных пультов TB7.

## Примечания:

- Наружные блоки OC, OS1 и OS2, включенные в общий гидравлический контур, определяются автоматически. Блоки располагаются в порядке уменьшения их производительности. Блоки одинаковой производительности располагаются в порядке возрастания адресов.
- Установка адресов обязательна.
- Если количество внутренних блоков превышает 32 (P20-P140), то проверьте необходима ли установка усилителя сигнала (раздел 3-2 «Нагрузочная способность сигнальной линии M-NET»).
- Если пульт управления PAR-31MAA подключен к группе, другие МА-пульты управления не могут быть подключены к этой группе.

**4-3-3. Описание системы: МА-пульты управления, несколько гидравлических контуров, центральный пульт подключен к линии TB7/TB3, усилитель сигнала для протяженного участка M-NET**



\*1 При использовании беспроводных пультов и приемников ИК-сигналов можно для каждой пары установить отдельный «канал» взаимодействия: 1, 2 или 3.

\*2 Центральный пульт должен быть подключен к линии центральных пультов TB7. При использовании контроллера AG-150A следует дополнительно подключить выход источника питания PAC-SC51KUA 24 В к соответствующим клеммам контроллера. Для контроллеров AE-200E/AE-50E/EW-50E блок питания PAC-SC51KUA не используется.

\*3 Если в системе присутствуют несколько центральных контроллеров, то один из них, имеющий наибольшее количество функций, назначается главным, а остальные — ведомыми.

Контроллеры AE-200E, AE-50E, EW-50E, BAC-HD150, LMAP04-E работают исключительно в качестве главных контроллеров и не могут быть назначены ведомыми. Блокировка работы местных пультов управления должна выполняться только с одного из центральных контроллеров.

\*4 С контроллерами AE-200E, AE-50E, EW-50E, BAC-HD150, LMAP04-E блок питания не используется.

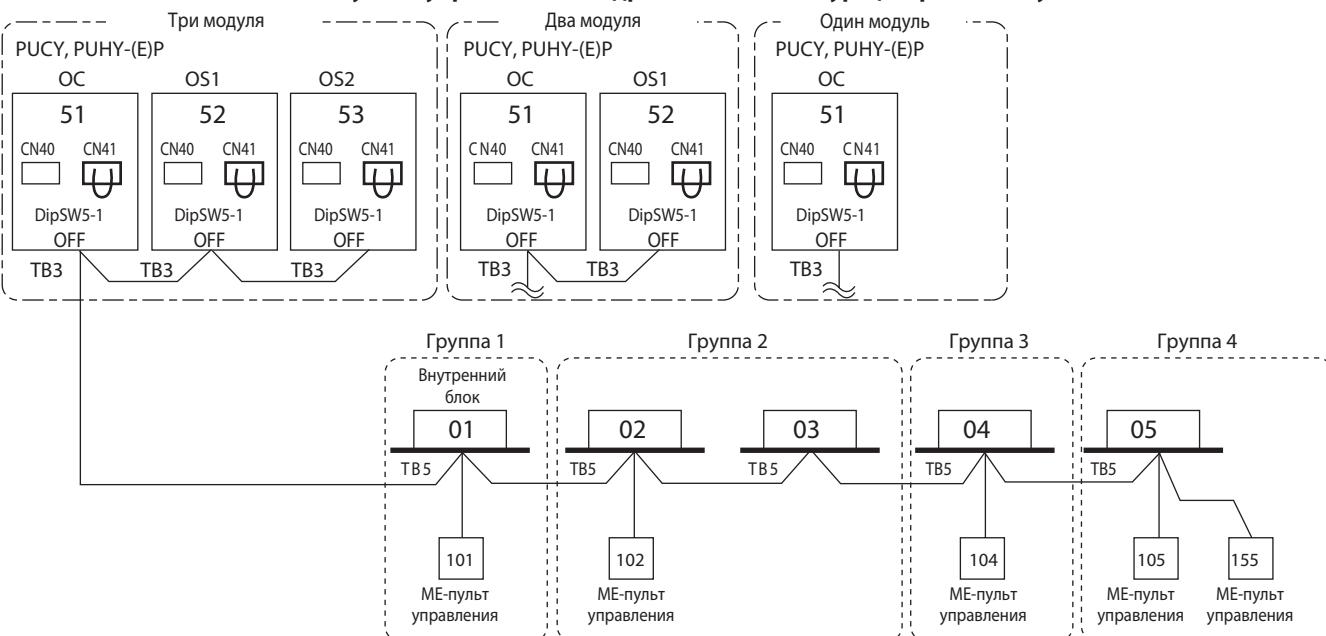
**Примечания:**

- Наружные блоки OC, OS1 и OS2, включенные в общий гидравлический контур, определяются автоматически. Блоки располагаются в порядке уменьшения их производительности. Блоки одинаковой производительности располагаются в порядке возрастания адресов.
- Установка адресов обязательна.
- Внутренние блоки, а также МЕ-пульты управления являются нагрузкой для линии M-NET (клеммная колодка TB3 наружного блока). Ограничения изложены в разделе 3-2 «Нагрузочная способность сигнальной линии M-NET».
- Если пульт управления PAR-31MAA подключен к группе, другие МА-пульты управления не могут быть подключены к этой группе.

### 3. Линия связи M-NET

Технические данные G6 (R410A)

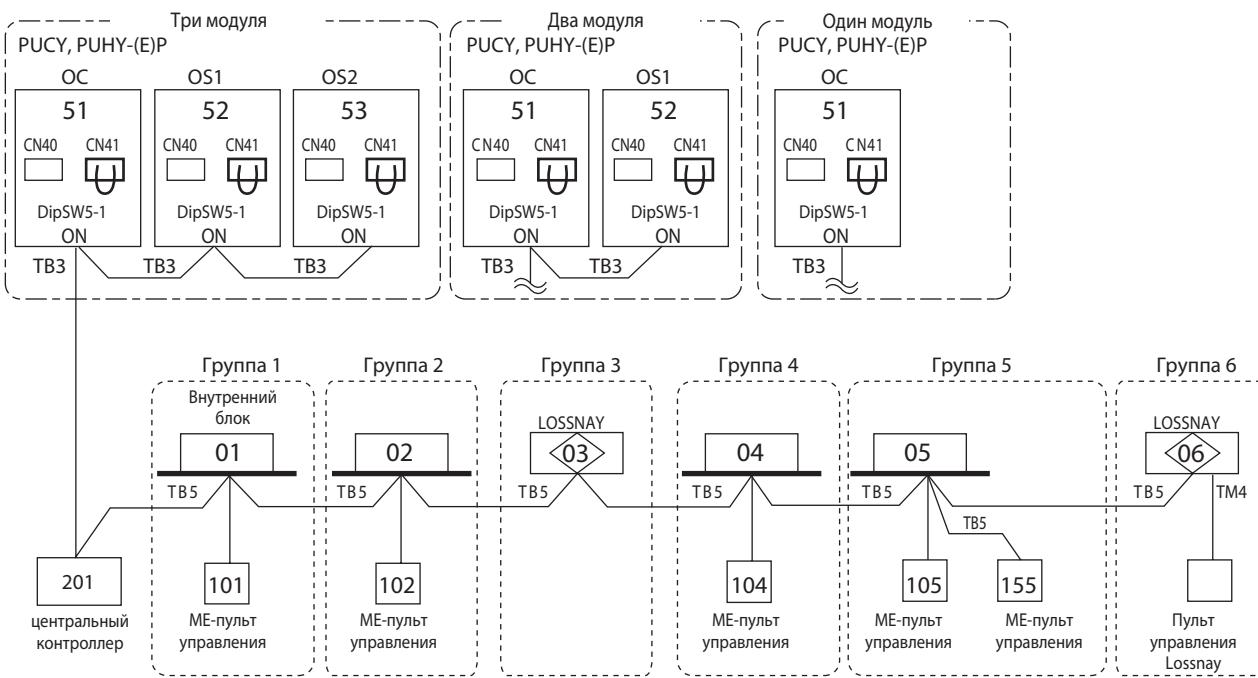
#### 4-3-4. Описание системы: МЕ-пульты управления, 1 гидравлический контур, центральных пультов нет



##### Примечания:

- Наружные блоки OC, OS1 и OS2, включенные в общий гидравлический контур, определяются автоматически. Блоки располагаются в порядке уменьшения их производительности. Блоки одинаковой производительности располагаются в порядке возрастания адресов.
- Установка адресов обязательна.
- Внутренние блоки, а также МЕ-пульты управления являются нагрузкой для линии M-NET (клещевая колодка TB3 наружного блока). Ограничения изложены в разделе 3-2 «Нагрузочная способность сигнальной линии M-NET».

#### 4-3-5. Описание системы: МЕ-пульты управления, 1 гидравлический контур, центральный пульт, вентстановка Lossnay



\* Центральный пульт может быть подключен к линии центральных пультов TB7 или к межблочной линии связи TB3. Если пульт подключается к линии TB7, то на одном из наружных блоков следует переставить перемычку из разъема CN41 в разъем CN40 для подачи постоянной составляющей в сигнальную линию центральных пультов TB7.

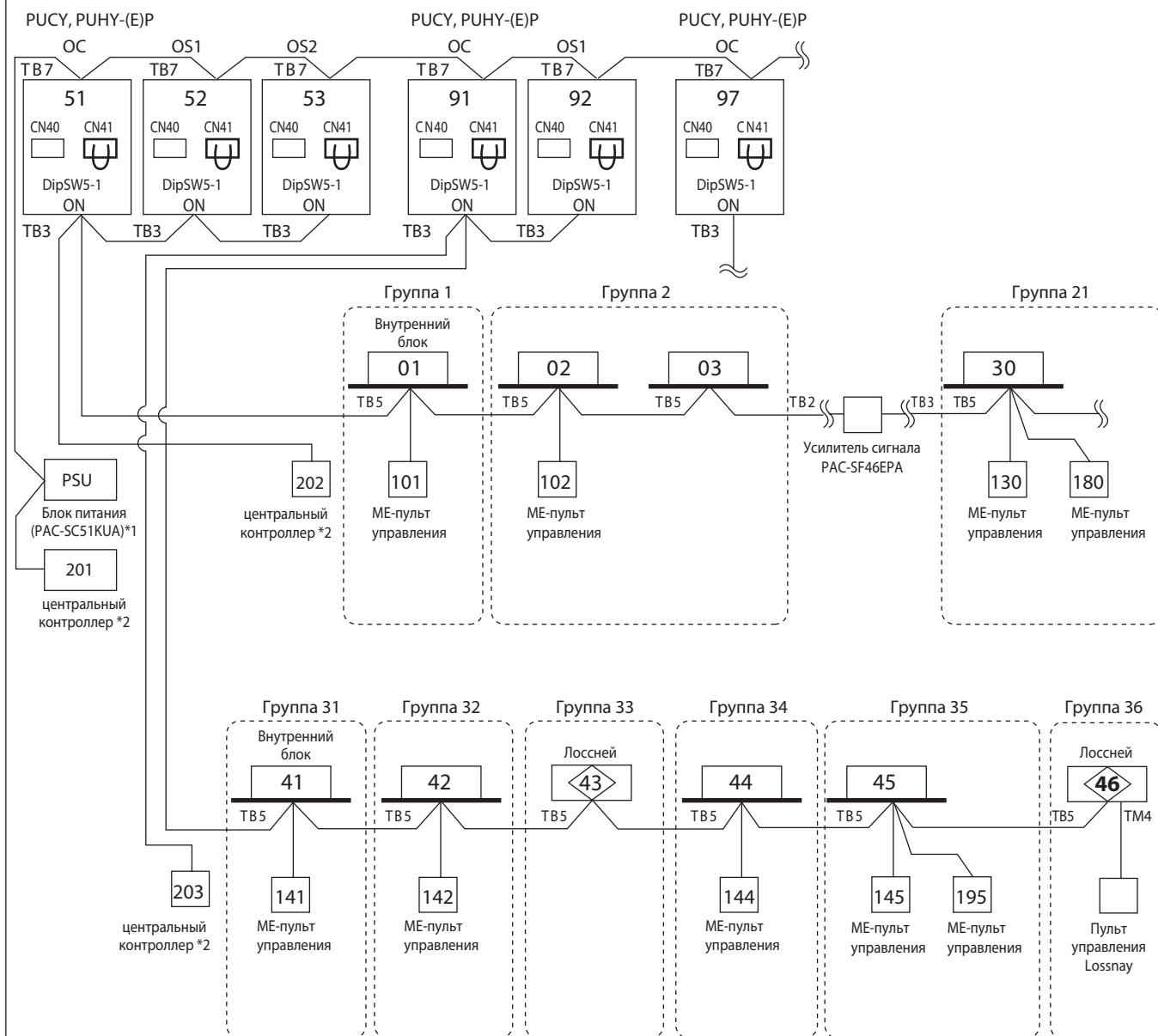
##### Примечания:

- Наружные блоки OC, OS1 и OS2, включенные в общий гидравлический контур, определяются автоматически. Блоки располагаются в порядке уменьшения их производительности. Блоки одинаковой производительности располагаются в порядке возрастания адресов.
- Установка адресов обязательна.
- Внутренние блоки, а также МЕ-пульты управления являются нагрузкой для линии M-NET (клещевая колодка TB3 наружного блока). Ограничения изложены в разделе 3-2 «Нагрузочная способность сигнальной линии M-NET».

### 3. Линия связи M-NET

Технические данные G6 (R410A)

**4-3-6. Описание системы: МЕ- пульты управления, несколько гидравлических контуров, центральный пульт подключен к линии TB7, вентустановка Лоссней, усилитель сигнала для протяженного участка M-NET**



\*1 Центральный пульт должен быть подключен к линии центральных пультов TB7. При использовании контроллера AG-150A следует дополнительно подключить выход источника питания PAC-SC51KUA 24 В к соответствующим клеммам контроллера. Для контроллеров AE-200E/AE-50E/EW-50E блок питания PAC-SC51KUA не используется.

\*2 Если в системе присутствуют несколько центральных контроллеров, то один из них, имеющий наибольшее количество функций, назначается главным, а остальные — ведомыми.

Контроллеры AE-200E, AE-50E, EW-50E, BAC-HD150, LMAP04-E работают исключительно в качестве главных контроллеров и не могут быть назначены ведомыми.

\*3 С контроллерами AE-200E, AE-50E, EW-50E, BAC-HD150, LMAP04-E блок питания не используется.

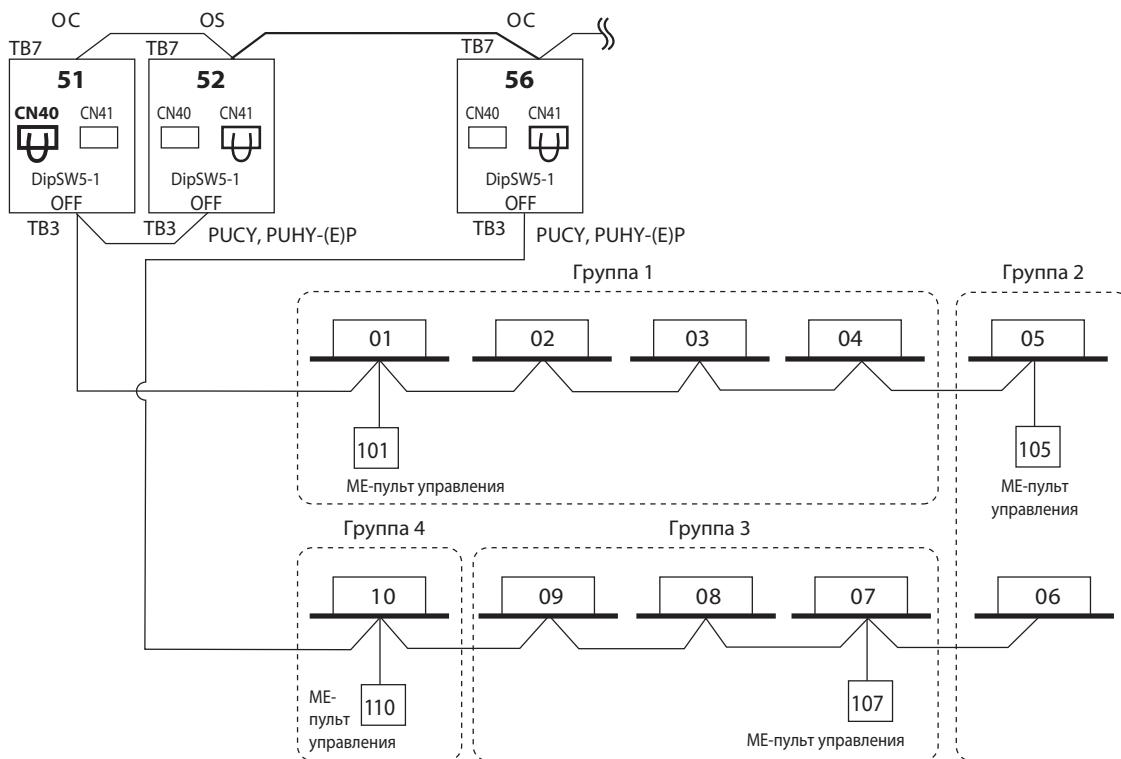
#### Примечания:

1. Наружные блоки ОС, OS1 и OS2, включенные в общий гидравлический контур, определяются автоматически. Блоки располагаются в порядке уменьшения их производительности. Блоки одинаковой производительности располагаются в порядке возрастания адресов.

2. Установка адресов обязательна.

3. Внутренние блоки, а также МЕ-пульты управления являются нагрузкой для линии M-NET (клеммная колодка TB3 наружного блока). Ограничения изложены в разделе 3-2 «Нагрузочная способность сигнальной линии M-NET».

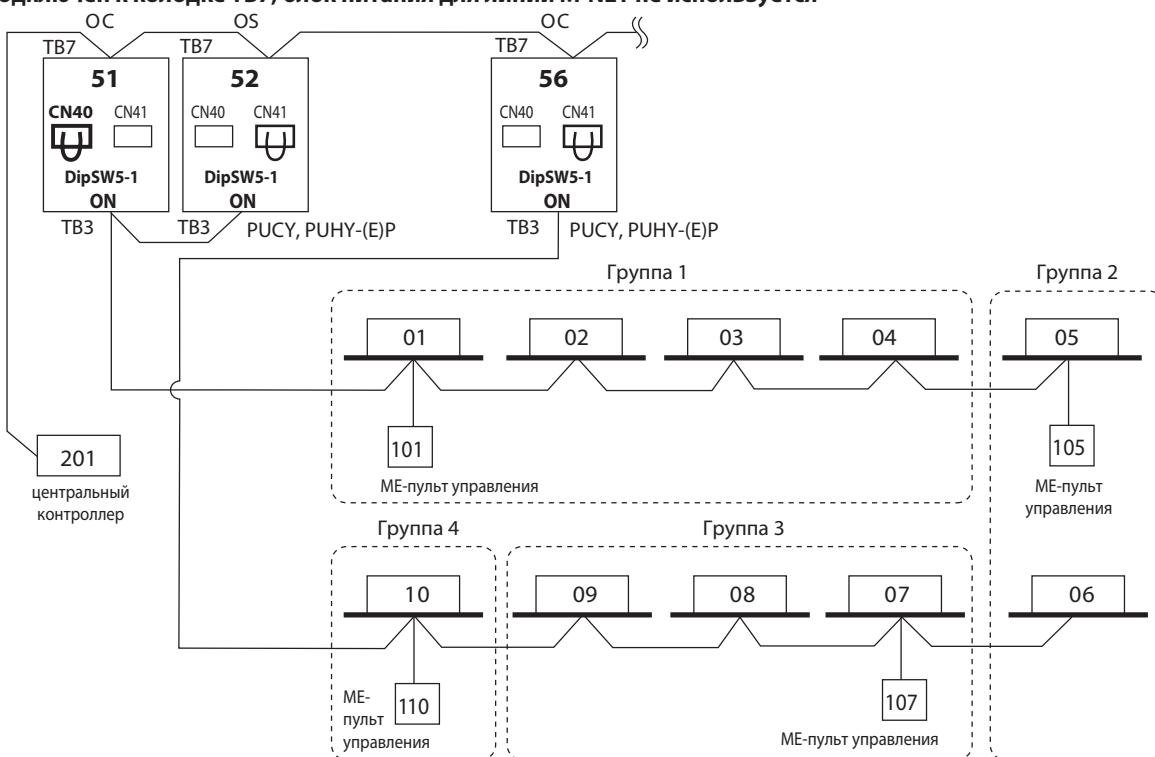
**4-3-7. Описание системы: МЕ-пульты управления, несколько гидравлических контуров, блок питания для линии M-NET не используется**



Примечания:

- Для создания группы, состоящей из внутренних блоков из разных гидравлических контуров, необходимо на одном из наружных блоков переставить перемычку в разъем CN40.
- Группа, состоящая из внутренних блоков из разных гидравлических контуров, не формируется автоматически — необходимо выполнить конфигурационные настройки с помощью МЕ-пульта управления. См. руководство по установке МЕ-пульта управления.

**4-3-8. Описание системы: МЕ-пульты управления, несколько гидравлических контуров, центральный контроллер подключен к колодке TB7, блок питания для линии M-NET не используется**

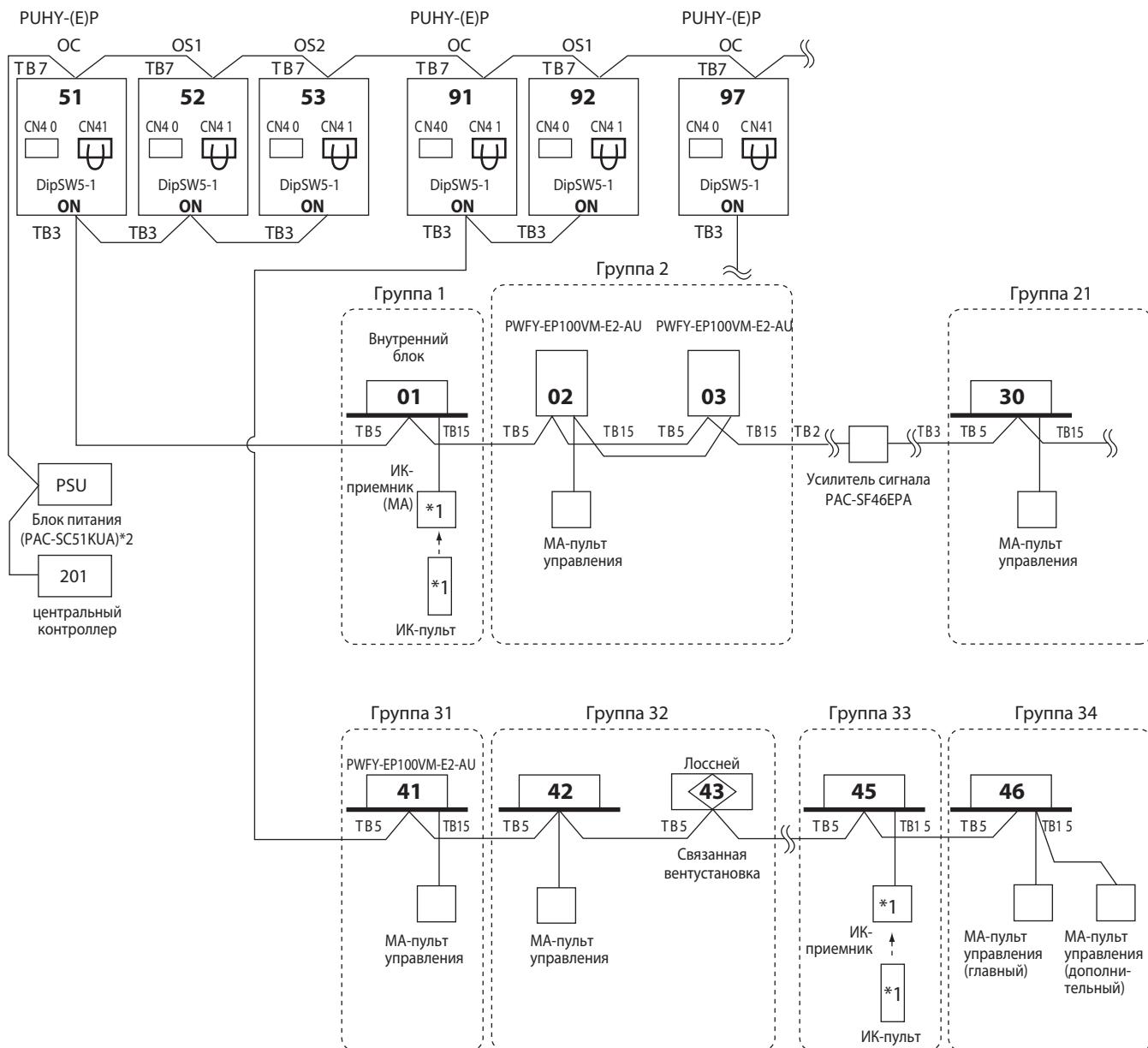


Примечания:

- Для создания группы, состоящей из внутренних блоков из разных гидравлических контуров, необходимо на одном из наружных блоков переставить перемычку в разъем CN40.
- Группа, состоящая из внутренних блоков из разных гидравлических контуров, не формируется автоматически — необходимо выполнить конфигурационные настройки с помощью МЕ-пульта управления. Смотрите руководство по установке МЕ-пульта управления.

**4-3-9. Описание системы: МА-пульты управления, несколько гидравлических контуров, центральный пульт подключен к линии TB7, усилитель сигнала для протяженного участка M-NET**

Подключение прибора нагрева/охлаждения воды PWFY-EP100VM-E2-AU к наружным блокам серии Y



\*1 При использовании беспроводных пультов и приемников ИК-сигналов можно для каждой пары установить отдельный «канал» взаимодействия: 1, 2 или 3.

\* Центральный пульт должен быть подключен к линии центральных пультов TB7. Если центральное управление объединяет несколько наружных агрегатов, то рекомендуется использовать блок питания PAC-SC51KUA для питания линии центральных пультов.

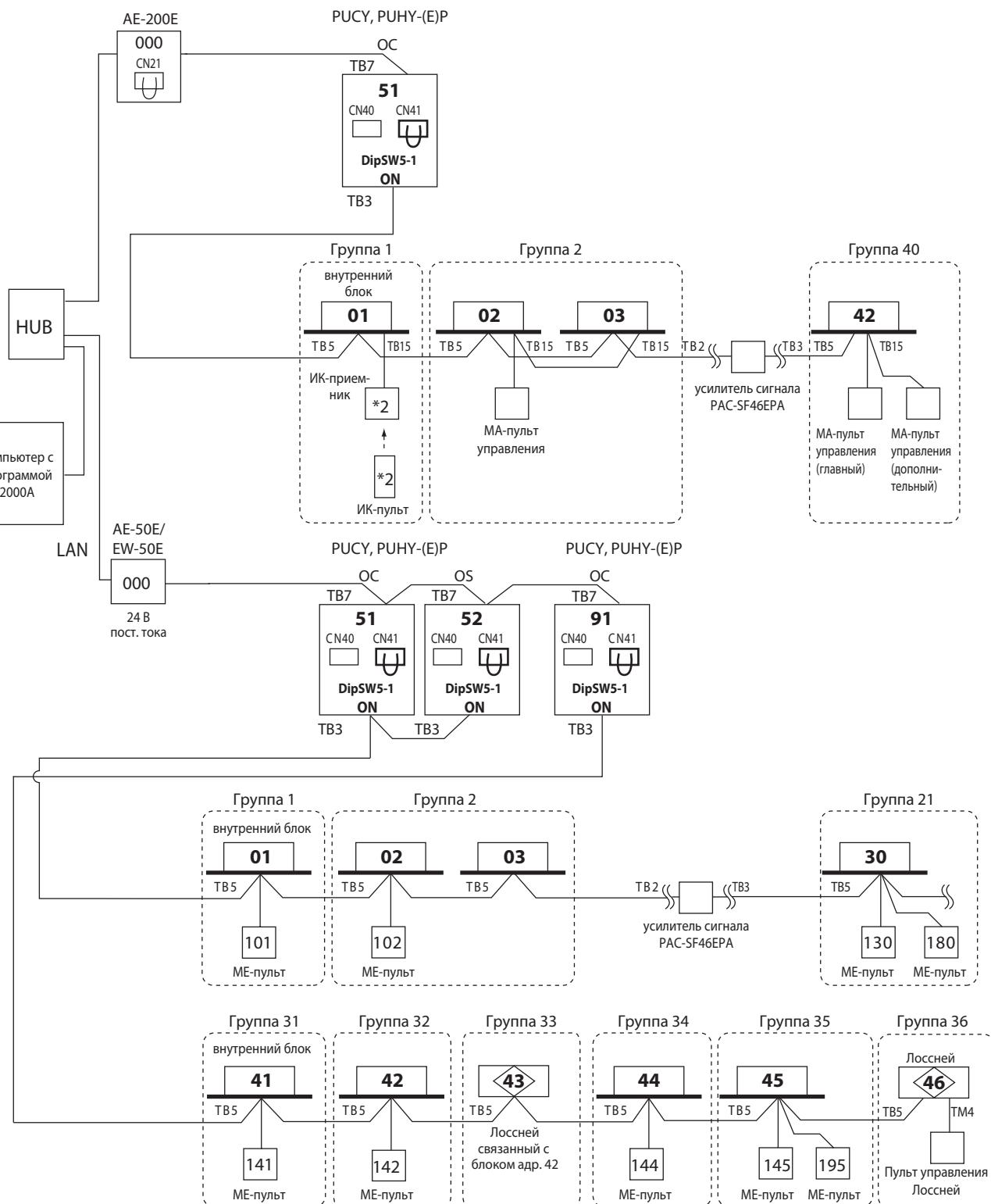
**Примечания:**

- Наружные блоки OS, OS, включенные в общий гидравлический контур, определяются автоматически. Блоки располагаются в порядке уменьшения их производительности. Блоки одинаковой производительности располагаются в порядке возрастания адресов.
- Установка адресов обязательна.
- Внутренние блоки, а также МЕ-пульты управления являются нагрузкой для линии M-NET (клеммная колодка TB3 наружного блока). Ограничения изложены в разделе 3-2 «Нагрузочная способность сигнальной линии M-NET».

**4-3-10. Описание системы: формирование системы управления на базе программного обеспечение TG-2000A**

1 контроллер AE-200E может объединять до 50 внутренних блоков.

Программа TG-2000A<sup>\*1</sup> может взаимодействовать с 40 контроллерами AE-200E/AE-50E/EW-50E. Поэтому через программу TG-2000A можно организовать управление до 2000 внутренних блоков.

**Примечания:**

1. TG-2000A (версия 6.5 и выше) поддерживает взаимодействие с контроллером AE-200E/AE-50E, имеющим версию встроенного ПО 7.10 и выше.

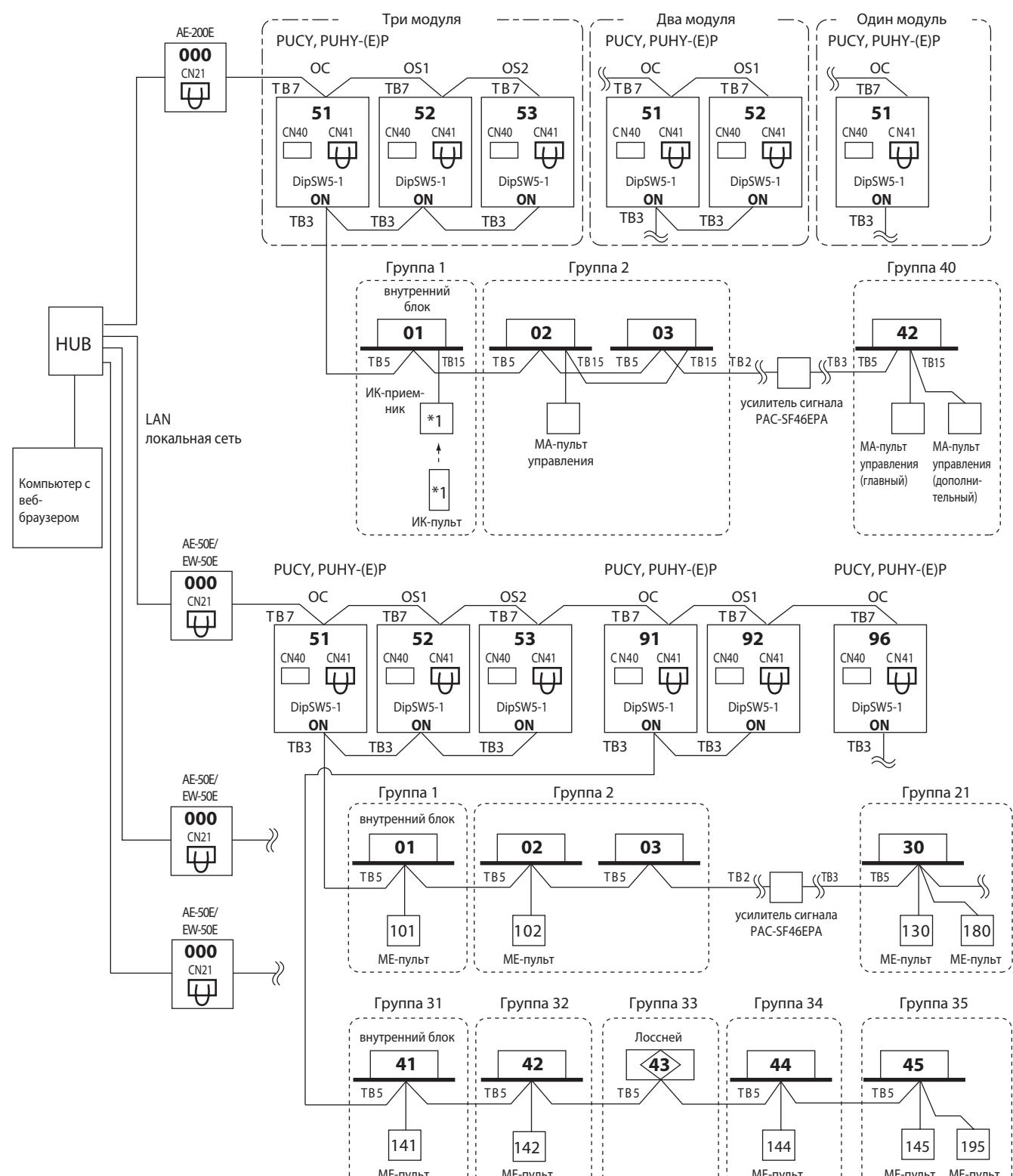
Программа TG-2000A, начиная с версии 6.6, поддерживает взаимодействие с контроллером EW-50E.

2. При использовании беспроводных пультов и приемников ИК-сигналов можно для каждой пары установить отдельный «канал» взаимодействия: 1, 2 или 3.

3. Если пульт управления PAR-31MAA подключен к группе, другие МА-пульты управления не могут быть подключены к этой группе.

## 4-3-11. Описание системы: центральный контроллер AE-200E + масштабирующий контроллер AE-50E/EW-50E

Контроллер AE-200E может управлять до 200 внутренними блоками через масштабирующие контроллеры AE-50E/EW-50E.



## Примечания:

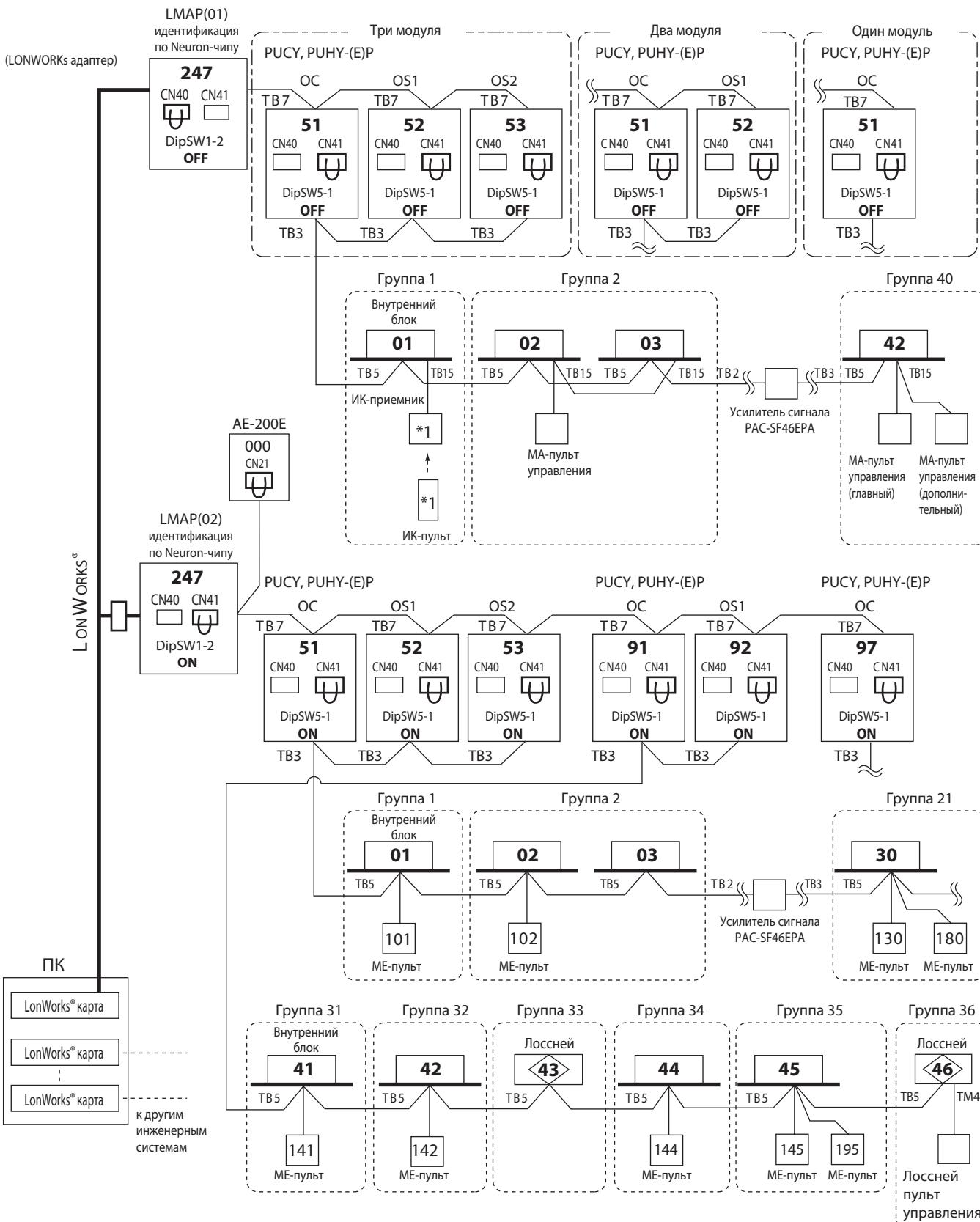
- При использовании беспроводных пультов и приемников ИК-сигналов можно для каждой пары установить отдельный «канал» взаимодействия: 1, 2 или 3.
- Если пульт управления PAR-31MAA подключен к группе, другие МА-пульты управления не могут быть подключены к этой группе.

#### 4-3-12. Описание системы: подключение системы в сеть LonWorks с помощью шлюза LMAP04-E

1 шлюз LMAP04-E может объединять до 50 внутренних блоков.

Если совместно со шлюзом используются центральные контроллеры, то необходимо переключатель SW5-1 на плате наружного блока и переключатель SW1-2 на плате шлюза установить в положение «ON».

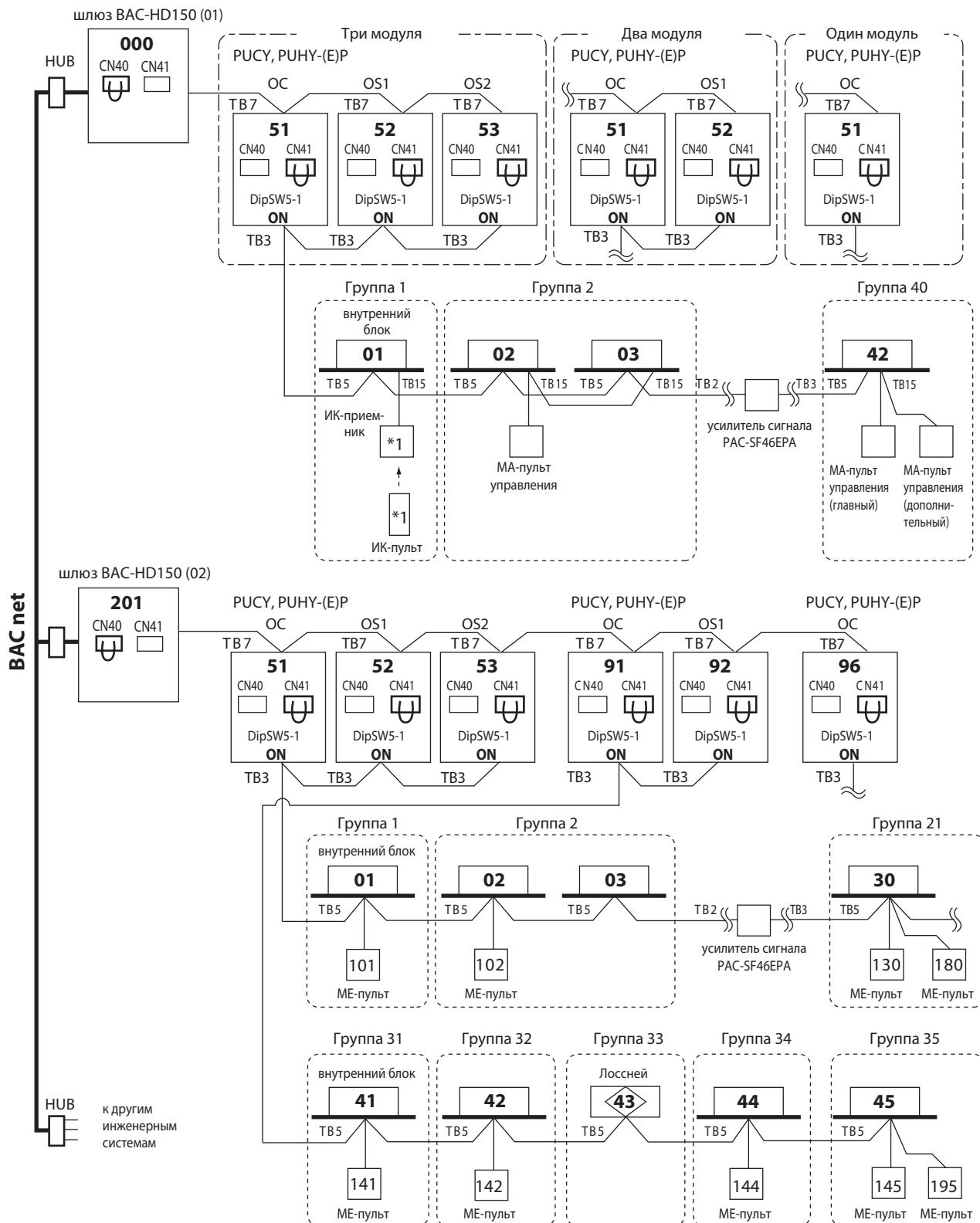
Переставьте перемычку на плате шлюза из разъема CN41 в разъем CN40.



- При использовании беспроводных пультов и приемников ИК-сигналов можно для каждой пары установить отдельный «канал» взаимодействия: 1, 2 или 3.
- Если пульт управления PAR-31MAA подключен к группе, другие МА-пульты управления не могут быть подключены к этой группе.

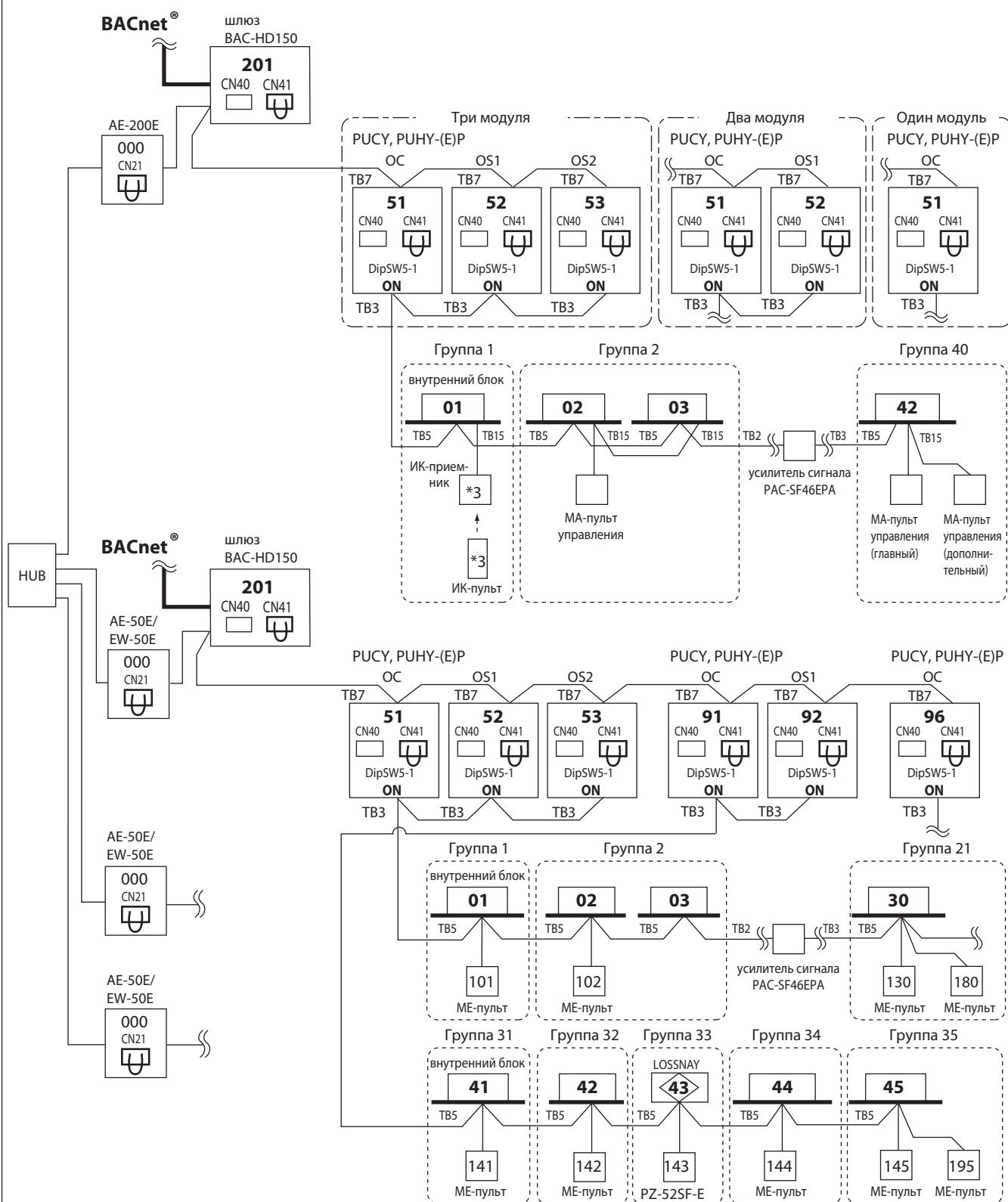
## 4-3-13. Описание системы: шлюз для сети BACnet BAC-HD150

Шлюз BAC-HD150 может объединять 50 внутренних блоков из одного или нескольких гидравлических контуров. Переставьте перемычку на плате шлюза из разъема CN41 в разъем CN40.



- При использовании беспроводных пультов и приемников ИК-сигналов можно для каждой пары установить отдельный «канал» взаимодействия: 1, 2 или 3.
- Если пульт управления PAR-31MAA подключен к группе, другие MA-пульты управления не могут быть подключены к этой группе.

## 4-3-14. Описание системы: шлюз для сети BACnet BAC-HD150 совместно с контроллерами AE-200E/50E/EW-50E



## Примечания:

- Сигнальную линию M-NET не следует подключать к клеммной колодке TB3 шлюза BAC-HD150. Оставьте перемычку в разъеме CN41.
- При использовании беспроводных пультов и приемников ИК-сигналов можно для каждой пары установить отдельный «канал» взаимодействия: 1, 2 или 3.
- При подключении BAC-HD150 к контроллерам AE-200E/AE-50E/EW-50E проконсультируйтесь с Вашим дилером по наличию ограничений.
- Если пульт управления PAR-31MAA подключен к группе, другие MA-пульты управления не могут быть подключены к этой группе.
- В системах с AE-200E/AE-50E/EW-50E каждый BAC-HD150 должен быть подключен к сигнальной линии M-NET.

## 4-4. Примеры систем серии «R2»

## Заводская установка

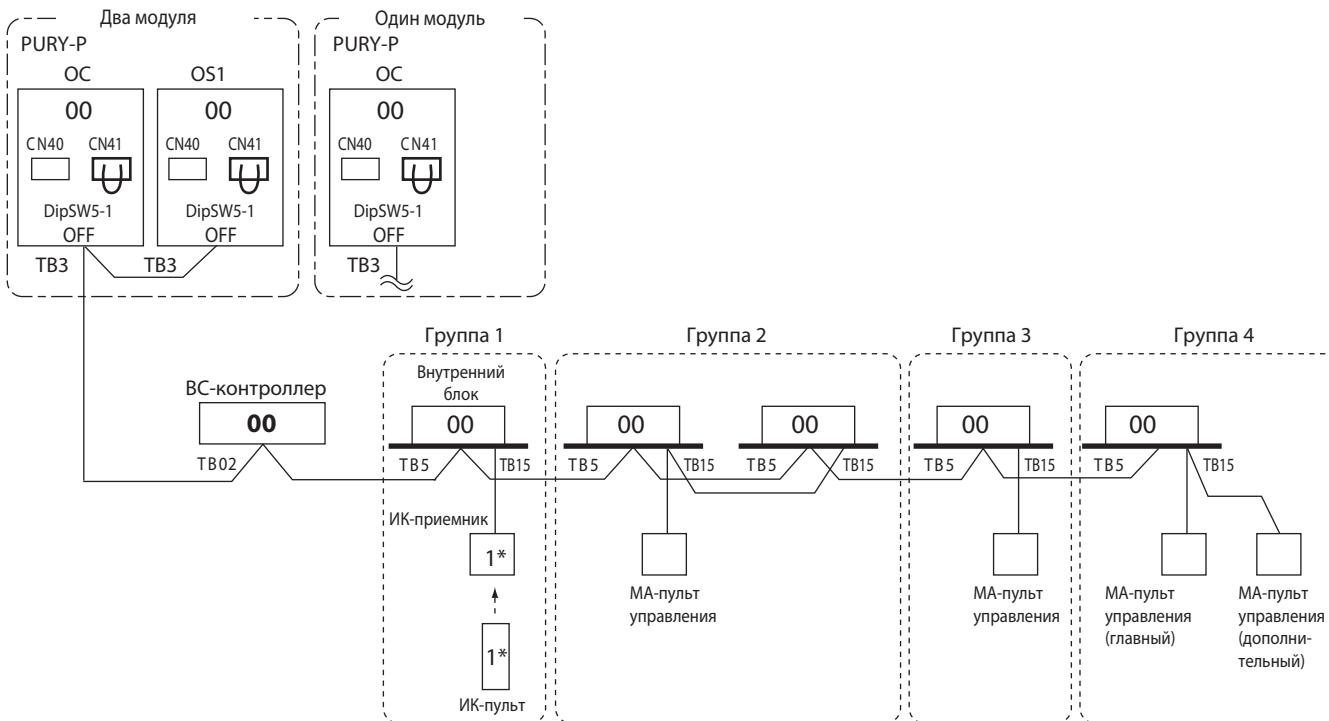
При поставке приборов адресные переключатели установлены следующим образом.

- Наружный блок : адрес 00, перемычка установлена в разъем CN41, DipSW5-1 в положении OFF
- Внутренний блок : адрес 00
- ВС-контроллер : адрес 00
- МЕ-пульт управления : адрес 101
- LMAP : адрес 247, перемычка установлена в разъем CN41, DipSW1-2 в положении OFF
- BAC-HD150 : адрес 000, перемычка установлена в разъем CN41
- AE-200E/AE-50E/EW-50E : адрес 000, перемычка установлена в разъем CN21

## Требуются следующие настройки

- DipSW5-1 (наружный блок) : При подключении центральных контроллеров в систему управления необходимо на всех наружных блоках установить переключатель DipSW5-1 в положение ON. При подключении шлюза LMAP04-E устанавливать этот переключатель не требуется.
- DipSW4-6 (ВС-контроллер) : Следует установить переключатель DipSW4-6 в положение ON, если внутренние блоки P100-P140 подключены на 2 порта ВС-контроллера. Внутренние блоки P100-P140 можно подключить и к одному порту ВС-контроллера, тогда переключатель DipSW4-6 устанавливается в положение OFF.
- DipSW1-2 (LMAP) : Если шлюз LMAP04-E используется совместно с центральными контроллерами, то на шлюзе следует установить переключатель DipSW1-2 в положение ON.
- CN40/CN41 : Установка перемычки из разъема CN41 в CN40 на плате управления наружного блока приводит к тому, что данный прибор подает постоянную составляющую в сигнальную линию TB7 центральных пультов. Установка перемычки из разъема CN41 в CN40 на плате прибора LMAP04-E/BAC-HD150 приводит к тому, что данный прибор подает постоянную составляющую в сигнальную линию TB7 центральных пультов. Для систем, в состав которых входит несколько наружных блоков, рекомендуется использовать отдельный блок питания PAC-SC51KUA. Это обеспечит независимость системы управления от наружных блоков и увеличит ее надежность.
- CN21 (AE-200E/AE-50E/EW-50E) : Установка перемычки CN21 на плате многофункционального контроллера AE-200E/AE-50E/EW-50E приводит к тому, что данный прибор подает постоянную составляющую в сигнальную линию TB7. (CN21: ON (подача питания), OFF (питание не подается))

## 4-4-1. Описание системы: МА-пульты управления, 1 гидравлический контур, центральных пультов нет

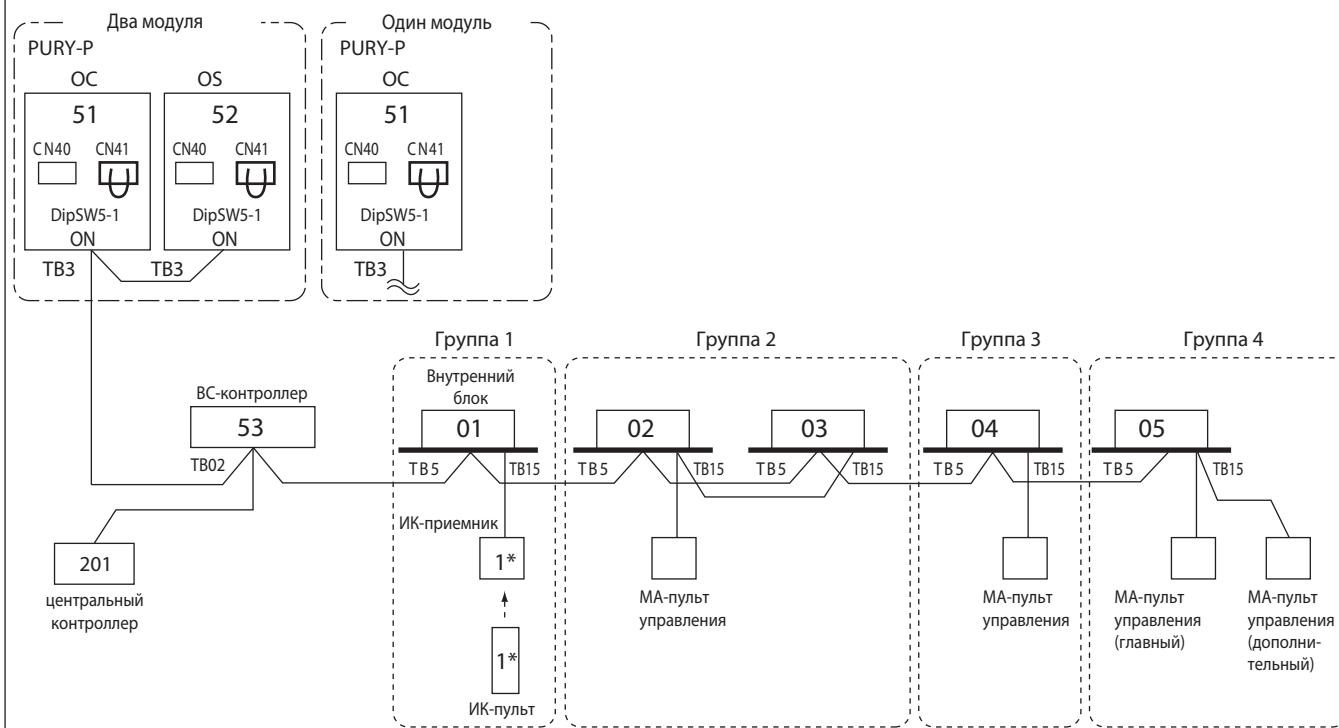


\*1 При использовании беспроводных пультов и приемников ИК-сигналов можно для каждой пары установить отдельный «канал» взаимодействия: 1, 2 или 3.

## Примечания:

1. Наружные блоки OC и OS, включенные в общий гидравлический контур, определяются автоматически. Блоки располагаются в порядке уменьшения их производительности. Блоки одинаковой производительности располагаются в порядке возрастания адресов.
2. Установка адресов не требуется.
3. Если количество внутренних блоков превышает 32 (P15-P140), то проверьте необходима ли установка усилителя сигнала (раздел 3-2 «Нагрузочная способность сигнальной линии M-NET»).
4. На внутренних блоках должен быть установлен номер порта ВС-контроллера.
5. Если в системе присутствует дополнительный ВС-контроллер, то требуется установка адресов всех компонентов системы.
6. Если пульт управления PAR-31MAA подключен к группе, другие МА-пульты управления не могут быть подключены к этой группе.

## 4-4-2. Описание системы: МА-пульты управления, 1 гидравлический контур, центральный пульт



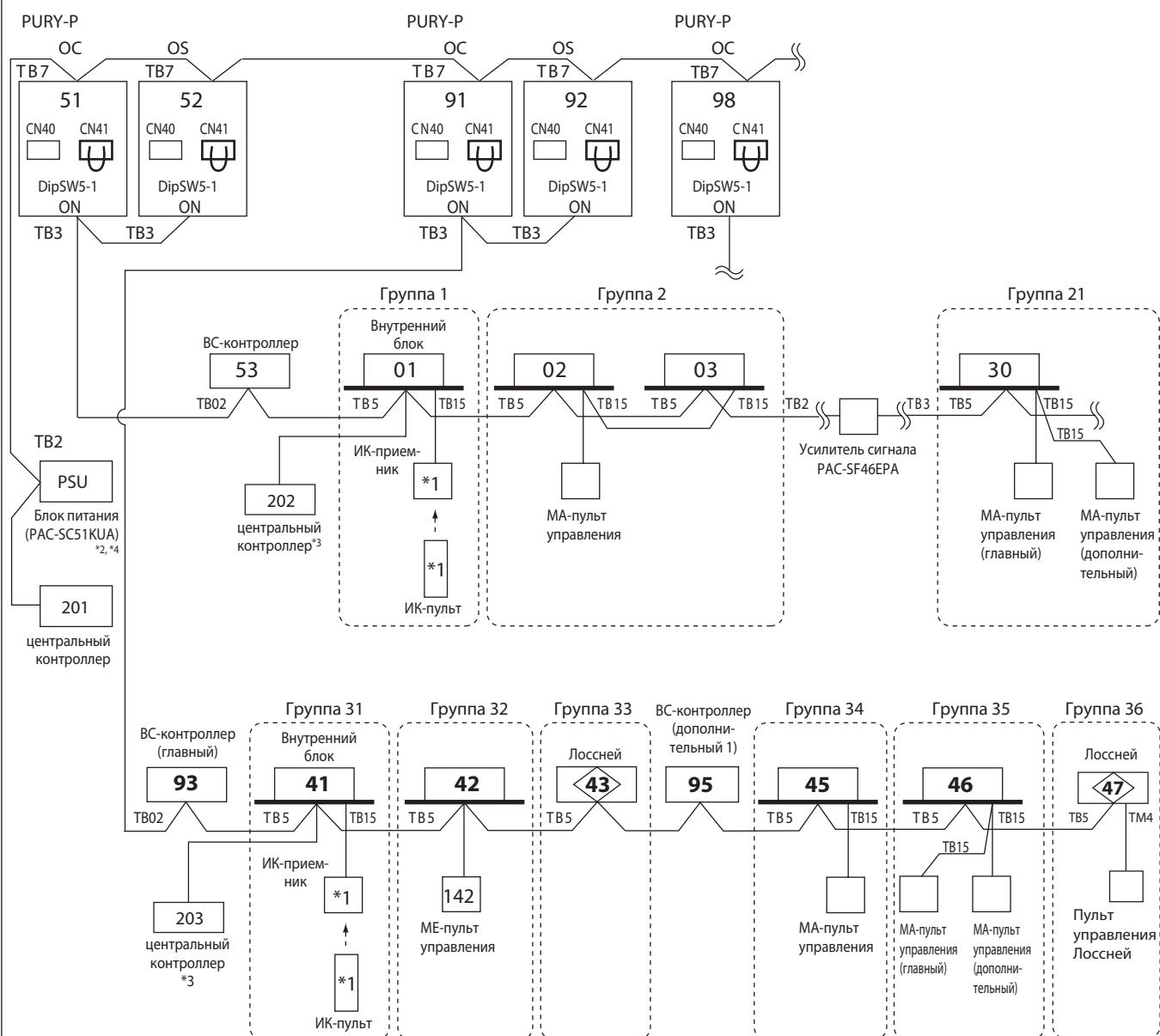
\*1 При использовании беспроводных пультов и приемников ИК-сигналов можно для каждой пары установить отдельный «канал» взаимодействия: 1, 2 или 3.

\* Центральный пульт может быть подключен к линии центральных пультов TB7 или к межблочной линии связи TB3. Если пульт подключается к линии TB7, то на одном из наружных блоков следует переставить перемычку из разъема CN41 в разъем CN40 для подачи постоянной составляющей в сигнальную линию центральных пультов TB7.

## Примечания:

- Наружные блоки OC, OS, включенные в общий гидравлический контур, определяются автоматически. Блоки располагаются в порядке уменьшения их производительности. Блоки одинаковой производительности располагаются в порядке возрастания адресов.
- Установка адресов обязательна.
- Если количество внутренних блоков превышает 32 (P15-P140), то проверьте необходима ли установка усилителя сигнала (раздел 3-2 «Нагрузочная способность сигнальной линии M-NET»).
- На внутренних блоках должен быть установлен номер порта BC-контроллера.
- Если пульт управления PAR-31MAA подключен к группе, другие МА-пульты управления не могут быть подключены к этой группе.

**4-4-3. Описание системы: МА-пульты управления, несколько гидравлических контуров, центральный пульт подключен к линии TB7/TB3, усилитель сигнала для протяженного участка M-NET**



\*1 При использовании беспроводных пультов и приемников ИК-сигналов можно для каждой пары установить отдельный «канал» взаимодействия: 1, 2 или 3.

\*2 Центральный пульт должен быть подключен к линии центральных пультов TB7. При использовании контроллера AG-150A следует дополнительно подключить выход источника питания PAC-SC51KUA 24 В к соответствующим клеммам контроллера. Для контроллеров AE-200E/AE-50E/EW-50E блок питания PAC-SC51KUA не используется.

\*3 Если в системе присутствуют несколько центральных контроллеров, то один из них, имеющий наибольшее количество функций, назначается главным, а остальные — ведомыми.

Контроллеры AE-200E, AE-50E, EW-50E, BAC-HD150, LMAP04-E работают исключительно в качестве главных контроллеров и не могут быть назначены ведомыми. Блокировка работы местных пультов управления должна выполняться только с одного из центральных контроллеров.

\*4 С контроллерами AE-200E, AE-50E, EW-50E, BAC-HD150, LMAP04-E блок питания не используется.

**Примечания:**

1. Наружные блоки OC, OS1 и OS2, включенные в общий гидравлический контур, определяются автоматически. Блоки располагаются в порядке уменьшения их производительности. Блоки одинаковой производительности располагаются в порядке возрастания адресов.

2. Установка адресов обязательна.

3. Внутренние блоки, а также МЕ-пульты управления являются нагрузкой для линии M-NET (клетмнная колодка TB3 наружного блока). Ограничения изложены в разделе 3-2 «Нагрузочная способность сигнальной линии M-NET».

4. На внутренних блоках должен быть установлен адрес порта ВС-контроллера.

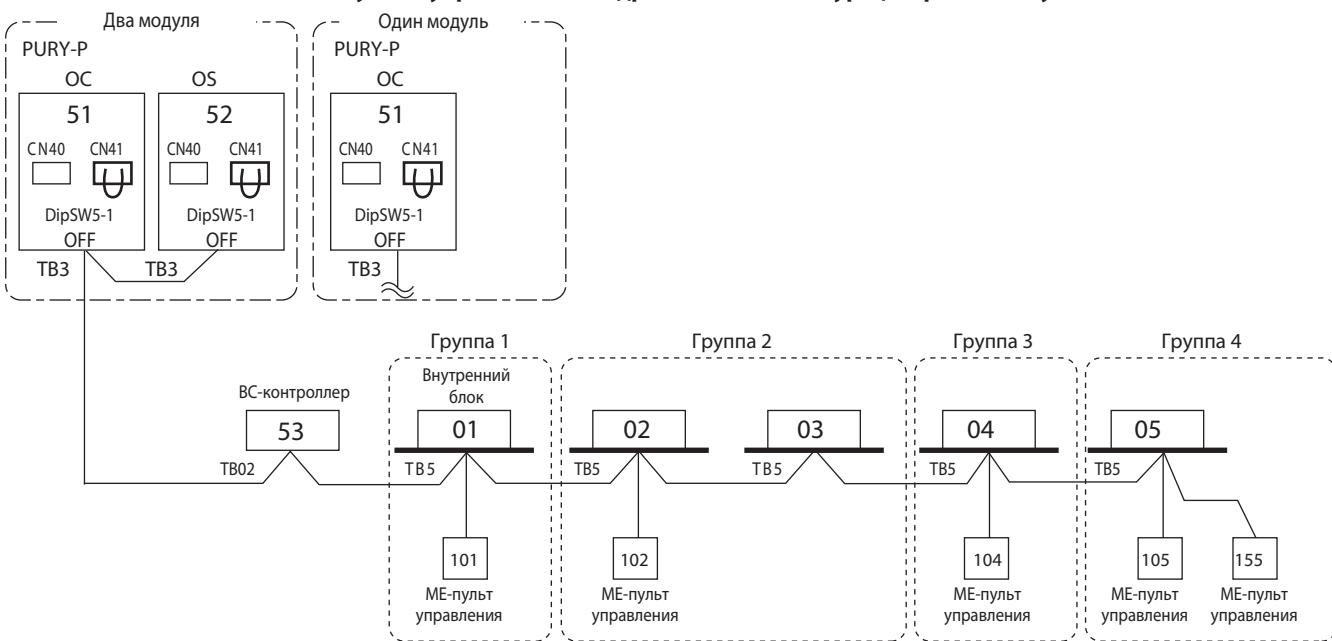
5. Адрес дополнительного ВС-контроллера №1 или №2 равен наименьшему адресу внутреннего блока, подключенного к данному ВС-контроллеру, + 50. В приведенном примере адрес ВС-контроллера 95 = 45 + 50.

6. Если пульт управления PAR-31MAA подключен к группе, другие МА-пульты управления не могут быть подключены к этой группе.

### 3. Линия связи M-NET

Технические данные G6 (R410A)

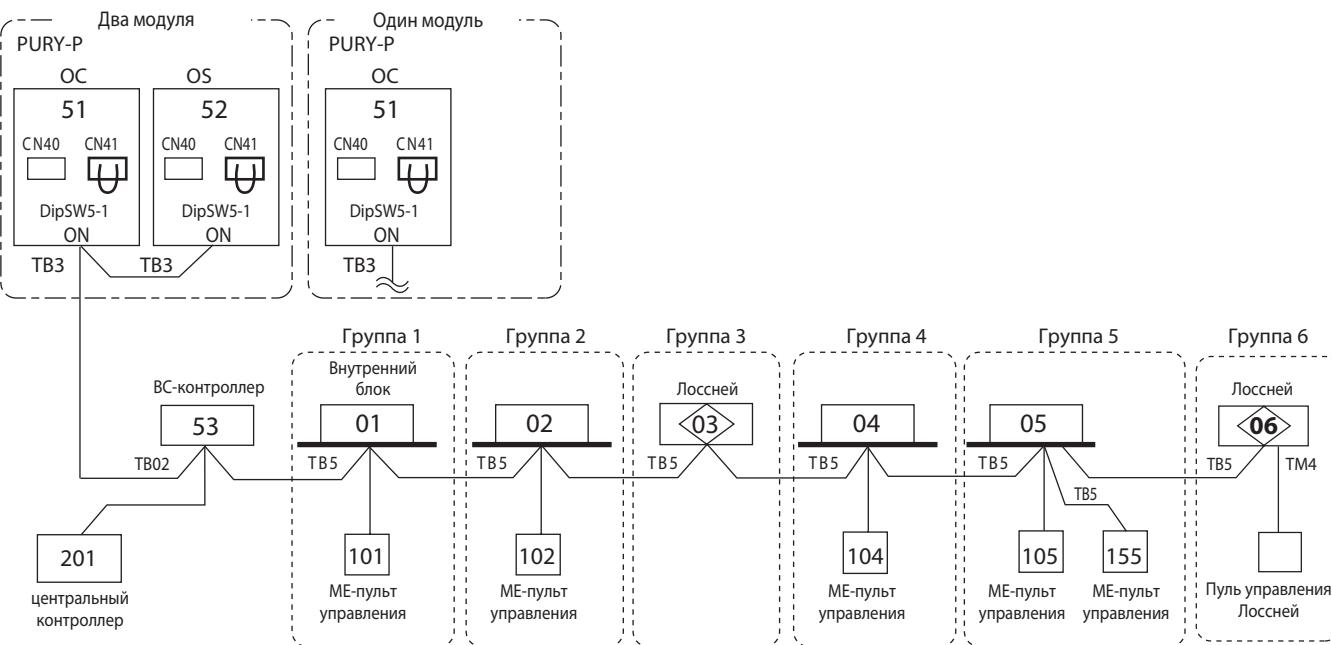
#### 4-4-4. Описание системы: МЕ-пульты управления, 1 гидравлический контур, центральных пультов нет



##### Примечания:

- Наружные блоки OC и OS, включенные в общий гидравлический контур, определяются автоматически. Блоки располагаются в порядке уменьшения их производительности. Блоки одинаковой производительности располагаются в порядке возрастания адресов.
- Установка адресов на всех компонентах системы обязательна.
- Внутренние блоки, а также МЕ-пульты управления являются нагрузкой для линии M-NET (клещная колодка TB3 наружного блока). Ограничения изложены в разделе 3-2 «Нагрузочная способность сигнальной линии M-NET».
- На внутренних блоках следует установить адрес порта ВС-контроллера.

#### 4-4-5. Описание системы: МЕ-пульты управления, 1 гидравлический контур, центральный пульт, вентстановка Лоссней

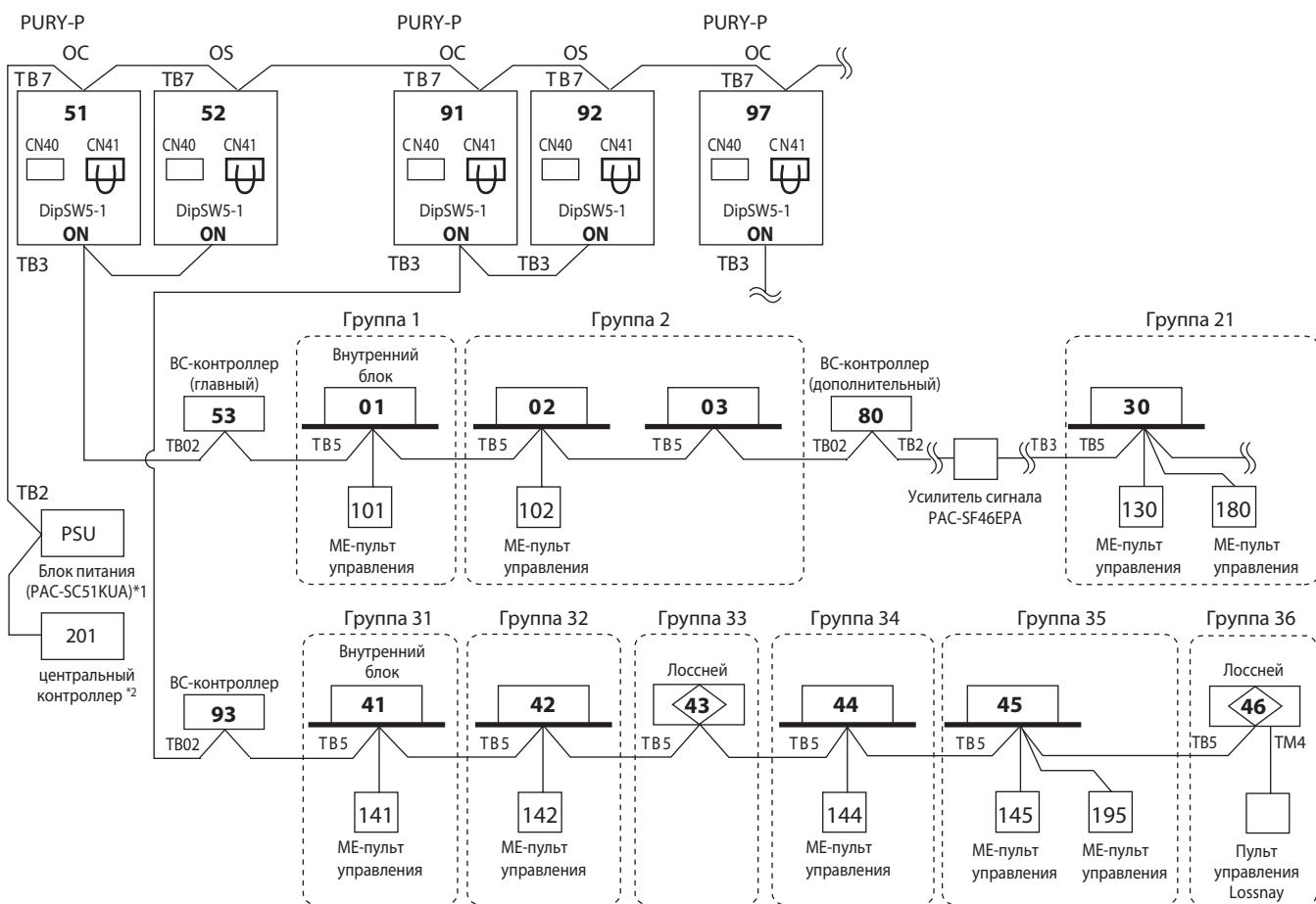


\* Центральный пульт может быть подключен к линии центральных пультов TB7 или к межблочной линии связи TB3. Если пульт подключается к линии TB7, то на одном из наружных блоков следует переставить перемычку из разъема CN41 в разъем CN40 для подачи постоянной составляющей в сигнальную линию центральных пультов TB7.

##### Примечания:

- Наружные блоки OC и OS, включенные в общий гидравлический контур, определяются автоматически. Блоки располагаются в порядке уменьшения их производительности. Блоки одинаковой производительности располагаются в порядке возрастания адресов.
- Установка адресов на всех компонентах системы обязательна.
- Внутренние блоки, а также МЕ-пульты управления являются нагрузкой для линии M-NET (клещная колодка TB3 наружного блока). Ограничения изложены в разделе 3-2 «Нагрузочная способность сигнальной линии M-NET».
- На внутренних блоках следует установить адрес порта ВС-контроллера.

**4-4-6. Описание системы: МЕ-пульты управления, несколько гидравлических контуров, центральный пульт подключен к линии TB7, вентустановка Лоссней, усилитель сигнала для протяженного участка M-NET**



\*1 Центральный пульт должен быть подключен к линии центральных пультов TB7. При использовании контроллера AG-150A следует дополнительно подключить выход источника питания PAC-SC51KUA 24 В к соответствующим клеммам контроллера. Для контроллеров AE-200E/AE-50E/EW-50E блок питания PAC-SC51KUA не используется.

\*2 Если в системе присутствуют несколько центральных контроллеров, то один из них, имеющий наибольшее количество функций, назначается главным, а остальные — ведомыми.

Контроллеры AE-200E, AE-50E, EW-50E, BAC-HD150, LMAP04-E работают исключительно в качестве главных контроллеров и не могут быть назначены ведомыми. Блокировка работы местных пультов управления должна выполняться только с одного из центральных контроллеров.

**Примечания:**

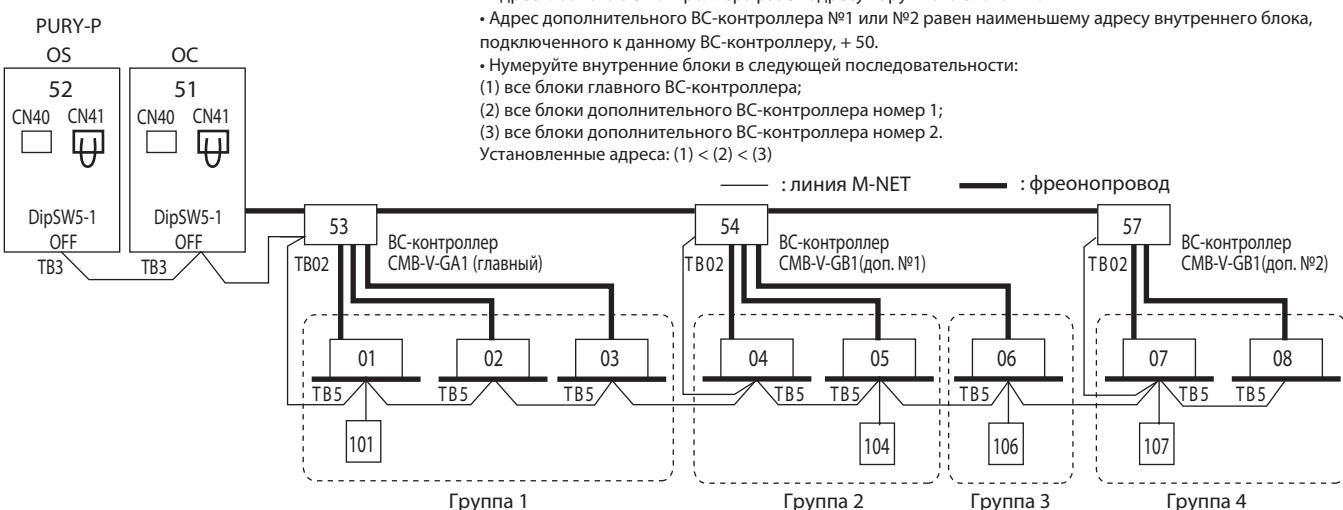
- Наружные блоки OS, OS1 и OS2, включенные в общий гидравлический контур, определяются автоматически. Блоки располагаются в порядке уменьшения их производительности. Блоки одинаковой производительности располагаются в порядке возрастания адресов.
- Внутренние блоки, а также МЕ-пульты управления являются нагрузкой для линии M-NET (клеммная колодка TB3 наружного блока). Ограничения изложены в разделе 3-2 «Нагрузочная способность сигнальной линии M-NET».
- На внутренних блоках должен быть установлен адрес порта ВС-контроллера.
- Адрес дополнительного ВС-контроллера №1 или №2 равен наименьшему адресу внутреннего блока, подключенного к данному ВС-контроллеру, + 50. В приведенном примере адрес ВС-контроллера 80=30+50.

**4-4-7. Пример с дополнительными ВС-контроллерами**

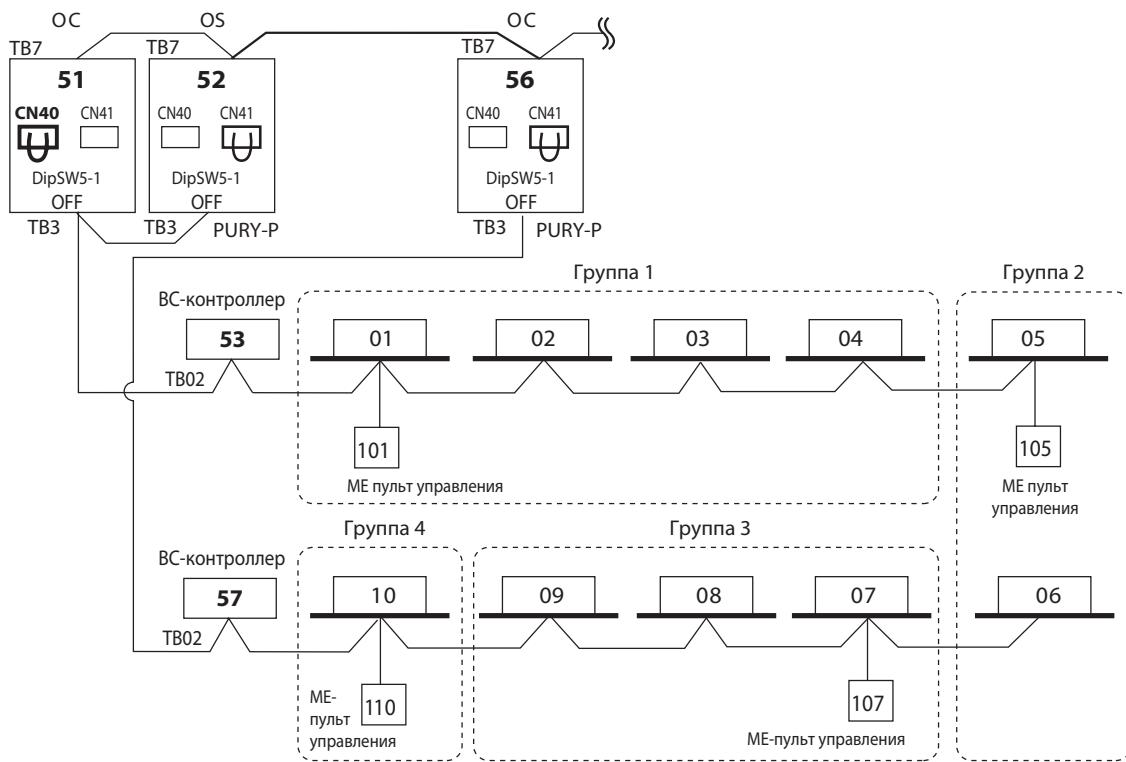
**Примечания:**

- На внутренних блоках следует установить адрес порта ВС-контроллера.
- Адрес главного ВС-контроллера равен адресу наружного блока + 1.
- Адрес дополнительного ВС-контроллера №1 или №2 равен наименьшему адресу внутреннего блока, подключенного к данному ВС-контроллеру, + 50.
- Нумеруйте внутренние блоки в следующей последовательности:
  - (1) все блоки главного ВС-контроллера;
  - (2) все блоки дополнительного ВС-контроллера номер 1;
  - (3) все блоки дополнительного ВС-контроллера номер 2.

Установленные адреса: (1) < (2) < (3)



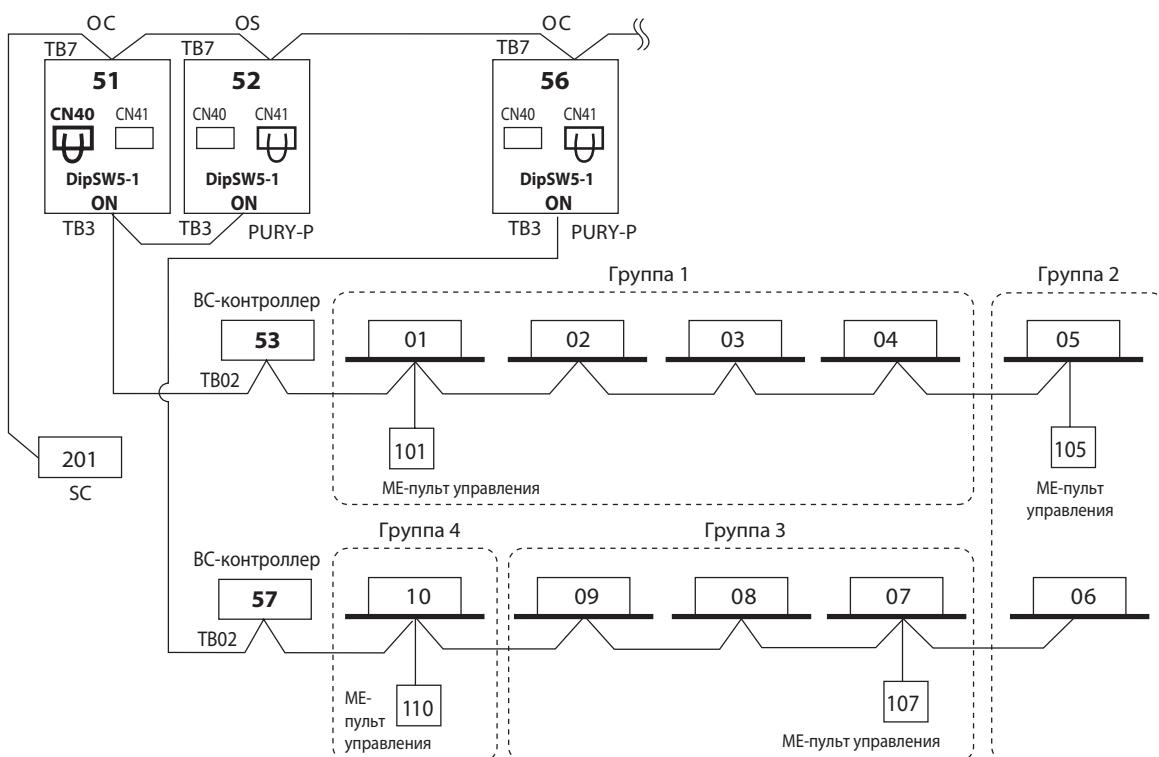
**4-4-8. Описание системы: МЕ-пульты управления, несколько гидравлических контуров, блок питания для линии M-NET не используется**



Примечания:

1. Для создания группы, состоящей из внутренних блоков из разных гидравлических контуров, необходимо на одном из наружных блоков переставить перемычку в разъеме CN40.
2. Группа, состоящая из внутренних блоков из разных гидравлических контуров, не формируется автоматически - необходимо выполнить конфигурационные настройки с помощью ME-пульта управления. Смотрите руководство по установке ME-пульта управления.

**4-4-9. Описание системы: МЕ-пульты управления, несколько гидравлических контуров, центральный контроллер подключен к колодке TB7, блок питания для линии M-NET не используется**

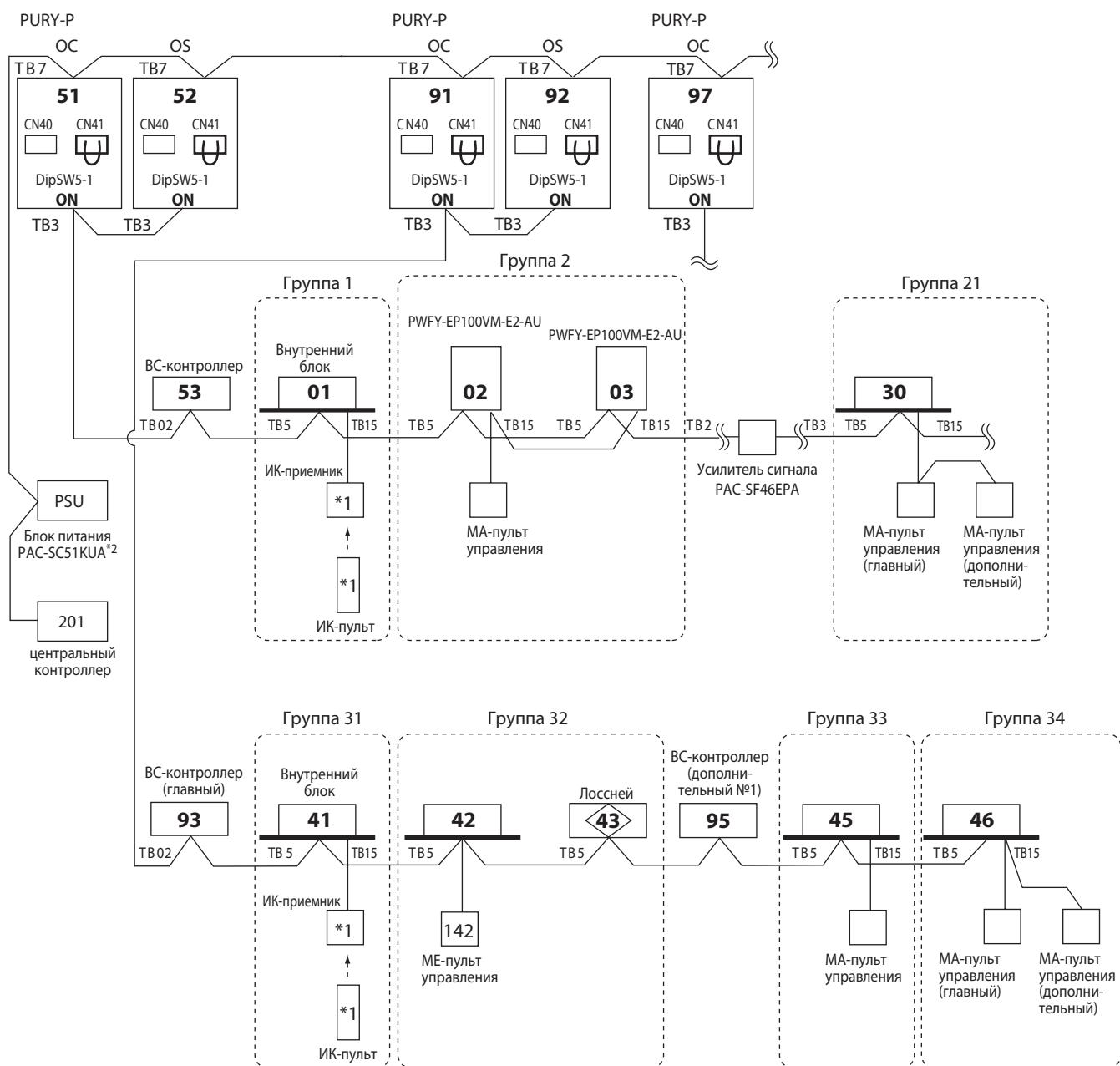


Примечания:

1. Для создания группы, состоящей из внутренних блоков из разных гидравлических контуров, необходимо на одном из наружных блоков переставить перемычку в разъеме CN40.
2. Группа, состоящая из внутренних блоков из разных гидравлических контуров, не формируется автоматически - необходимо выполнить конфигурационные настройки с помощью ME-пульта управления. Смотрите руководство по установке ME-пульта управления.

**4-4-10. Описание системы: МА-пульты управления, несколько гидравлических контуров, центральный пульт подключен к линии TB7, усилитель сигнала для протяженного участка M-NET**

Подключение приборов PWFY-EP100VM-E2-AU к наружным блокам серии R2



\*1 При использовании беспроводных пультов и приемников ИК-сигналов можно для каждой пары установить отдельный «канал» взаимодействия: 1, 2 или 3.

\* Центральный пульт должен быть подключен к линии центральных пультов TB7. Если центральное управление объединяет несколько наружных агрегатов, то рекомендуется использовать блок питания PAC-SC51KUA для питания линии центральных пультов.

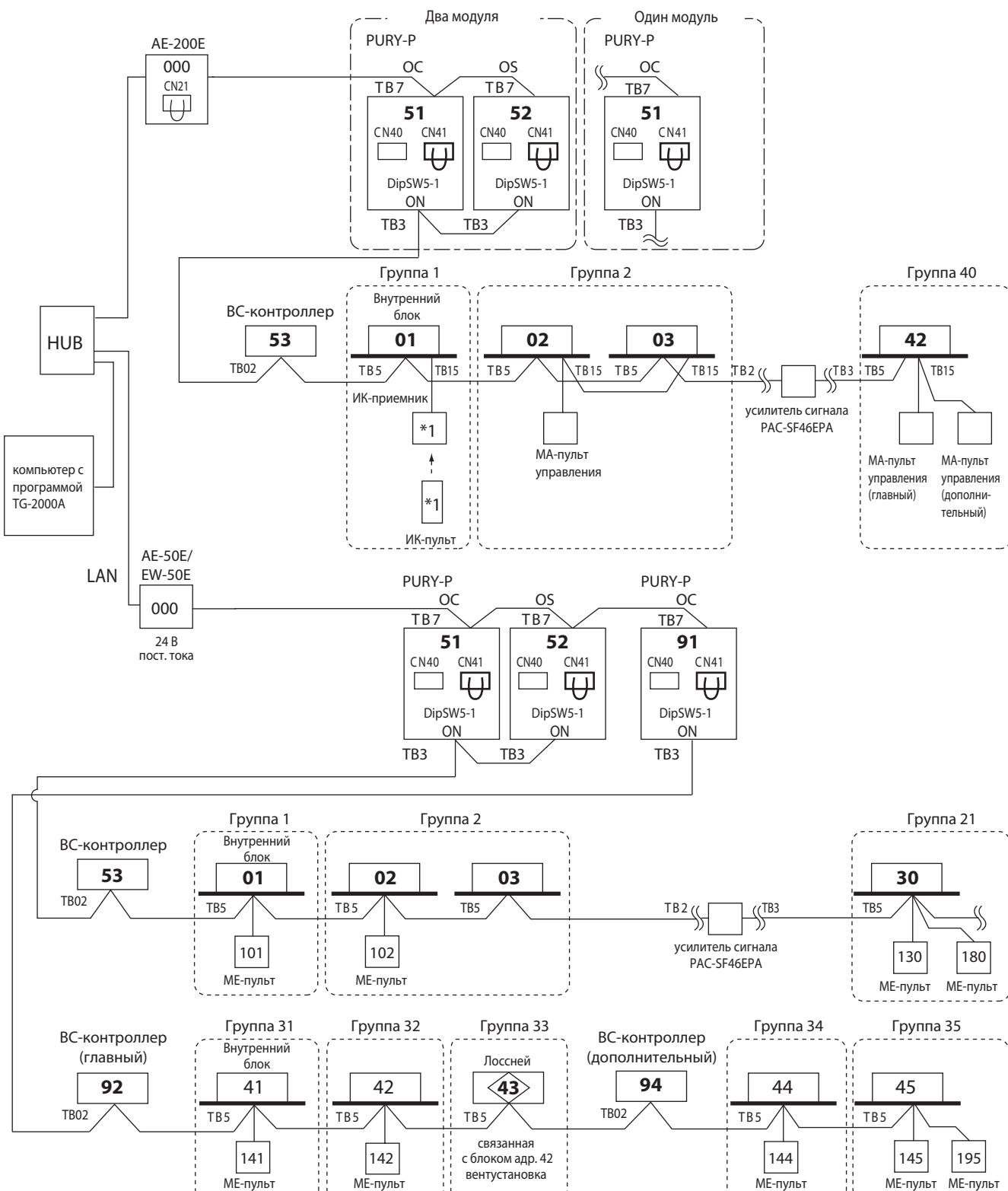
**Примечания:**

- Наружные блоки OS, OS, включенные в общий гидравлический контур, определяются автоматически. Блоки располагаются в порядке уменьшения их производительности. Блоки одинаковой производительности располагаются в порядке возрастания адресов.
- Установка адресов обязательна.
- Внутренние блоки, а также МЕ-пульты управления являются нагрузкой для линии M-NET (клеммная колодка TB3 наружного блока). Ограничения изложены в разделе 3-2 «Нагрузочная способность сигнальной линии M-NET».
- На внутренних блоках должен быть установлен адрес порта ВС-контроллера.
- Адрес дополнительного ВС-контроллера №1 или №2 равен наименьшему адресу внутреннего блока, подключенного к данному ВС-контроллеру, + 50. В приведенном примере адрес ВС-контроллера 95=45+50.

## 4-4-11. Описание системы: формирование системы управления на базе программного обеспечение TG-2000A

1 контроллер AE-200E может объединять до 50 внутренних блоков.

Программа TG-2000A<sup>\*1</sup> может взаимодействовать с 40 контроллерами AE-200E/AE-50E/EW-50E. Поэтому через программу TG-2000A можно организовать управление до 2000 внутренних блоков.



## Примечания:

1. TG-2000A (версия 6.5 и выше) поддерживает взаимодействие с контроллером AE-200E/AE-50E, имеющим версию встроенного ПО 7.10 и выше.

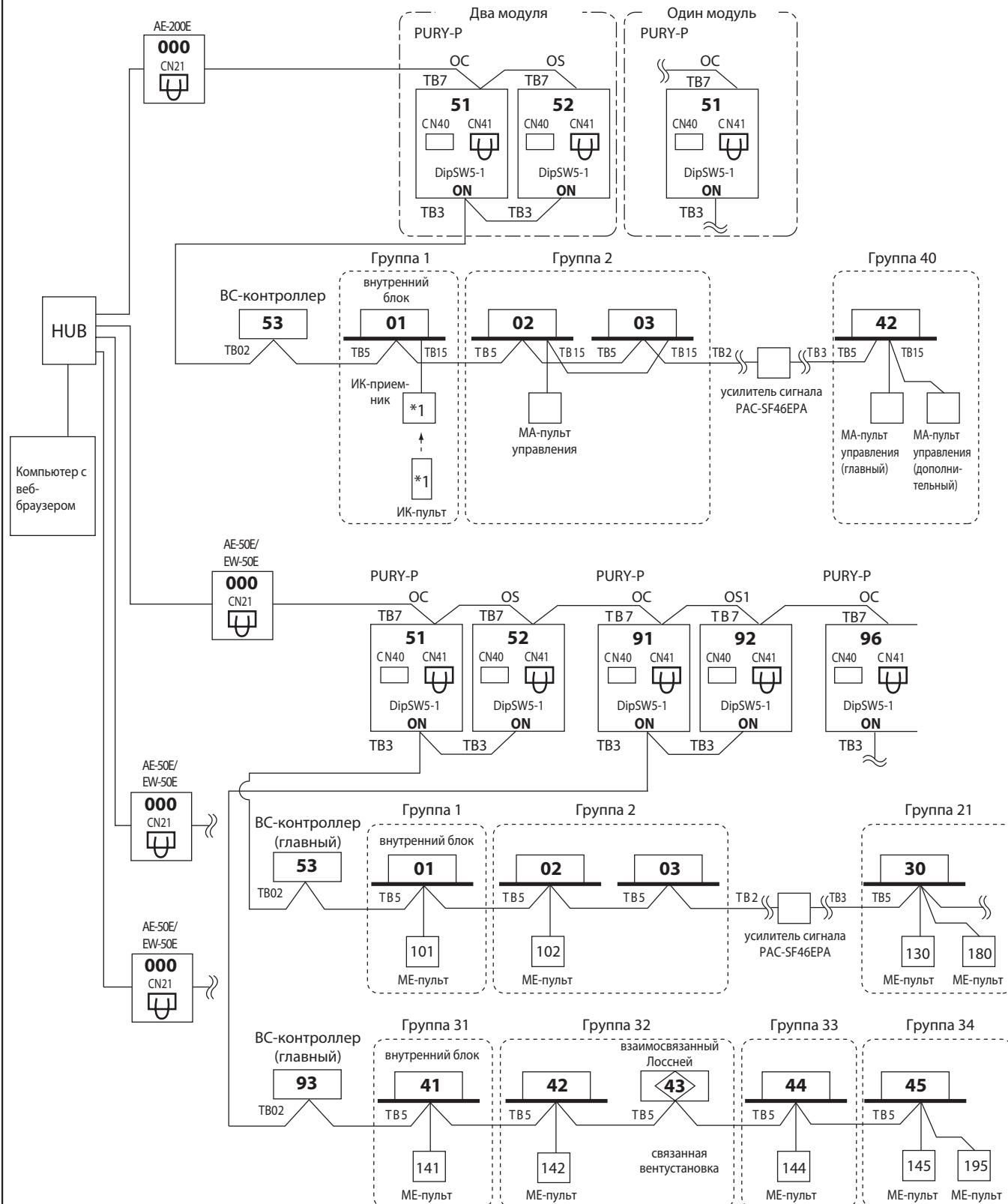
Программа TG-2000A, начиная с версии 6.6, поддерживает взаимодействие с контроллером EW-50E.

2. При использовании беспроводных пультов и приемников ИК-сигналов можно для каждой пары установить отдельный «канал» взаимодействия: 1, 2 или 3.

3. Если пульт управления PAR-31MAA подключен к группе, другие МА-пульты управления не могут быть подключены к этой группе.

## 4-4-12. Описание системы: центральный контроллер AG-150A + масштабирующий контроллер PAC-YG50ECA

Контроллер AG-150A может управлять 150 внутренними блоками через масштабирующие контроллеры PAC-YG50ECA.



## Примечания:

- При использовании беспроводных пультов и приемников ИК-сигналов можно для каждой пары установить отдельный «канал» взаимодействия: 1, 2 или 3.
- Если пульт управления PAR-31MAA подключен к группе, другие МА-пульты управления не могут быть подключены к этой группе.

### 3. Линия связи M-NET

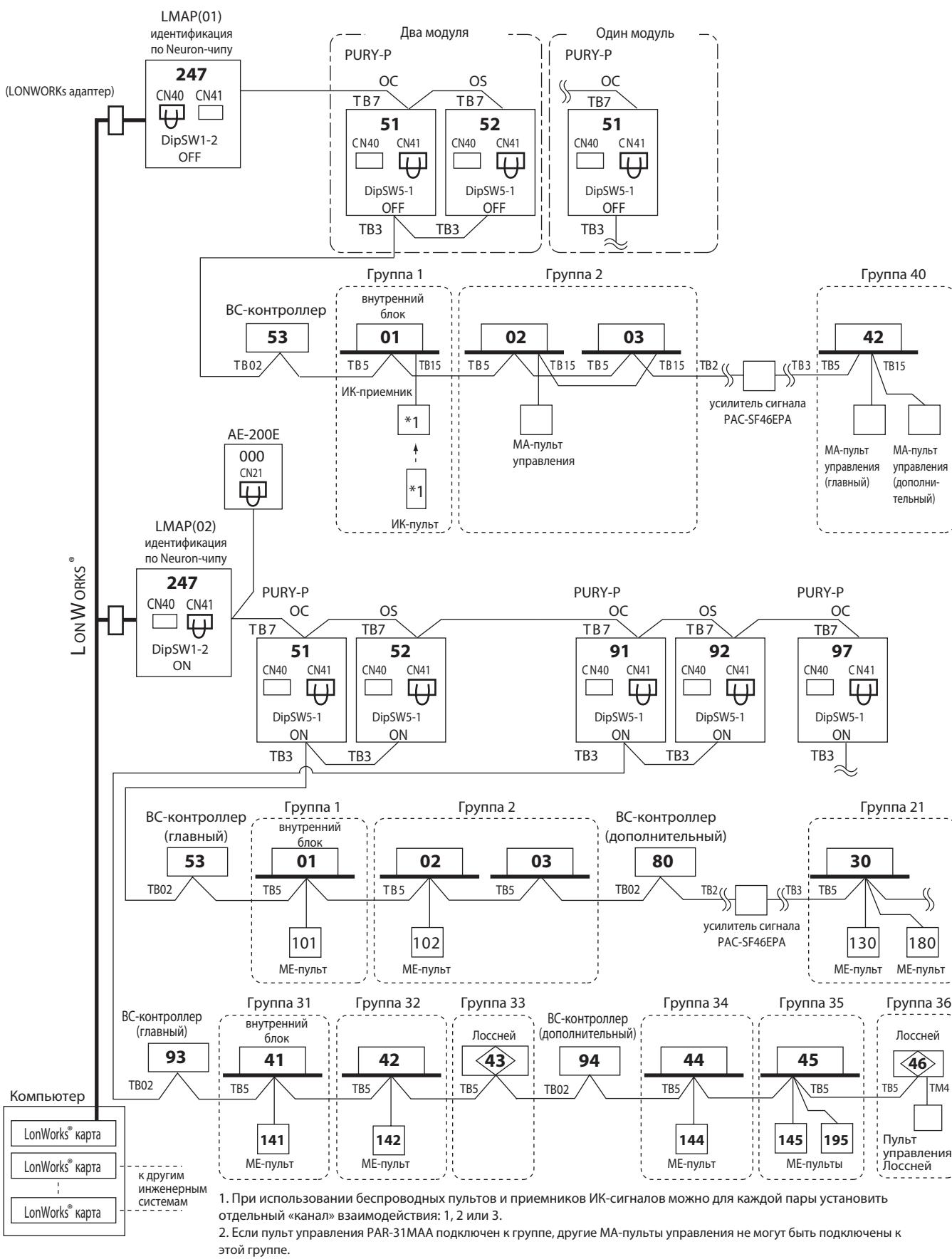
Технические данные G6 (R410A)

#### 4-4-13. Описание системы: подключение системы в сеть LonWorks с помощью шлюза LMAP04-E

1 шлюз LMAP04-E может объединять до 50 внутренних блоков.

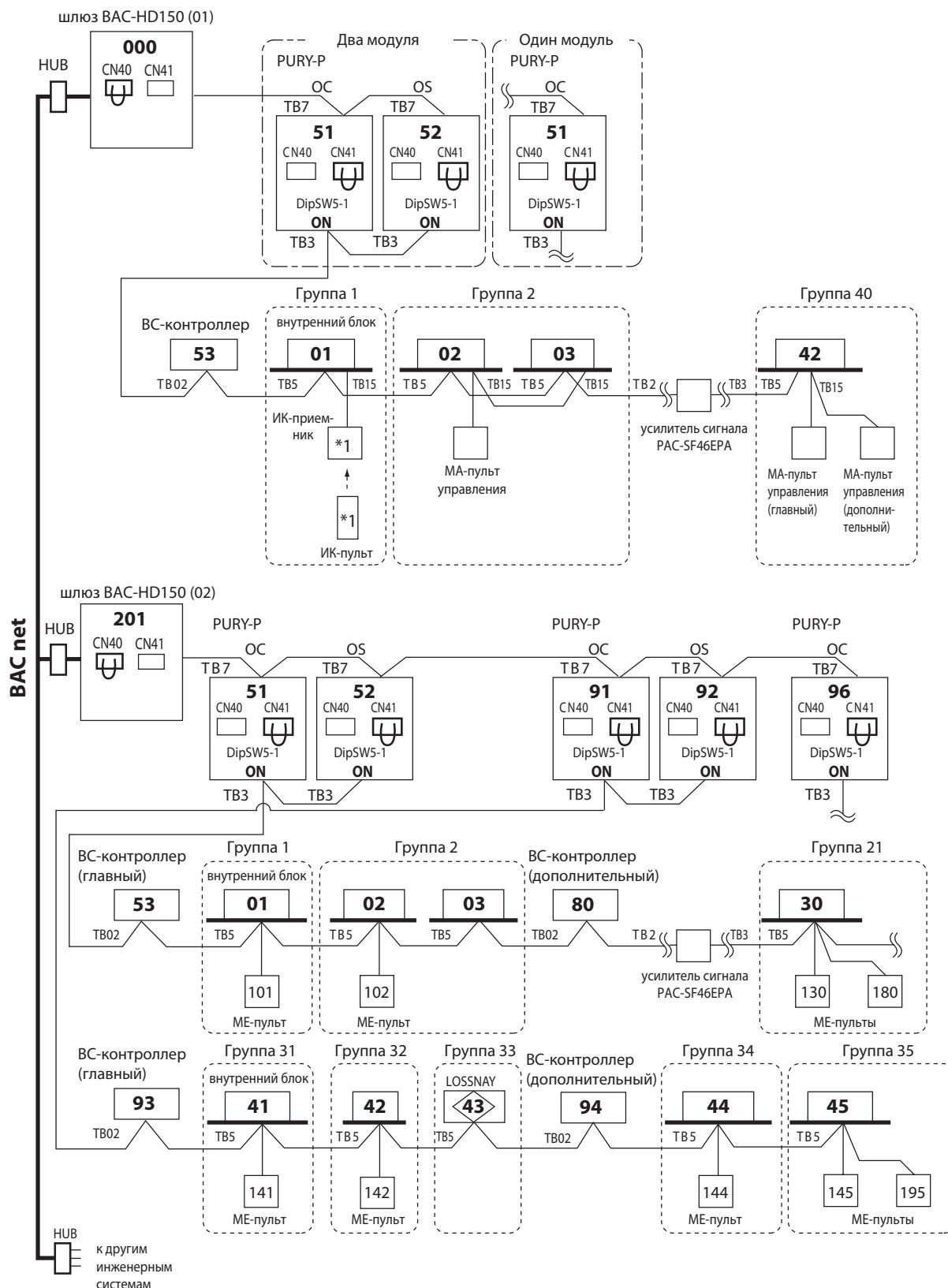
Если совместно со шлюзом используются центральные контроллеры, то необходимо переключатель SW5-1 на плате наружного блока и переключатель SW1-2 на плате шлюза установить в положение «ON».

Переставьте перемычку на плате шлюза из разъема CN41 в разъем CN40.



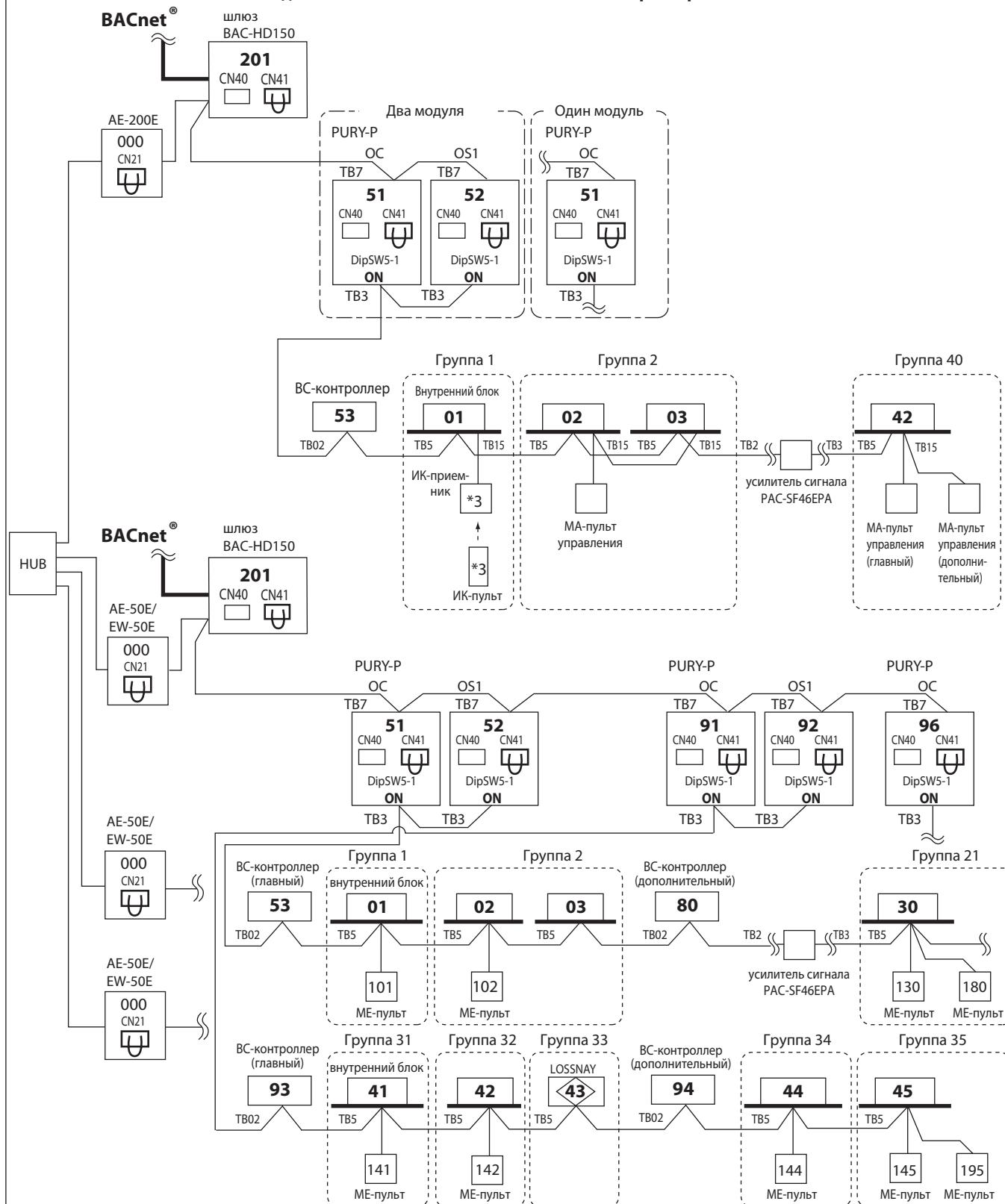
## 4-4-14. Описание системы: шлюз для сети BACnet BAC-HD150

Шлюз BAC-HD150 может объединять 50 внутренних блоков из одного или нескольких гидравлических контуров. Переставьте перемычку на плате шлюза из разъема CN41 в разъем CN40.



- При использовании беспроводных пультов и приемников ИК-сигналов можно для каждой пары установить отдельный «канал» взаимодействия: 1, 2 или 3.
- Если пульт управления PAR-31MAA подключен к группе, другие MA-пульты управления не могут быть подключены к этой группе.

#### 4-4-15. Описание системы: шлюз для сети BACnet BAC-HD150 совместно с контроллерами AE-200E/50E/EW-50E



##### Примечания:

- Сигнальную линию M-NET не следует подключать к клеммной колодке TB3 шлюза BAC-HD150. Оставьте перемычку в разъеме CN41.
- При использовании беспроводных пультов и приемников ИК-сигналов можно для каждой пары установить отдельный «канал» взаимодействия: 1, 2 или 3.
- При подключении BAC-HD150 к контроллерам AE-200E/AE-50E/EW-50E проконсультируйтесь с Вашим дилером по наличию ограничений.
- Если пульт управления PAR-31MAA подключен к группе, другие МА-пульты управления не могут быть подключены к этой группе.
- В системах с AE-200E/AE-50E/EW-50E каждый BAC-HD150 должен быть подключен к сигнальной линии M-NET.

## 1. Материал труб для фреона R410A

Трубы для фреонопроводов систем Сити Мульти изготавливают из деоксидированной фосфором меди. Они бывают двух типов:

- А) Трубы типа-О: мягкие медные трубы (отожженные медные трубы). Их можно легко сгибать вручную.
- Б) Трубы типа-1/2Н: твердые медные трубы (прямолинейные участки труб) тверже, чем трубы типа-О при одинаковой толщине стенки.

Максимальное рабочее давление фреона R410A составляет 4,30 МПа. Фреонопроводы должны обеспечивать безопасную работу системы при максимальном давлении. MITSUBISHI ELECTRIC рекомендует использовать трубы, параметры которых приведены в таблице 4-1. Но региональные технические требования имеют более высокий приоритет.

Трубы с толщиной стенки 0,7 мм и менее не могут использоваться в данных системах.

Таблица 4-1. Параметры медных труб для систем Сити Мульти (хладагент R410A).

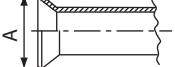
Размер (мм)	Размер (дюйм)	Толщина стенки (мм)	Тип труб
ø6,35	ø1/4"	0,8	Type-O
ø9,52	ø3/8"	0,8	Type-O
ø12,7	ø1/2"	0,8	Type-O
ø15,88	ø5/8"	1,0	Type-O
ø19,05	ø3/4"	1,2	Type-O
ø19,05	ø3/4"	1,0	Type-1/2Н или Н
ø22,2	ø7/8"	1,0	Type-1/2Н или Н
ø25,4	ø1"	1,0	Type-1/2Н или Н
ø28,58	ø1-1/8"	1,0	Type-1/2Н или Н
ø31,75	ø1-1/4"	1,1	Type-1/2Н или Н
ø34,93	ø1-3/8"	1,2	Type-1/2Н или Н
ø41,28	ø1-5/8"	1,4	Type-1/2Н или Н

\* Для труб ø19,05 (3/4") для систем на фреоне R410A вы можете выбрать любой из вариантов.

\* Толщина стенки указана в соответствии с японским стандартом и приведена здесь в качестве справочной информации. Используйте трубы, которые соответствуют требованиям государственного стандарта.

### Фланцевые соединения

В связи со сравнительно высоким рабочим давлением фреона R410A относительно фреона R22 следует строго выполнять приведенные ниже требования к фланцевым соединениям для обеспечения их прочности.

Вальцовка	Размер трубы, мм [дюйм]	A (R410A), мм	Гайка	Размер трубы, мм [дюйм]	B (R410A), мм
	ø6,35 [1/4"]	9,1		ø6,35 [1/4"]	17,0
	ø9,52 [3/8"]	13,2		ø9,52 [3/8"]	22,0
	ø12,70 [1/2"]	16,6		ø12,70 [1/2"]	26,0
	ø15,88 [5/8"]	19,7		ø15,88 [5/8"]	29,0
	ø19,05 [3/4"]	24,0		ø19,05 [3/4"]	36,0

## 2. Проектирование фреонопроводов систем PUCY-(E)P-Y(S)KA

## 2-1. Системы PUCY-P200-500YKA

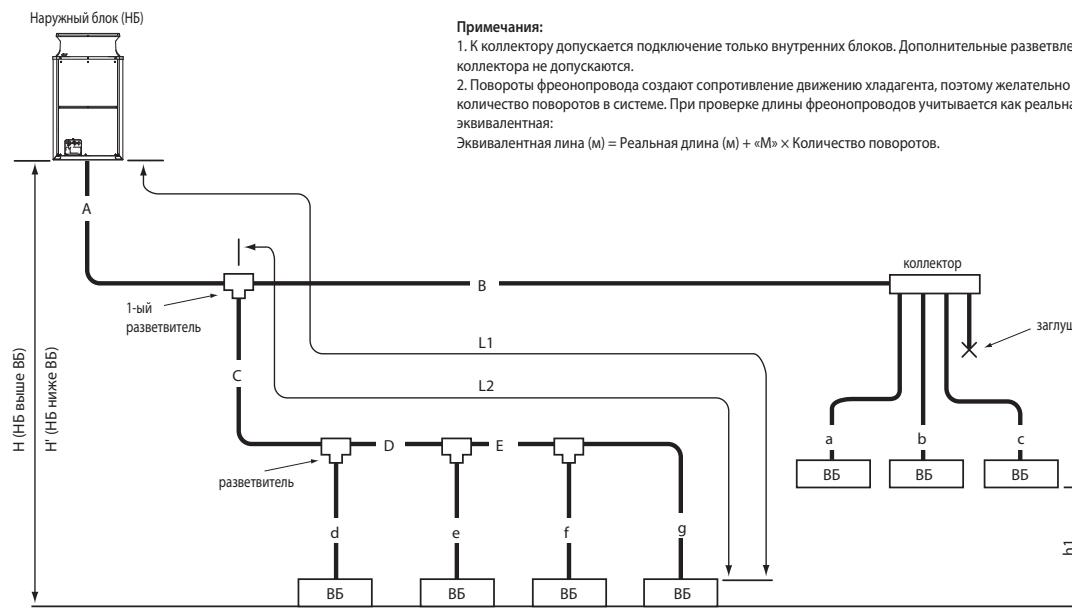


Рис. 2-1А. Схема фреонопроводов

Таблица 2-1-1. Длина участков магистрали

Описание	Обозначение на схеме	Макс. длина	(м) Макс. эквивал. длина
Суммарная длина	A+B+C+D+E+a+b+c+d+e+f+g	1000	-
Самый дальний ВБ от НБ (L1)	A+C+D+E+g / A+B+c	165	190
Самый дальний ВБ от 1-го разветвителя (L2)	C+D+E+g / B+c	40 *2	40
Перепад высот между НБ и ВБ (НБ выше ВБ)	H	50 *1	-
Перепад высот между НБ и ВБ (НБ ниже ВБ)	H'	40	-
Перепад высот между внутренними блоками	h1	15 *3	-

НБ - наружный блок, ВБ - внутренний блок

\*1 При согласовании конкретных условий применения систем с заводом-изготовителем перепад высот может достигать значения 90 м.

\*2 Длина магистралей хладагента после 1-го разветвителя может быть увеличена до 90 м. Для этого потребуется увеличить диаметр жидкостного фреонопровода на 1 типоразмер на каждом участке трассы, превышающем 40 м.

\*3 Перепад высот может достигать 30 м. Для этого потребуется увеличить диаметр жидкостного фреонопровода на 1 типоразмер между внутренним блоком и первым разветвителем.

Таблица 2-1-2. Эквивалентная длина поворота «M»

Модель наружного блока	«M» (м/поворот)
PUCY-P200YKA	0,42
PUCY-P250YKA	0,42
PUCY-P300YKA	0,42
PUCY-P350YKA	0,47
PUCY-P400YKA	0,50
PUCY-P450YKA	0,50
PUCY-P500YKA	0,50

Таблица 2-1-3. Участок магистрали «A»

Межд. НБ и первым разветвителем	Труба (жидкость)	Труба (газ)	(мм[дюйм])
PUCY-P200YKA=CMY-Y102LS-G2	ø9,52 [3/8"]	ø22,20 [7/8"]	
PUCY-P250YKA=CMY-Y102LS-G2	ø9,52 [3/8"] *1	ø22,20 [7/8"]	
PUCY-P300YKA=CMY-Y102LS-G2	ø9,52 [3/8"] *2	ø22,20 [7/8"]	
PUCY-P350YKA=CMY-Y202S-G2	ø12,70 [1/2"]	ø28,58 [1-1/8"]	
PUCY-P400YKA=CMY-Y202S-G2	ø12,70 [1/2"]	ø28,58 [1-1/8"]	
PUCY-P450YKA=CMY-Y202S-G2	ø15,88 [5/8"]	ø28,58 [1-1/8"]	
PUCY-P500YKA=CMY-Y202S-G2	ø15,88 [5/8"]	ø28,58 [1-1/8"]	

\*1. L1&gt;=90 м — ø12,70 мм [1/2"]; L1&lt;90 м — ø9,52 мм

\*2. L1&gt;=40 м — ø12,70 мм [1/2"]; L1&lt;40 м — ø9,52 мм

Таблица 2-1-6. Выбор разветвителей (R410A)

Сумма индексов ВБ после разветвителя	Марка разветвителя
~ P 200	CMY-Y102SS-G2
P 201 ~ P 400	CMY-Y102LS-G2
P 401 ~ P 650	CMY-Y202S-G2
P 651 ~	CMY-Y302S-G2

\* Подробности использования элементов из набора разветвителей указаны в руководстве по установке.

Таблица 2-1-4. Участки магистрали «B», «C», «D» и «E»

Сумма индексов ВБ после разветвителя	Труба (жидкость)	Труба (газ)	(мм[дюйм])
~ P140	ø9,52 [3/8"]	ø15,88 [5/8"]	
P141 ~ P200	ø9,52 [3/8"]	ø19,05 [3/4"]	
P201 ~ P300	ø9,52 [3/8"]	ø22,20 [7/8"]	
P301 ~ P400	ø12,70 [1/2"]	ø28,58 [1-1/8"]	
P401 ~ P650	ø15,88 [5/8"]	ø28,58 [1-1/8"]	
P651 ~ P800	ø19,05 [3/4"]	ø34,93 [1-3/8"]	
P801 ~	ø19,05 [3/4"]	ø41,28 [1-5/8"]	

Таблица 2-1-5. Участки магистрали «a», «b», «c», «d», «e», «f», «g»

Типоразмер ВБ	Труба (жидкость)	Труба (газ)	(мм[дюйм])
P15,P20,P25,P32,P40,P50,GUF-50RD(H)	ø6,35 [1/4"]	ø12,70 [1/2"]	
P63,P71,P80,P100,P125,P140,GUF-100RD(H)	ø9,52 [3/8"]	ø15,88 [5/8"]	
P200	ø9,52 [3/8"]	ø19,05 [3/4"]	
P250	ø9,52 [3/8"]	ø22,20 [7/8"]	

Таблица 2-1-7. Выбор коллекторов (R410A)

4-ответвления	8-ответвлений	10-ответвлений
CMY-Y104-G	CMY-Y108-G	CMY-Y1010-G

\* Коллектор CMY-Y104-G можно напрямую подключать только к модели PUCY-P200YKA.

\* Коллектор CMY-Y108-G можно напрямую подключать только к моделям PUCY-P200-(E)P450Y(S)KA.

\* Коллектор CMY-Y1010-G можно напрямую подключать только к моделям PUCY-P200-(E)P650Y(S)KA.

\* Через коллектор CMY-Y104-G нельзя подключать ВБ типоразмера P200, P250. Данные блоки подключаются только через коллекторы CMY-Y108, Y1010-G.

\* Подробности использования элементов из набора коллекторов указаны в руководстве по установке.

Примечания:

3. Индекс внутреннего блока определяется по названию модели. Например, модель PEFY-P32VMA-E имеет индекс производительности P32.

4. Сумма индексов внутренних блоков после разветвителя рассчитывается следующим образом: например, после разветвителя установлены внутренние блоки PEFY-P32VMA-E + PEFY-P32VMA-E, тогда суммарный индекс после разветвителя будет равен P2 + P32=P57.

5. Диаметр фреонопровода после разветвителя не должен увеличиваться. То есть, A ≥ B; A ≥ C ≥ D.

## 4. Система фреонопроводов

Технические данные G6 (R410A)

### 2-2. Системы PUCY-P550-1000YSKA, PUCY-EP400-700YSKA

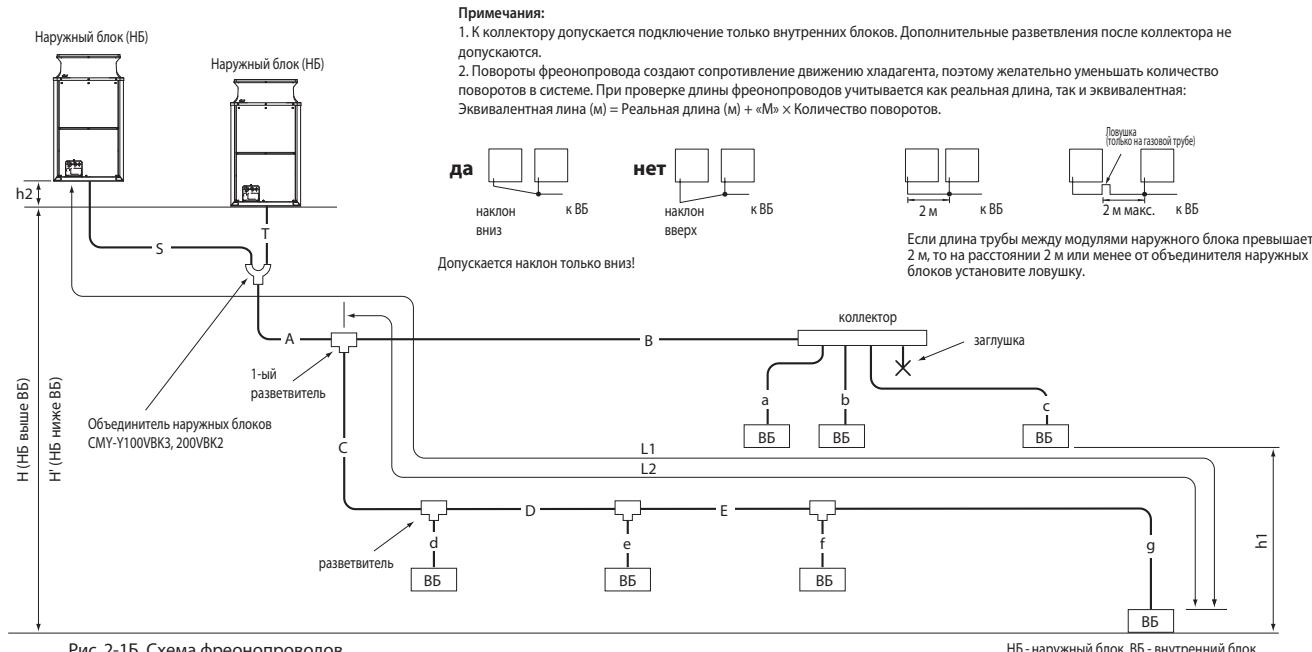


Рис. 2-1Б. Схема фреонопроводов

НБ - наружный блок, ВБ - внутренний блок

Таблица 2-2-1. Длина участков магистрали

Описание	Обозначение на схеме	Макс. длина	Макс. эквивал. длина
Суммарная длина	S+T+A+B+C+D+E+a+b+c+d+e+f+g	1000	-
Расстояние между модулями наружного блока	S+T	10	-
Перепад высот между модулями наружного блока	h2	0,1	-
Самый дальний ВБ от НБ (L1)	S(T)+A+C+D+E+g / S(T)+A+B+c	165	190
Самый дальний ВБ от 1-го разветвителя (L2)	C+D+E+g / B+c	40 *2	40
Перепад высот между НБ и ВБ (НБ выше ВБ)	H	50 *1	-
Перепад высот между НБ и ВБ (НБ ниже ВБ)	H'	40	-
Перепад высот между внутренними блоками	h1	15 *3	-

НБ - наружный блок, ВБ - внутренний блок

\*1 При согласовании конкретных условий применения систем с заводом-изготовителем перепад высот может достигать значения 90 м.  
\*2 Длина магистрали хладагента после 1-го разветвителя может быть увеличена до 90 м. Для этого потребуется увеличить диаметр жидкостного фреонопровода на 1 типоразмер на каждом участке трассы, превышающем 40 м.  
\*3 Перепад высот может достигать 30 м. Для этого потребуется увеличить диаметр жидкостного фреонопровода на 1 типоразмер между внутренним блоком и первым разветвителем.

Таблица 2-2-2. Эквивалентная длина поворота «M»

Модель наружного блока	«M» (м/поворот)
PUCY-EP400YSKA	0,50
PUCY-EP450YSKA	0,50
PUCY-EP500YSKA	0,50
PUCY-P550YSKA	0,50
PUCY-P600YSKA	0,50
PUCY-(E)P650YSKA	0,50
PUCY-(E)P700YSKA	0,70
PUCY-P750YSKA	0,70
PUCY-P800YSKA	0,70
PUCY-P850YSKA	0,80
PUCY-P900YSKA	0,80
PUCY-P950YSKA	0,80
PUCY-P1000YSKA	0,80

Таблица 2-2-3. Участок магистрали «А»

Наружный блок	Межд. НБ и первым разветвителем	Труба (жидкость)	Труба (газ)	(мм [дюйм])
PUCY-P550-650YSKA	CMY-Y100VBK3=CMY-Y202S-G2	Ø12,70 [1/2"]	Ø28,58 [1-1/8"]*1	
PUCY-EP400-650YSKA		Ø15,88 [5/8"]	Ø28,58 [1-1/8"]*2	
PUCY-P700-1000YSKA	CMY-Y200VBK2=CMY-Y302S-G2	Ø19,05 [3/4"]	Ø34,93 [1-3/8"]*3	
PUCY-EP700YSKA		Ø19,05 [3/4"]	Ø41,28 [1-5/8"]*4	

СМЫ-Y100VBK3; \*1 PUCY-EP400YSKA, \*2 PUCY-EP450-(E)P650YSKA, CMY-Y200VBK2; \*3 PUCY-(E)P700-800YSKA, \*4 PUCY-P850-1000YSKA  
Участки «», «» в объединителе наружных блоков CMY-Y100VBK3, 200VBK2 показаны на чертеже наружного блока.

Таблица 2-2-6. Выбор разветвителей (R410A)

Сумма индексов ВБ после разветвителя	Марка разветвителя
~ P200	CMY-Y102SS-G2
P 201 ~ P 400	CMY-Y102LS-G2
P 401 ~ P 650	CMY-Y202S-G2
P 651 ~	CMY-Y302S-G2

\* Подробности использования элементов из набора разветвителей указаны в руководстве по установке.

\* Сумма индексов внутренних блоков в одной из ветвей должна быть менее 650.

Если в обоих ветвях сумма индексов превышает 650, то устанавливается два разветвителя CMY-Y302S-G2.

Таблица 2-2-4. Участки магистрали «В», «С», «Д» и «Е»

Сумма индексов ВБ после разветвителя	Труба (жидкость)	Труба (газ)	(мм [дюйм])
~ P140	Ø9,52 [3/8"]	Ø15,88 [5/8"]	
P141 ~ P200	Ø9,52 [3/8"]	Ø19,05 [3/4"]	
P201 ~ P300	Ø9,52 [3/8"]	Ø22,20 [7/8"]	
P301 ~ P400	Ø12,70 [1/2"]	Ø28,58 [1-1/8"]	
P401 ~ P650	Ø15,88 [5/8"]	Ø28,58 [1-1/8"]	
P651 ~ P800	Ø19,05 [3/4"]	Ø34,93 [1-3/8"]	
P801 ~	Ø19,05 [3/4"]	Ø41,28 [1-5/8"]	

Таблица 2-2-7. Выбор коллекторов (R410A)

4-ответвления	8-ответвлений	10-ответвлений
CMY-Y104-G	CMY-Y108-G	CMY-Y1010-G

Сумма индексов ВБ после коллектора

≤ P200 ≤ P400 ≤ P650

\* Коллектор CMY-Y104-G можно напрямую подключать только к моделям PUCY-P200-(E)P450YSKA.

\* Коллектор CMY-Y108-G можно напрямую подключать только к моделям PUCY-P200-(E)P650YSKA.

\* Коллектор CMY-Y1010-G можно напрямую подключать только к моделям PUCY-P200-(E)P650YSKA.

\* Через коллектор CMY-Y104-G нельзя подключать ВБ типоразмера P200, P250. Данные блоки подключаются только через коллекторы CMY-Y108, Y1010-G.

\* Подробности использования элементов из набора коллекторов указаны в руководстве по установке.

Примечания:

1. Индекс внутреннего блока определяется по названию модели. Например, модель PEFY-P32VMA-E имеет индекс производительности P32.

2. Сумма индексов внутренних блоков после разветвителя рассчитывается следующим образом: например, после разветвителя установлены внутренние блоки PEFY-P20VMA-E+PEFY-P32VMA-E, тогда суммарный индекс после разветвителя будет равен P20+P32=P52.

3. Диаметр фреонопровода после разветвителя не должен увеличиваться. То есть, A ≥ B; A ≥ C ≥ D.

Таблица 2-2-5. Участки магистрали «а», «б», «с», «д», «е», «ф», «г»

Типоразмер ВБ	Труба (жидкость)	Труба (газ)	(мм [дюйм])
P15,P20,P25,P32,P40,P50,GUF-50RD(H)	Ø6,35 [1/4"]	Ø12,70 [1/2"]	
P63,P71,P80,P100,P125,P140,GUF-100RD(H)	Ø9,52 [3/8"]	Ø15,88 [5/8"]	
P200	Ø9,52 [3/8"]	Ø19,05 [3/4"]	
P250	Ø9,52 [3/8"]	Ø22,20 [7/8"]	

## 4. Система фреонопроводов

Технические данные G6 (R410A)

### 2-3. Системы PUCY-P1050-1350YSKA, PUCY-EP750-1100YSKA

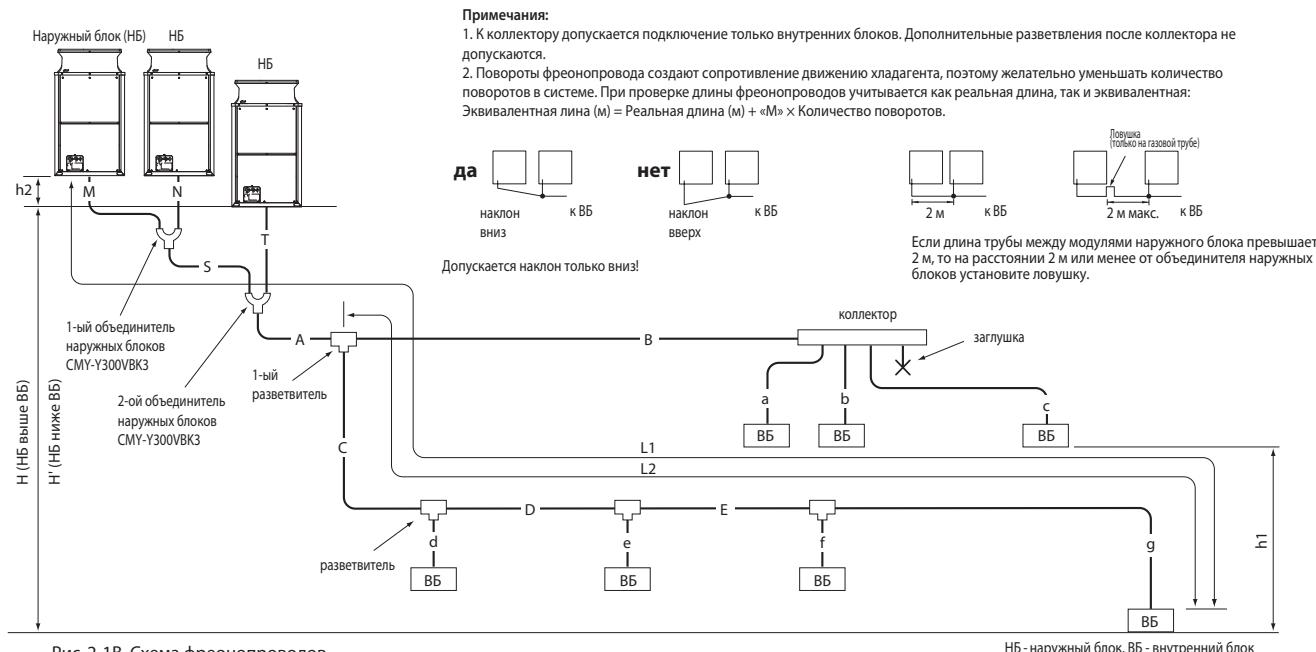


Рис. 2-1B. Схема фреонопроводов

Таблица 2-3-1. Длина участков магистрали

Описание	Обозначение на схеме	Макс. длина	Макс. эквивал. длина
Суммарная длина	S+T+M+N+A+B+C+D+E+a+b+c+d+e+f+g	1000	-
Расстояние между модулями наружного блока	M+N+S+T	10	-
Перепад высот между модулями наружного блока	h2	0,1	-
Самый дальний ВБ от НБ (L1)	M(N)+S+A+C+D+E+g / M(N)+S+A+B+c	165	190
Самый дальний ВБ от 1-го разветвителя (L2)	C+D+E+g / B+c	40 *2	40
Перепад высот между НБ и ВБ (НБ выше ВБ)	H	50 *1	-
Перепад высот между НБ и ВБ (НБ ниже ВБ)	H'	40	-
Перепад высот между внутренними блоками	h1	15 *3	-

НБ - наружный блок, ВБ - внутренний блок

\*1 При согласовании конкретных условий применения систем с заводом-изготовителем перепад высот может достигать значения 90 м.

\*2 Длина магистрали хладагента после 1-го разветвителя может быть увеличена до 90 м. Для этого потребуется увеличить диаметр жидкостного фреонопровода на 1 типоразмер на каждом участке трассы, превышающем 40 м.

\*3 Перепад высот может достигать 30 м. Для этого потребуется увеличить диаметр жидкостного фреонопровода на 1 типоразмер между внутренним блоком и первым разветвителем.

Таблица 2-3-2. Эквивалентная длина поворота «M»

Модель наружного блока	«M» (м/поворот)
PUCY-EP750YSKA	0,70
PUCY-EP800YSKA	0,70
PUCY-EP850YSKA	0,80
PUCY-EP900YSKA	0,80
PUCY-EP950YSKA	0,80
PUCY-EP1000YSKA	0,80
PUCY-(E)P1050YSKA	0,80
PUCY-(E)P1100YSKA	0,80
PUCY-P1150YSKA	0,80
PUCY-P1200YSKA	0,80
PUCY-P1250YSKA	0,80
PUCY-P1300YSKA	0,80
PUCY-P1350YSKA	0,80

Таблица 2-3-3. Участок магистрали «А»

Наружный блок	Между НБ и первым разветвителем	Труба (жидкость)	Труба (газ)
PUCY-P1050-1350YSKA		ø19,05 [3/4"]	ø34,93 [1-3/8"] *1
PUCY-EP750-1100YSKA	CMY-Y300VBK3=CMY-Y302S-G2	ø19,05 [3/4"]	ø41,28 [1-5/8"] *2

CMY-Y100VBK3; \*1 PUCY-EP750-EP850YSKA, \*2 PUCY-(E)P850-P1350YSKA

Участки «M», «N», «S», «T» объединителя наружных блоков CMY-Y300VBK3 показаны на чертеже наружного блока.

Таблица 2-3-6. Выбор разветвителей (R410A)

Сумма индексов ВБ после разветвителя	Марка разветвителя
~ P 200	CMY-Y102SS-G2
P 201 ~ P 400	CMY-Y102LS-G2
P 401 ~ P 650	CMY-Y202S-G2
P 651 ~	CMY-Y302S-G2

\* Подробности использования элементов из набора разветвителей указаны в руководстве по установке.

\* Сумма индексов внутренних блоков в одной из ветвей должна быть менее 650.

Если в обоих ветвях сумма индексов превышает 650, то устанавливается два разветвителя CMY-Y302S-G2.

Таблица 2-3-4. Участки магистрали «В», «С», «Д» и «Е»

Сумма индексов ВБ после разветвителя	Труба (жидкость)	Труба (газ)
~ P140	ø9,52 [3/8"]	ø15,88 [5/8"]
P141 ~ P200	ø9,52 [3/8"]	ø19,05 [3/4"]
P201 ~ P300	ø9,52 [3/8"]	ø22,20 [7/8"]
P301 ~ P400	ø12,70 [1/2"]	ø28,58 [1-1/8"]
P401 ~ P650	ø15,88 [5/8"]	ø28,58 [1-1/8"]
P651 ~ P800	ø19,05 [3/4"]	ø34,93 [1-3/8"]
P801 ~	ø19,05 [3/4"]	ø41,28 [1-5/8"]

Таблица 2-3-7. Выбор коллекторов (R410A)

4-ответвления	8-ответвлений	10-ответвлений
CMY-Y104-G	CMY-Y108-G	CMY-Y1010-G
≤ P200	≤ P400	≤ P650

\* Коллектор CMY-Y104-G можно напрямую подключать только к модели PUCY-P200YKA.

\* Коллектор CMY-Y108-G можно напрямую подключать только к моделям PUCY-P200-(E)P650Y(S)KA.

\* Коллектор CMY-Y1010-G можно напрямую подключать только к моделям PUCY-P200-(E)P650Y(S)KA. Чрез коллектор CMY-Y104-G нельзя подключать ВБ типоразмера P200, P250. Данные блоки подключаются только через коллекторы CMY-Y108, Y1010-G.

\* Подробности использования элементов из набора коллекторов указаны в руководстве по установке.

Примечания:

3. Индекс внутреннего блока определяется по названию модели. Например, модель PEFY-P32VMA-E имеет индекс производительности P32.

4. Сумма индексов внутренних блоков после разветвителя рассчитывается следующим образом: например, после разветвителя установлены внутренние блоки PEFY-P20VMA-E+PEFY-P32VMA-E, тогда суммарный индекс после разветвителя будет равен P20+P32=P52.

5. Диаметр фреонопровода после разветвителя не должен увеличиваться. То есть, A ≥ B; A ≥ C ≥ D.

Таблица 2-3-5. Участки магистрали «а», «б», «с», «д», «е», «ф», «г»

Типоразмер ВБ	Труба (жидкость)	Труба (газ)
P15,P20,P25,P32,P40,P50,GUF-50RD(H)	ø6,35 [1/4"]	ø12,70 [1/2"]
P63,P71,P80,P100,P125,P140,GUF-100RD(H)	ø9,52 [3/8"]	ø15,88 [5/8"]
P200	ø9,52 [3/8"]	ø19,05 [3/4"]
P250	ø9,52 [3/8"]	ø22,20 [7/8"]

## 4. Система фреонопроводов

Технические данные G6 (R410A)

### 3. Проектирование фреонопроводов систем PUHY-P-Y(S)KB-A1

#### 3-1. Системы PUHY-P200-500YKB-A1

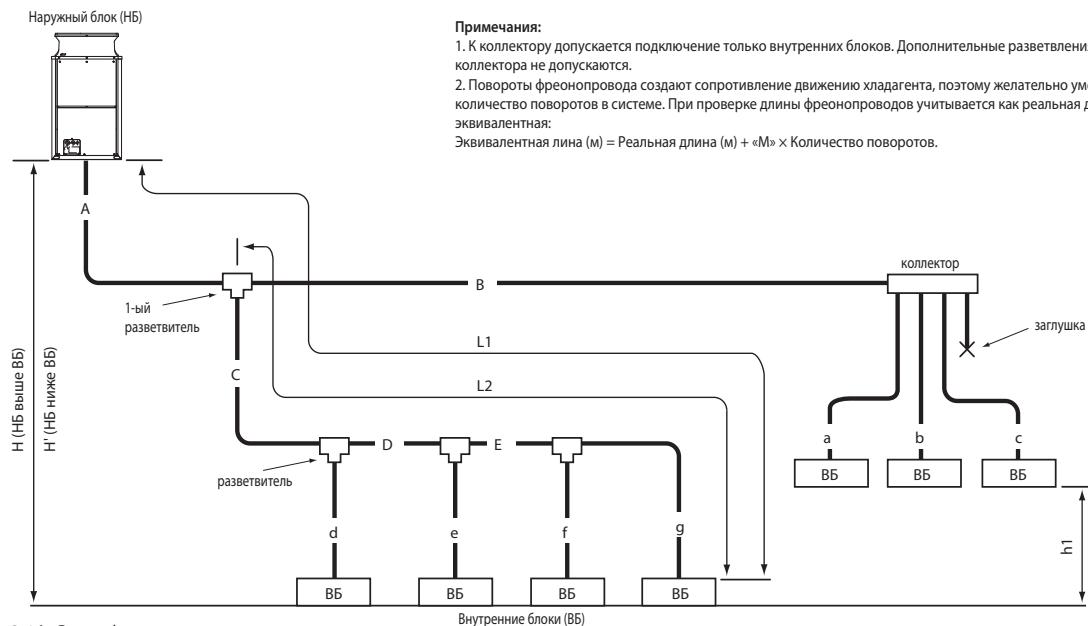


Рис. 3-1А. Схема фреонопроводов

#### Примечания:

- К коллектору допускается подключение только внутренних блоков. Дополнительные разветвления после коллектора не допускаются.
- Повороты фреонопровода создают сопротивление движению хладагента, поэтому желательно уменьшать количество поворотов в системе. При проверке длины фреонопроводов учитывается как реальная длина, так и эквивалентная:

Эквивалентная линия (м) = Реальная длина (м) + «М» × Количество поворотов.

Таблица 3-1-1. Длина участков магистрали

Описание	Обозначение на схеме	Макс. длина	Макс. эквивал. длина
Суммарная длина	A+B+C+D+E+a+b+c+d+e+f+g	1000	-
Самый дальний ВБ от НБ (L1)	A+C+D+E+g / A+B+c	165	190
Самый дальний ВБ от 1-го разветвителя (L2)	C+D+E+g / B+c	40 *3	40
Перепад высот между НБ и ВБ (НБ выше ВБ)	H	50 *1	-
Перепад высот между НБ и ВБ (НБ ниже ВБ)	H'	40 *2	-
Перепад высот между внутренними блоками	h1	15 *4	-

НБ - наружный блок ВБ - внутренний блок

\*1 При согласовании конкретных условий применения систем с заводом-изготовителем перепад высот может достигать значения 90 м.

\*2 При согласовании конкретных условий применения систем с заводом-изготовителем перепад высот может достигать 60 м.

\*3 Длина магистрали хладагента после 1-го разветвителя может быть увеличена до 90 м. Для этого потребуется увеличить диаметр жидкостного фреонопровода на 1 типоразмер на каждом участке трассы, превышающем 40 м.

Например, если участок «E» на схеме выше превышает 40 м (но не превышает 90 м), то диаметр жидкостного фреонопровода на участках «E», «f» и «g» требуется увеличить на 1 типоразмер.

\*4 Перепад высот может достигать 30 м. Для этого потребуется увеличить диаметр жидкостного фреонопровода на 1 типоразмер между внутренним блоком и первым разветвителем.

Например, если «H» на схеме выше превышает 15 м (но не превышает 30 м), то диаметр жидкостного фреонопровода на участках «C», «D», «E», «F» и «G» требуется увеличить на 1 типоразмер.

Таблица 3-1-3. Участок магистрали «А»

Межд. НБ и первым разветвителем	Труба (жидкость)	Труба (газ)	(мм[дюйм])
PUHY-P200YKB-A1	ø9,52 [3/8"]	ø22,20 [7/8"]	
PUHY-P250YKB-A1	ø9,52 [3/8"] *1	ø22,20 [7/8"]	
PUHY-P300YKB-A1	ø9,52 [3/8"] *2	ø22,20 [7/8"]	
PUHY-P350YKB-A1	ø12,70 [1/2"]	ø28,58 [1-1/8"]	
PUHY-P400YKB-A1	ø12,70 [1/2"]	ø28,58 [1-1/8"]	
PUHY-P450YKB-A1	ø15,88 [5/8"]	ø28,58 [1-1/8"]	
PUHY-P500YKB-A1	ø15,88 [5/8"]	ø28,58 [1-1/8"]	

\*1. L1>=90 м — ø12,70 мм [1/2"]; L1<90 м — ø9,52 мм

\*2. L1>=40 м — ø12,70 мм [1/2"]; L1<40 м — ø9,52 мм

Таблица 3-1-2. Эквивалентная длина поворота «М»

Модель наружного блока	«М» (м/поворот)
PUHY-P200YKB-A1	0,42
PUHY-P250YKB-A1	0,42
PUHY-P300YKB-A1	0,47
PUHY-P350YKB-A1	0,47
PUHY-P400YKB-A1	0,50
PUHY-P450YKB-A1	0,50
PUHY-P500YKB-A1	0,50

Таблица 3-1-6. Выбор разветвителей (R410A)

Сумма индексов ВБ после разветвителя	Марка разветвителя
~ P200	CMY-Y102SS-G2
P201 ~ P400	CMY-Y102LS-G2
P401 ~ P650	CMY-Y202S-G2
P651 ~	CMY-Y302S-G2

\* Подробности использования элементов из набора разветвителей указаны в руководстве по установке.

\* В системах PUHY-P450/500-YKB-A1 первый разветвитель всегда CMY-Y202S-G2.

Таблица 3-1-4. Участки магистрали «В», «С», «Д» и «Е»

Сумма индексов ВБ после разветвителя	Труба (жидкость)	Труба (газ)	(мм[дюйм])
~ P140	ø9,52 [3/8"]	ø15,88 [5/8"]	
P141 ~ P200	ø9,52 [3/8"]	ø19,05 [3/4"]	
P201 ~ P300	ø9,52 [3/8"]	ø22,20 [7/8"]	
P301 ~ P400	ø12,70 [1/2"]	ø28,58 [1-1/8"]	
P401 ~ P650	ø15,88 [5/8"]	ø28,58 [1-1/8"]	
P651 ~ P800	ø19,05 [3/4"]	ø34,93 [1-3/8"]	
P801 ~	ø19,05 [3/4"]	ø41,28 [1-5/8"]	

Таблица 3-1-5. Участки магистрали «а», «б», «с», «д», «е», «ф», «г»

Типоразмер ВБ	Труба (жидкость)	Труба (газ)	(мм[дюйм])
P15,P20,P25,P32,P40,P50,GUF-50RD(H)	ø6,35 [1/4"]	ø12,70 [1/2"]	
P63,P71,P80,P100,P125,P140,GUF-100RD(H)	ø9,52 [3/8"]	ø15,88 [5/8"]	
P200	ø9,52 [3/8"]	ø19,05 [3/4"]	
P250	ø9,52 [3/8"]	ø22,20 [7/8"]	

Таблица 3-1-7. Выбор коллекторов (R410A)

4-ответвления	8-ответвений	10-ответвлений
CMY-Y104-G	CMY-Y108-G	CMY-Y1010-G

Сумма индексов ВБ после коллектора  $\leq P200$

$\leq P400$

$\leq P650$

\* Коллектор CMY-Y104-G можно напрямую подключать только к моделям PUHY-P200YKB-A1.

\* Коллектор CMY-Y108-G можно напрямую подключать только к моделям PUHY-P200-P450Y(S)KB-A1.

\* Коллектор CMY-Y104-G нельзя напрямую подключать ВБ типоразмера P200, P250. Данные блоки подключаются только через коллекторы CMY-Y108, Y1010-G.

\* Подробности использования элементов из набора коллекторов указаны в руководстве по установке.

#### Примечания:

3. Индекс внутреннего блока определяется по названию модели. Например, модель PEFY-P32VMA-E имеет индекс производительности P32.

4. Сумма индексов внутренних блоков после разветвителя рассчитывается следующим образом: например, после разветвителя установлены внутренние блоки PEFY-P25VMA-E + PEFY-P32VMA-E, тогда суммарный индекс после разветвителя будет равен P25 + P32=P57.

5. Диаметр фреонопровода после разветвителя не должен увеличиваться. То есть, A  $\geq$  B; A  $\geq$  C  $\geq$  D.

## 4. Система фреонопроводов

Технические данные G6 (R410A)

### 3-2. Системы PUHY-P400-900YSKB-A1

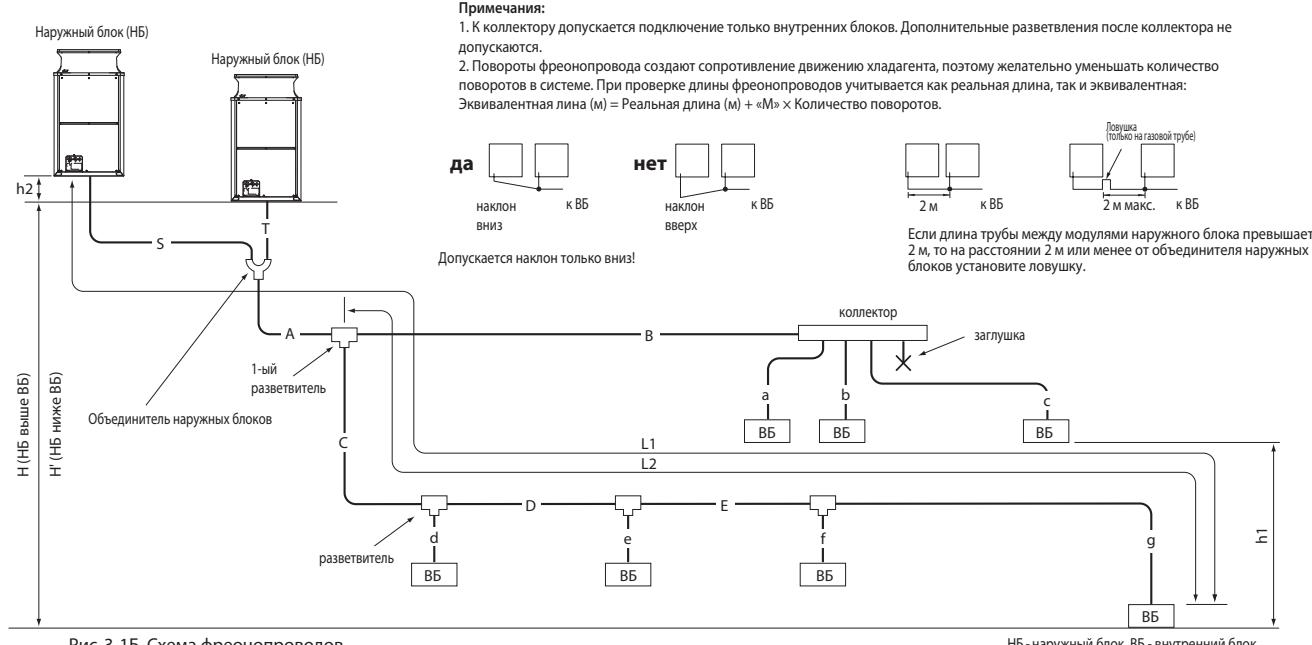


Рис. 3-1Б. Схема фреонопроводов

НБ - наружный блок, ВБ - внутренний блок

Таблица 3-2-1. Длина участков магистрали

Описание	Обозначение на схеме	Макс. длина	Макс. эквивал. длина
Суммарная длина	S+T+A+B+C+D+E+a+b+c+d+e+f+g	1000	-
Расстояние между модулями наружного блока	S+T	10	-
Перепад высот между модулями наружного блока	h2	0,1	-
Самый дальний ВБ от НБ (L1)	S(T)+A+C+D+E+g / S(T)+A+B+c	165	190
Самый дальний ВБ от 1-го разветвителя (L2)	C+D+E+g / B+c	40 *3	40
Перепад высот между НБ и ВБ (НБ выше ВБ)	H	50 *1	-
Перепад высот между НБ и ВБ (НБ ниже ВБ)	H'	40 *2	-
Перепад высот между внутренними блоками	h1	15 *4	-

НБ - наружный блок, ВБ - внутренний блок

\*1 При согласовании конкретных условий применения систем с заводом-изготовителем перепад высот может достигать значения 90 м.

\*2 При согласовании конкретных условий применения систем с заводом-изготовителем перепад высот может достигать значения 60 м.

\*3 Длина магистрали хладагента после 1-го разветвителя может быть увеличена до 90 м. Для этого потребуется увеличить диаметр жидкостного фреонопровода на 1 типоразмер на каждом участке трассы, превышающем 40 м.

Например, если участок «E» на схеме выше превышает 40 м (но не превышает 90 м), то диаметр жидкостного фреонопровода на участках «E», «f» и «g» требуется увеличить на 1 типоразмер.

\*4 Перепад высот может достигать 30 м. Для этого потребуется увеличить диаметр жидкостного фреонопровода на 1 типоразмер между внутренним блоком и первым разветвителем.

Например, если «h1» на схеме выше превышает 15 м (но не превышает 30 м), то диаметр жидкостного фреонопровода на участках «C», «D», «E» и «f» требуется увеличить на 1 типоразмер.

Таблица 3-2-2. Эквивалентная длина поворота «M»

Модель наружного блока	«M» (м/поворот)
PUHY-P400YSKB-A1	0,50
PUHY-P450YSKB-A1	0,50
PUHY-P500YSKB-A1	0,50
PUHY-P550YSKB-A1	0,50
PUHY-P600YSKB-A1	0,50
PUHY-P650YSKB-A1	0,50
PUHY-P700YSKB-A1	0,70
PUHY-P750YSKB-A1	0,70
PUHY-P800YSKB-A1	0,70
PUHY-P850YSKB-A1	0,80
PUHY-P900YSKB-A1	0,80

Таблица 3-2-3. Участок магистрали «A»

Наружный блок	Первый разветвитель	Труба (жидкость)	Труба (газ)
PUHY-P400YSKB-A1	CMY-Y100VBK3	ø12,70 [1/2"]	ø28,58 [1-1/8"]*1
PUHY-P450-650YSKB-A1	CMY-Y100VBK3	ø15,88 [5/8"]	ø28,58 [1-1/8"]*2
PUHY-P700-800YSKB-A1	CMY-Y200VBK2	ø19,05 [3/4"]	ø34,93 [1-3/8"]*3
PUHY-P850-900YSKB-A1	CMY-Y200VBK2	ø19,05 [3/4"]	ø41,28 [1-5/8"]*4

Участки «S», «T» объединителя наружных блоков CMY-Y100VBK3 показаны на чертеже наружного блока.

Таблица 3-2-6. Выбор разветвителей (R410A)

Сумма индексов ВБ после разветвителя	Марка разветвителя
~ P200	CMY-Y102SS-G2
P201 ~ P400	CMY-Y102LS-G2
P401 ~ P650	CMY-Y202S-G2
P651 ~	CMY-Y302S-G2

\* Подробности использования элементов из набора разветвителей указаны в руководстве по установке.

\* Сумма индексов внутренних блоков в одной из ветвей должна быть менее 650.

Если в обеих ветвях сумма индексов превышает 650, то устанавливается два разветвителя CMY-Y302S-G2.

\* В системах PUHY-P450-650-YSKB-A1 первый разветвитель всегда CMY-Y202S-G2.

В системах PUHY-P700-900-YSKB-A1 первый разветвитель всегда CMY-Y302S-G2.

Таблица 3-2-4. Участки магистрали «B», «C», «D» и «E»

Сумма индексов ВБ после разветвителя	Труба (жидкость)	Труба (газ)
~ P140	ø9,52 [3/8"]	ø15,88 [5/8"]
P141 ~ P200	ø9,52 [3/8"]	ø19,05 [3/4"]
P201 ~ P300	ø9,52 [3/8"]	ø22,20 [7/8"]
P301 ~ P400	ø12,70 [1/2"]	ø28,58 [1-1/8"]
P401 ~ P650	ø15,88 [5/8"]	ø28,58 [1-1/8"]
P651 ~ P800	ø19,05 [3/4"]	ø34,93 [1-3/8"]
P801 ~	ø19,05 [3/4"]	ø41,28 [1-5/8"]

Таблица 3-2-7. Выбор коллекторов (R410A)

4-ответвления	8-ответвений	10-ответвений
CMY-Y104-G	CMY-Y108-G	CMY-Y1010-G

Сумма индексов ВБ после коллектора ≤P200

≤P400

≤P650

\* Коллектор CMY-Y104-G можно напрямую подключать только к модели PUHY-P200YKB-A1.

\* Коллектор CMY-Y108-G можно напрямую подключать только к моделям PUHY-P200-P450Y(S)KB-A1.

\* Коллектор CMY-Y1010-G можно напрямую подключать только к моделям PUHY-P200-P600Y(S)KB-A1.

\* Через коллекторы CMY-Y104-G нельзя подключать ВБ типоразмера P200, P250. Данные блоки подключаются только через коллекторы CMY-Y108, Y1010-G.

\* Подробности использования элементов из набора коллекторов указаны в руководстве по установке.

Примечания:

3. Индекс внутреннего блока определяется по названию модели. Например, модель PEFY-P32VMA-E имеет индекс производительности P32.

4. Сумма индексов внутренних блоков после разветвителя рассчитывается следующим образом: например, после разветвителя установлены внутренние блоки PEFY-P20VMA-E+PEFY-P32VMA-E, тогда суммарный индекс после разветвителя будет равен P20+P32=P52.

5. Диаметр фреонопровода после разветвителя не должен увеличиваться. То есть, A ≥ B; A ≥ C ≥ D.

Таблица 3-2-5. Участки магистрали «a», «b», «c», «d», «e», «f», «g»

Типоразмер ВБ	Труба (жидкость)	Труба (газ)
P15,P20,P25,P32,P40,P50,GUF-50RD(H)	ø6,35 [1/4"]	ø12,70 [1/2"]
P63,P71,P80,P100,P125,P140,GUF-100RD(H)	ø9,52 [3/8"]	ø15,88 [5/8"]
P200	ø9,52 [3/8"]	ø19,05 [3/4"]
P250	ø9,52 [3/8"]	ø22,20 [7/8"]

## 4. Система фреонопроводов

Технические данные G6 (R410A)

### 3-3. Системы PUHY-P950-1350YSKB-A1

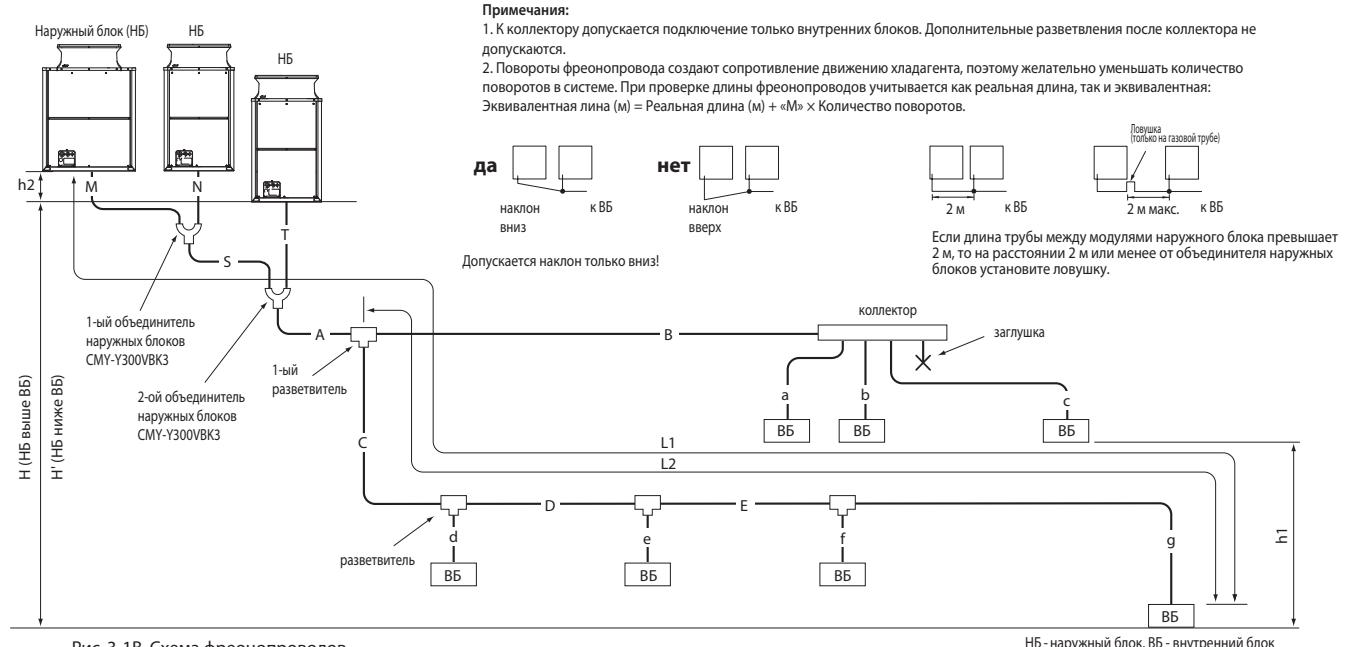


Рис. 3-1B. Схема фреонопроводов

**Таблица 3-3-1.** Длина участков магистрали

Описание	Обозначение на схеме	Макс. длина	Макс. эквивал. длина
Суммарная длина	S+T+N+A+B+C+D+E+a+b+c+d+e+f+g	1000	-
Расстояние между модулями наружного блока	M+N+S+T	10	-
Перепад высот между модулями наружного блока	h2	0,1	-
Самый дальний ВБ от НБ (L1)	M(N)+S+A+C+D+E+g / M(N)+S+A+B+c	165	190
Самый дальний ВБ от 1-го разветвителя (L2)	C+D+E+g / B+c	40 *3	40
Перепад высот между НБ и ВБ (НБ выше ВБ)	H	50 *1	-
Перепад высот между НБ и ВБ (НБ ниже ВБ)	H'	40 *2	-
Перепад высот между внутренними блоками	h1	15 *4	-

НБ - наружный блок, ВБ - внутренний блок

\*1 При согласовании конкретных условий применения систем с заводом-изготовителем перепад высот может достигать значения 90 м.

\*2 При согласовании конкретных условий применения систем с заводом-изготовителем перепад высот может достигать значения 60 м.

\*3 Длина магистрали хладагента после 1-го разветвителя может быть увеличена до 90 м. Для этого потребуется увеличить диаметр жидкостного фреонопровода на 1 типоразмер на каждом участке трассы, превышающем 40 м. Например, если участок «E» на схеме выше превышает 40 м (но не превышает 90 м), то диаметр жидкостного фреонопровода на участках «E», «f» и «g» требуется увеличить на 1 типоразмер.

\*4 Перепад высот может достигать 30 м. Для этого потребуется увеличить диаметр жидкостного фреонопровода на 1 типоразмер между внутренним блоком и первым разветвителем.

Например, если «h1» на схеме выше превышает 15 м (но не превышает 30 м), то диаметр жидкостного фреонопровода на участках «C», «D», «E» и «g» требуется увеличить на 1 типоразмер.

**Таблица 3-3-2.** Эквивалентная длина поворота «M»

Модель наружного блока	«M» (м/поворот)
PUHY-P950YSKB-A1	0,80
PUHY-P1000YSKB-A1	0,80
PUHY-P1050YSKB-A1	0,80
PUHY-P1100YSKB-A1	0,80
PUHY-P1150YSKB-A1	0,80
PUHY-P1200YSKB-A1	0,80
PUHY-P1250YSKB-A1	0,80
PUHY-P1300YSKB-A1	0,80
PUHY-P1350YSKB-A1	0,80

**Таблица 3-3-3.** Участок магистрали «A»

Наружный блок	Разветвитель	Труба (жидкость)	Труба (газ)
PUHY-P950-1350YSKB-A1	CMY-Y300VBK3	ø19,05 [3/4"]	ø41,28 [1-5/8"] *1

Участки «M», «N», «S», «T» объединителя наружных блоков CMY-Y300VBK3 показаны на чертеже наружного блока.

**Таблица 3-3-6.** Выбор разветвителей (R410A)

Сумма индексов ВБ после разветвителя	Марка разветвителя
~ P 200	CMY-Y102SS-G2
~ P 400	CMY-Y102LS-G2
P 401 ~ P 650	CMY-Y202S-G2
P 651 ~	CMY-Y302S-G2

\* Подробности использования элементов из набора разветвителей указаны в руководстве по установке.

\* Сумма индексов внутренних блоков в одной из ветвей должна быть менее 650.

Если в обеих ветвях сумма индексов превышает 650, то устанавливается два разветвителя CMY-Y302S-G2.

**Таблица 3-3-4.** Участки магистрали «B», «C», «D» и «E»

Сумма индексов ВБ после разветвителя	Труба (жидкость)	Труба (газ)
~ P140	ø9,52 [3/8"]	ø15,88 [5/8"]
P141 ~ P200	ø9,52 [3/8"]	ø19,05 [3/4"]
P201 ~ P300	ø9,52 [3/8"]	ø22,20 [7/8"]
P301 ~ P400	ø12,70 [1/2"]	ø28,58 [1-1/8"]
P401 ~ P650	ø15,88 [5/8"]	ø28,58 [1-1/8"]
P651 ~ P800	ø19,05 [3/4"]	ø34,93 [1-3/8"]
P801 ~	ø19,05 [3/4"]	ø41,28 [1-5/8"]

**Таблица 3-3-5.** Участки магистрали «a», «b», «c», «d», «e», «f», «g»

Типоразмер ВБ	Труба (жидкость)	Труба (газ)
P15,P20,P25,P32,P40,P50,GUF-50RD(H)	ø6,35 [1/4"]	ø12,70 [1/2"]
P63,P71,P80,P100,P125,P140,GUF-100RD(H)	ø9,52 [3/8"]	ø15,88 [5/8"]
P200	ø9,52 [3/8"]	ø19,05 [3/4"]
P250	ø9,52 [3/8"]	ø22,20 [7/8"]

**Таблица 3-3-7.** Выбор коллекторов (R410A)

4-ответвления	8-ответвений	10-ответвений
CMY-Y104-G	CMY-Y108-G	CMY-Y1010-G

Сумма индексов ВБ после коллектора  $\leq P200$   $\leq P400$   $\leq P650$

\* Коллектор CMY-Y104-G можно напрямую подключать только к моделям PUHY-P200YKB-A1.

\* Коллектор CMY-Y108-G можно напрямую подключать только к моделям PUHY-P200-P450Y(S)KB-A1.

\* Коллектор CMY-Y1010-G можно напрямую подключать только к моделям PUHY-P200-P600Y(S)KB-A1.

\* Чрез коллектор CMY-Y104-G нельзя подключать ВБ типоразмера P200, P250. Данные блоки подключаются только

через коллекторы CMY-Y108, Y1010-G.

\* Подробности использования элементов из набора коллекторов указаны в руководстве по установке.

Примечания:

3. Индекс внутреннего блока определяется по названию модели. Например, модель PEFY-P32VMA-E имеет индекс производительности P32.

4. Сумма индексов внутренних блоков после разветвителя рассчитывается следующим образом: например, после разветвителя установлены внутренние блоки PEFY-P20VMA-E+PEFY-P32VMA-E, тогда суммарный индекс после разветвителя будет равен P20+P32=P52.

5. Диаметр фреонопровода после разветвителя не должен увеличиваться. То есть, A ≥ B; A ≥ C ≥ D.

## 4. Система фреонопроводов

Технические данные G6 (R410A)

### 4. Проектирование фреонопроводов систем PUHY-EP-Y(S)LM-A1

#### 4-1. Системы PUHY-EP200-500YLM-A1

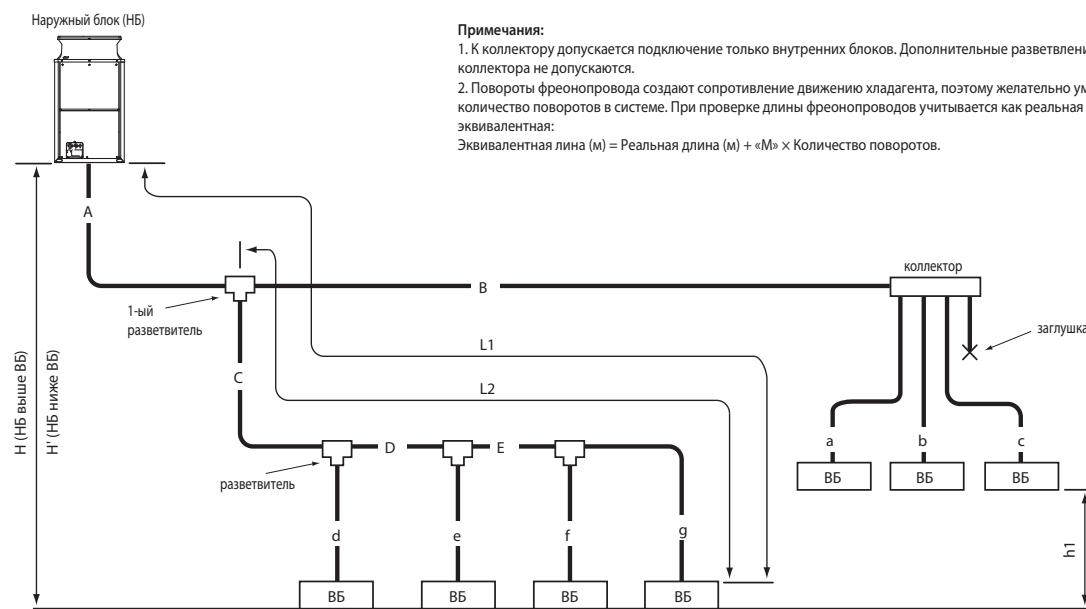


Рис. 4-1А. Схема фреонопроводов

Таблица 4-1-1. Длина участков магистрали

Описание	Обозначение на схеме	Макс. длина	Макс. эквивал. длина (м)
Суммарная длина	A+B+C+D+E+a+b+c+d+e+f+g	1000	-
Самый дальний ВБ от НБ (L1)	A+C+D+E+g / A+B+c	165	190
Самый дальний ВБ от 1-го разветвителя (L2)	C+D+E+g / B+c	40 *3	40
Перепад высот между НБ и ВБ (НБ выше ВБ)	H	50 *1	-
Перепад высот между НБ и ВБ (НБ ниже ВБ)	H'	40 *2	-
Перепад высот между внутренними блоками	h1	15 *4	-

НБ - наружный блок, ВБ - внутренний блок

\*1 При согласовании конкретных условий применения систем с заводом-изготовителем перепад высот может достигать значения 90 м.

\*2 При согласовании конкретных условий применения систем с заводом-изготовителем перепад высот может достичь значения 60 м.

\*3 Длина магистрали хладагента после 1-го разветвителя может быть увеличена до 90 м. Для этого потребуется увеличить диаметр жидкостного фреонопровода на 1 типоразмер на каждом участке трассы, превышающем 40 м.

Например, если участок «E» на схеме выше превышает 40 м (но не превышает 90 м), то диаметр жидкостного фреонопровода на участках «E», «F» и «G» требуется увеличить на 1 типоразмер.

\*4 Перепад высот может достигать 30 м. Для этого потребуется увеличить диаметр жидкостного фреонопровода на 1 типоразмер между внутренним блоком и первым разветвителем.

Например, если «h1» на схеме выше превышает 15 м (но не превышает 30 м), то диаметр жидкостного фреонопровода на участках «C», «D», «E», «F» и «G» требуется увеличить на 1 типоразмер.

Таблица 4-1-2. Эквивалентная длина поворота «M»

Модель наружного блока	«M» (м/поворот)
PUHY-EP200YLM-A1	0,42
PUHY-EP250YLM-A1	0,42
PUHY-EP300YLM-A1	0,47
PUHY-EP350YLM-A1	0,47
PUHY-EP400YLM-A1	0,50
PUHY-EP450YLM-A1	0,50
PUHY-EP500YLM-A1	0,50

Таблица 4-1-3. Участок магистрали «A»

Межд. НБ и первым разветвителем	Труба (жидкость)	Труба (газ)	(мм[дюйм])
PUHY-EP200YLM-A1	ø9,52 [3/8"]	ø22,20 [7/8"]	
PUHY-EP250YLM-A1	ø9,52 [3/8"] *1	ø22,20 [7/8"]	
PUHY-EP300YLM-A1	ø9,52 [3/8"] *2	ø28,58 [1-1/8"]	
PUHY-EP350YLM-A1	ø12,70 [1/2"]	ø28,58 [1-1/8"]	
PUHY-EP400YLM-A1	ø12,70 [1/2"]	ø28,58 [1-1/8"]	
PUHY-EP450YLM-A1	ø15,88 [5/8"]	ø28,58 [1-1/8"]	
PUHY-EP500YLM-A1	ø15,88 [5/8"]	ø28,58 [1-1/8"]	

\*1 L1>90 м — ø12,70 мм [1/2"]; L1<90 м — ø9,52 мм

\*2 L1>40 м — ø12,70 мм [1/2"]; L1<40 м — ø9,52 мм

Таблица 4-1-6. Выбор разветвителей (R410A)

Сумма индексов ВБ после разветвителя	Марка разветвителя
~ P200	CMY-Y102SS-G2
P201 ~ P400	CMY-Y102LS-G2
P401 ~ P650	CMY-Y202S-G2
P651 ~	CMY-Y302S-G2

\* Подробности использования элементов из набора разветвителей указаны в руководстве по установке.

\* В системах PUHY-EP450/500-YLM-A1 первый разветвитель всегда CMY-Y202S-G2.

Таблица 4-1-4. Участки магистрали «B», «C», «D» и «E»

Сумма индексов ВБ после разветвителя	Труба (жидкость)	Труба (газ)	(мм[дюйм])
~ P140	ø9,52 [3/8"]	ø15,88 [5/8"]	
P141 ~ P200	ø9,52 [3/8"]	ø19,05 [3/4"]	
P201 ~ P300	ø9,52 [3/8"]	ø22,20 [7/8"]	
P301 ~ P400	ø12,70 [1/2"]	ø28,58 [1-1/8"]	
P401 ~ P650	ø15,88 [5/8"]	ø28,58 [1-1/8"]	
P651 ~ P800	ø19,05 [3/4"]	ø34,93 [1-3/8"]	
P801 ~	ø19,05 [3/4"]	ø41,28 [1-5/8"]	

Таблица 4-1-5. Участки магистрали «a», «b», «c», «d», «e», «f», «g»

Типоразмер ВБ	Труба (жидкость)	Труба (газ)	(мм[дюйм])
P15,P20,P25,P32,P40,P50,GUF-50RD(H)	ø6,35 [1/4"]	ø12,70 [1/2"]	
P63,P71,P80,P100,P125,P140,GUF-100RD(H)	ø9,52 [3/8"]	ø15,88 [5/8"]	
P200	ø9,52 [3/8"]	ø19,05 [3/4"]	
P250	ø9,52 [3/8"]	ø22,20 [7/8"]	

Таблица 4-1-7. Выбор коллекторов (R410A)

4-ответвления	8-ответвлений	10-ответвлений
CMY-Y104-G	CMY-Y108-G	CMY-Y1010-G

Сумма индексов ВБ после коллектора ≤P200 ≤P400 ≤P650

\* Коллектор CMY-Y104-G можно напрямую подключать только к модели PUHY-EP200YLM-A1.

\* Коллектор CMY-Y108-G можно напрямую подключать только к моделям PUHY-EP200-P450YLM-A1.

\* Коллектор CMY-Y1010-G можно напрямую подключать только к моделям PUHY-EP200-P600Y(S)LM-A1.

\* Через коллектор CMY-Y104-G нельзя подключать ВБ типоразмера P200, P250. Данные блоки подключаются только через коллекторы CMY-Y108, Y1010-G.

\* Подробности использования элементов из набора коллекторов указаны в руководстве по установке.

Примечания:

3. Индекс внутреннего блока определяется по названию модели. Например, модель PEFY-P32VMA-E имеет индекс производительности P32.

4. Сумма индексов внутренних блоков после разветвителя рассчитывается следующим образом: например, после разветвителя установлены внутренние блоки PEFY-P32VMA-E + PEFY-P32VMA-E, тогда суммарный индекс после разветвителя будет равен P2 + P32=P57.

5. Диаметр фреонопровода после разветвителя не должен увеличиваться. То есть, A ≥ B; A ≥ C ≥ D.

## 4. Система фреонопроводов

Технические данные G6 (R410A)

### 4-2. Системы PUHY-EP550-600YSLM-A1

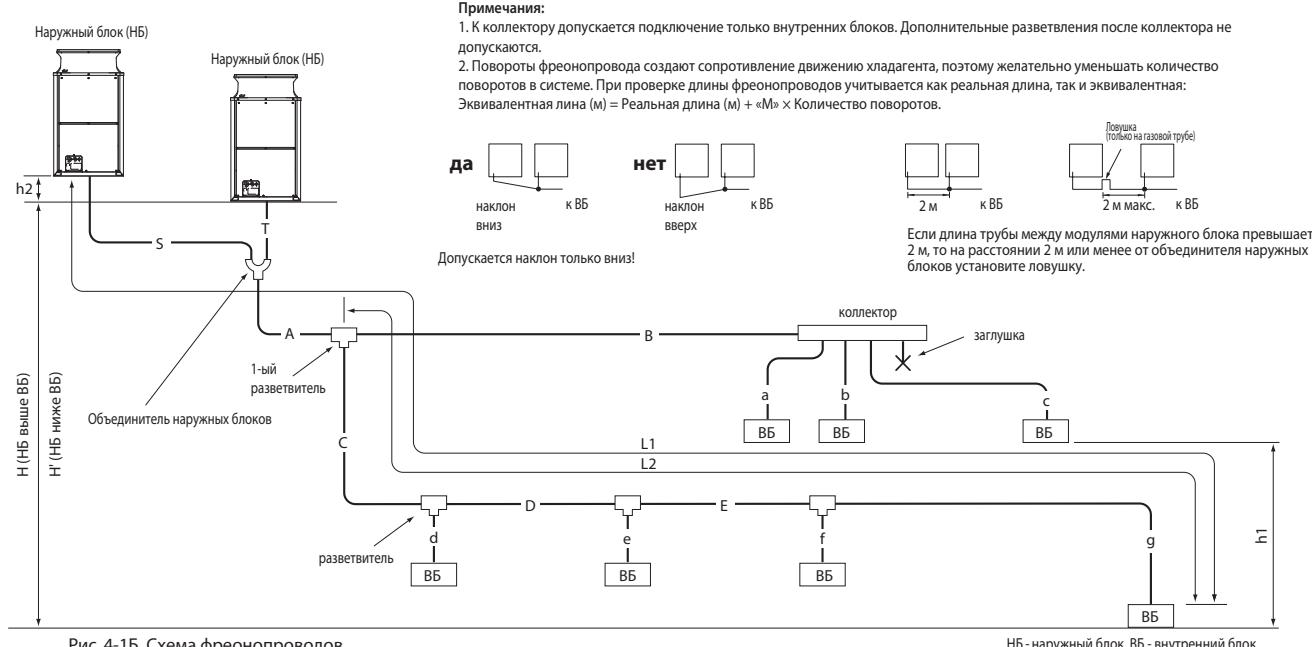


Рис. 4-1Б. Схема фреонопроводов

НБ - наружный блок, ВБ - внутренний блок

**Таблица 4-2-1. Длина участков магистрали**

Описание	Обозначение на схеме	Макс. длина	Макс. эквивал. длина
Суммарная длина	S+T+A+B+C+D+E+a+b+c+d+e+f+g	1000	-
Расстояние между модулями наружного блока	S+T	10	-
Перепад высот между модулями наружного блока	h2	0,1	-
Самый дальний ВБ от НБ (L1)	S(T)+A+C+D+E+g / S(T)+A+B+c	165	190
Самый дальний ВБ от 1-го разветвителя (L2)	C+D+E+g / B+c	40 *3	40
Перепад высот между НБ и ВБ (НБ выше ВБ)	H	50 *1	-
Перепад высот между НБ и ВБ (НБ ниже ВБ)	H'	40 *2	-
Перепад высот между внутренними блоками	h1	15 *4	-

НБ - наружный блок, ВБ - внутренний блок

\*1 При согласовании конкретных условий применения систем с заводом-изготовителем перепад высот может достигать значения 90 м.

\*2 При согласовании конкретных условий применения систем с заводом-изготовителем перепад высот может достигать значения 60 м.

\*3 Длина магистрали хладагента после 1-го разветвителя может быть увеличена до 90 м. Для этого потребуется увеличить диаметр жидкостного фреонопровода на 1 типоразмер на каждом участке трассы, превышающем 40 м.

Например, если участок «E» на схеме выше превышает 40 м (но не превышает 90 м), то диаметр жидкостного фреонопровода на участках «E», «f» и «g» требуется увеличить на 1 типоразмер.

\*4 Перепад высот может достигать 30 м. Для этого потребуется увеличить диаметр жидкостного фреонопровода на участках «C», «D», «E» и «g» требуется увеличить на 1 типоразмер.

Например, если «h1» на схеме выше превышает 15 м (но не превышает 30 м), то диаметр жидкостного фреонопровода на участках «C», «D», «E» и «g» требуется увеличить на 1 типоразмер.

**Таблица 4-2-2. Эквивалентная длина поворота «M»**

Модель наружного блока	«M» (м/поворот)
PUHY-EP550YSLM-A1	0,50
PUHY-EP600YSLM-A1	0,50

**Таблица 4-2-3. Участок магистрали «A»**

Наружный блок	Первый разветвитель	Труба (жидкость)	Труба (газ)	(мм [дюйм])
PUHY-EP550-600YSLM-A1	CMY-Y100VK3	ø15,88 [5/8"]	ø28,58[1-1/8"]*1	

Участки «S», «T» объединителя наружных блоков CMY-Y100VK3 показаны на чертеже наружного блока.

**Таблица 4-2-6. Выбор разветвителей (R410A)**

Сумма индексов ВБ после разветвителя	Марка разветвителя
~ P200	CMY-Y102SS-G2
P 201 ~ P 400	CMY-Y102LS-G2
P 401 ~ P 650	CMY-Y202S-G2
P 651 ~	CMY-Y302S-G2

\* Подробности использования элементов из набора разветвителей указаны в руководстве по установке.

\* Сумма индексов внутренних блоков в одной из ветвей должна быть менее 650.

Если в обоих ветвях сумма индексов превышает 650, то устанавливается два разветвителя CMY-Y302S-G2.

\* В системах PUHY-EP550-600-YSLM-A1 первый разветвитель всегда CMY-Y202S-G2.

**Таблица 4-2-4. Участки магистрали «B», «C», «D» и «E»**

Сумма индексов ВБ после разветвителя	Труба (жидкость)	Труба (газ)	(мм [дюйм])
~ P140	ø9,52 [3/8"]	ø15,88 [5/8"]	
P141 ~ P200	ø9,52 [3/8"]	ø19,05 [3/4"]	
P201 ~ P300	ø9,52 [3/8"]	ø22,20 [7/8"]	
P301 ~ P400	ø12,70 [1/2"]	ø28,58 [1-1/8"]	
P401 ~ P650	ø15,88 [5/8"]	ø28,58 [1-1/8"]	
P651 ~ P800	ø19,05 [3/4"]	ø34,93 [1-3/8"]	
P801 ~	ø19,05 [3/4"]	ø41,28 [1-5/8"]	

**Таблица 4-2-7. Выбор коллекторов (R410A)**

4-ответвления	8-ответвлений	10-ответвлений
CMY-Y104-G	CMY-Y108-G	CMY-Y1010-G

Сумма индексов ВБ после коллектора  $\leq P200$   $\leq P400$   $\leq P650$

\* Коллектор CMY-Y104-G можно напрямую подключать только к модели PUHY-EP200YLM-A1.

\* Коллектор CMY-Y108-G можно напрямую подключать только к моделям PUHY-EP200-P450YLM-A1.

\* Коллектор CMY-Y1010-G можно напрямую подключать только к моделям PUHY-EP200-P600Y(S)LM-A1.

\* Через коллектор CMY-Y104-G нельзя подключать ВБ типоразмера P200, P250. Данные блоки подключаются только через коллекторы CMY-Y108, Y1010-G.

\* Подробности использования элементов из набора коллекторов указаны в руководстве по установке.

**Примечания:**

3. Индекс внутреннего блока определяется по названию модели. Например, модель PEFY-P32VMA-E имеет индекс производительности P32.

4. Сумма индексов внутренних блоков после разветвителя рассчитывается следующим образом: например, после разветвителя установленные внутренние блоки PEFY-P25VMA-E + PEFY-P32VMA-E, тогда суммарный индекс после разветвителя будет равен P25 + P32 = P57.

5. Диаметр фреонопровода после разветвителя не должен увеличиваться. То есть,  $A \geq B; A \geq C \geq D$ .

**Таблица 4-2-5. Участки магистрали «a», «b», «c», «d», «e», «f», «g»**

Типоразмер ВБ	Труба (жидкость)	Труба (газ)	(мм [дюйм])
P15,P20,P25,P32,P40,P50,GUF-50RD(H)	ø6,35 [1/4"]	ø12,70 [1/2"]	
P63,P71,P80,P100,P125,P140,GUF-100RD(H)	ø9,52 [3/8"]	ø15,88 [5/8"]	
P200	ø9,52 [3/8"]	ø19,05 [3/4"]	
P250	ø9,52 [3/8"]	ø22,20 [7/8"]	

## 4. Система фреонопроводов

Технические данные G6 (R410A)

### 4-3. Системы PUHY-EP650-1350YSLM-A1

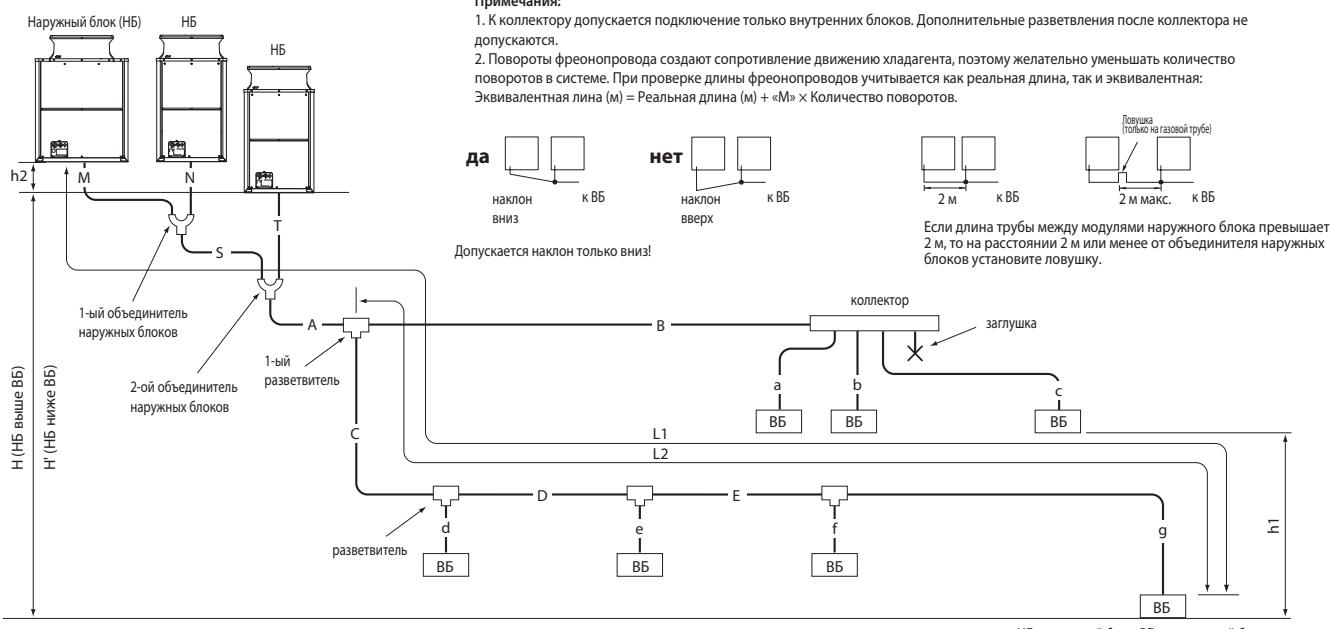


Рис. 4-1В. Схема фреонопроводов

НБ - наружный блок, ВБ - внутренний блок

**Таблица 4-3-1. Длина участков магистрали**

Описание	Обозначение на схеме	Макс. длина	Макс. эквивал. длина
Суммарная длина	S+T+M+N+A+B+C+D+E+a+b+c+d+e+f+g	1000	-
Расстояние между модулями наружного блока	M+N+S+T	10	-
Перепад высот между модулями наружного блока	h2	0,1	-
Самый дальний ВБ от НБ (L1)	M(N)+S+A+C+D+E+g / M(N)+S+A+B+c	165	190
Самый дальний ВБ от 1-го разветвителя (L2)	C+D+E+g / B+c	40 *3	40
Перепад высот между НБ и ВБ (НБ выше ВБ)	H	50 *1	-
Перепад высот между НБ и ВБ (НБ ниже ВБ)	H'	40 *2	-
Перепад высот между внутренними блоками	h1	15 *4	-

НБ - наружный блок, ВБ - внутренний блок

\*1 При согласовании конкретных условий применения систем с заводом-изготовителем перепад высот может достигать значения 90 м.

\*2 При согласовании конкретных условий применения систем с заводом-изготовителем перепад высот может достигать значения 60 м.

\*3 Длина магистрали хладагента после 1-го разветвителя может быть увеличена до 90 м. Для этого потребуется увеличить диаметр жидкостного фреонопровода на 1 типоразмер на каждом участке трассы, превышающем 40 м.

Например, если участок «E» на схеме выше превышает 40 м (но не превышает 90 м), то диаметр жидкостного фреонопровода на участках «E», «f» и «g» требуется увеличить на 1 типоразмер.

\*4 Перепад высот может достигать 30 м. Для этого потребуется увеличить диаметр жидкостного фреонопровода на 1 типоразмер между внутренним блоком и первым разветвителем.

Например, если «h1» на схеме выше превышает 15 м (но не превышает 30 м), то диаметр жидкостного фреонопровода на участках «C», «D», «E» и «g» требуется увеличить на 1 типоразмер.

**Таблица 4-3-2. Эквивалентная длина поворота «M»**

Модель наружного блока	«M» (м/поворот)
PUHY-EP650YSLM-A1	0,50
PUHY-EP700YSLM-A1	0,70
PUHY-EP750YSLM-A1	0,70
PUHY-EP800YSLM-A1	0,70
PUHY-EP850YSLM-A1	0,80
PUHY-EP900YSLM-A1	0,80
PUHY-EP950YSLM-A1	0,80
PUHY-EP1000YSLM-A1	0,80
PUHY-EP1050YSLM-A1	0,80
PUHY-EP1100YSLM-A1	0,80
PUHY-EP1150YSLM-A1	0,80
PUHY-EP1200YSLM-A1	0,80
PUHY-EP1250YSLM-A1	0,80
PUHY-EP1300YSLM-A1	0,80
PUHY-EP1350YSLM-A1	0,80

**Таблица 4-3-3. Участок магистрали «А»**

Наружный блок	Разветвитель	Труба (жидкость)	Труба (газ)	(мм [дюйм])
PUHY-EP650YSLM-A1	CMY-Y300V рука	ø15,88 [5/8"]	ø28,58 [1-1/8"]	
PUHY-EP700-800YSLM-A1	CMY-Y300V рука	ø19,05 [5/8"]	ø34,93 [1-3/8"]	
PUHY-EP850-1350YSLM-A1	CMY-Y300V рука	ø19,05 [5/8"]	ø41,28 [1-5/8"]	

Участки «M», «N», «S», «T» объединителя наружных блоков CMY-Y300V рука показаны на чертеже наружного блока.

**Таблица 4-3-4. Участки магистрали «B», «C», «D» и «E»**

Сумма индексов ВБ после разветвителя	Труба (жидкость)	Труба (газ)	(мм [дюйм])
~ P140	ø9,52 [3/8"]	ø15,88 [5/8"]	
P141 ~ P200	ø9,52 [3/8"]	ø19,05 [3/4"]	
P201 ~ P300	ø9,52 [3/8"]	ø22,20 [7/8"]	
P301 ~ P400	ø12,70 [1/2"]	ø28,58 [1-1/8"]	
P401 ~ P650	ø15,88 [5/8"]	ø28,58 [1-1/8"]	
P651 ~ P800	ø19,05 [3/4"]	ø34,93 [1-3/8"]	
P801 ~	ø19,05 [3/4"]	ø41,28 [1-5/8"]	

**Таблица 4-3-5. Участки магистрали «a», «b», «c», «d», «e», «f», «g»**

Типоразмер ВБ	Труба (жидкость)	Труба (газ)	(мм [дюйм])
P15, P20, P25, P32, P40, P50, GUF-50RD(H)	ø6,35 [1/4"]	ø12,70 [1/2"]	
P63, P71, P80, P100, P125, P140, GUF-100RD(H)	ø9,52 [3/8"]	ø15,88 [5/8"]	
P200	ø9,52 [3/8"]	ø19,05 [3/4"]	
P250	ø9,52 [3/8"]	ø22,20 [7/8"]	

**Таблица 4-3-6. Выбор разветвителей (R410A)**

Сумма индексов ВБ после разветвителя	Марка разветвителя
~ P200	CMY-Y102SS-G2
P201 ~ P400	CMY-Y102LS-G2
P401 ~ P650	CMY-Y202S-G2
P651 ~	CMY-Y302S-G2

\* Подробности использования элементов из набора разветвителей указаны в руководстве по установке.

\* Сумма индексов внутренних блоков в одной из ветвей должна быть менее 650.

Если в обоих ветвях сумма индексов превышает 650, то устанавливается два разветвителя CMY-Y302S-G2.

\* В системах PUHY-EP650-YSLM-A1 первый разветвитель всегда CMY-Y202S-G2.

В системах PUHY-EP700-1350YSLM-A1 первый разветвитель всегда CMY-Y302S-G2.

**Таблица 4-3-7. Выбор коллекторов (R410A)**

4-ответвления	8-ответвления	10-ответвления
CMY-Y104-G	CMY-Y108-G	CMY-Y1010-G
≤ P200	≤ P400	≤ P650

\* Коллектор CMY-Y104-G можно напрямую подключать только к модели PUHY-EP200YLM-A1.

\* Коллектор CMY-Y108-G можно напрямую подключать только к моделям PUHY-EP200-P600Y(S)LM-A1.

\* Коллектор CMY-Y1010-G можно напрямую подключать только к моделям PUHY-EP200-P600Y(S)LM-A1.

\* Чрез коллектор CMY-Y104-G нельзя подключать ВБ типоразмера P200, P250. Данные блоки подключаются только через коллекторы CMY-Y108, Y1010-G.

\* Подробности использования элементов из набора коллекторов указаны в руководстве по установке.

**Примечания:**

3. Индекс внутреннего блока определяется по названию модели. Например, модель PEFY-P32VMA-E имеет индекс производительности P32.

4. Сумма индексов внутренних блоков после разветвителя рассчитывается следующим образом: например, после разветвителя установлены внутренние блоки PEFY-P20VMA-E+PEFY-P32VMA-E, тогда суммарный индекс после разветвителя будет равен P20+P32=P52.

5. Диаметр фреонопровода после разветвителя не должен увеличиваться. То есть, A ≥ B; A ≥ C ≥ D.

## 4. Система фреонопроводов

Технические данные G6 (R410A)

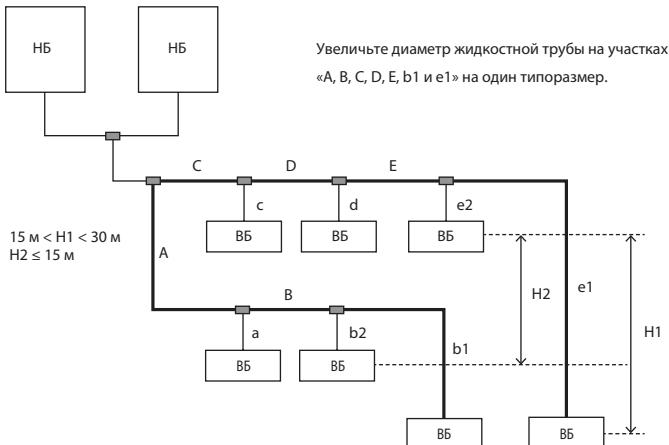
### Перепад высот между внутренними блоками более 15 м

Наружный блок установлен выше внутренних

#### Пример 1

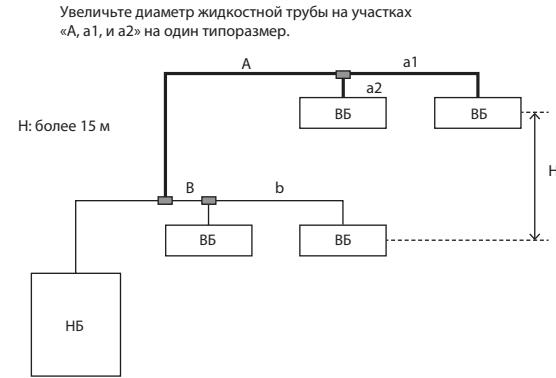


#### Пример 2



Наружный блок установлен ниже внутренних

#### Пример 3



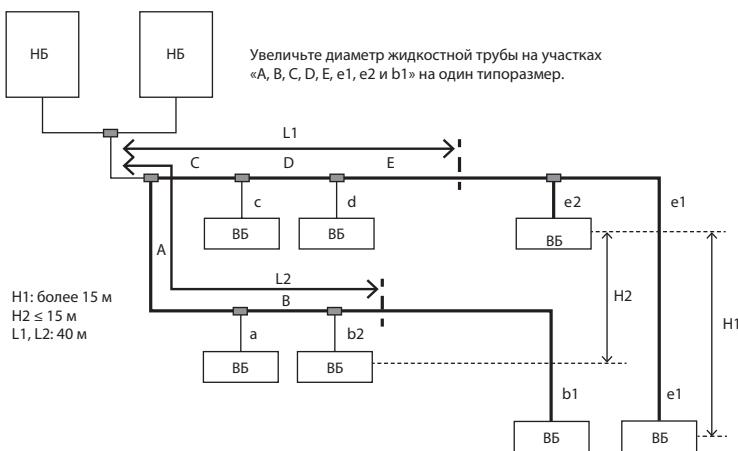
### Расстояние от первого разветвителя до самого дальнего внутреннего блока более 40 м

#### Пример 4



### Расстояние от первого разветвителя до самого дальнего внутреннего блока более 40 м и перепад высот между внутренними блоками более 15 м

#### Пример 5



## 4. Система фреонопроводов

Технические данные G6 (R410A)

### 5. Проектирование фреонопроводов систем PUHY-HP-Y(S)HM

#### 5-1. Системы PUHY-HP200, 250YHM-A

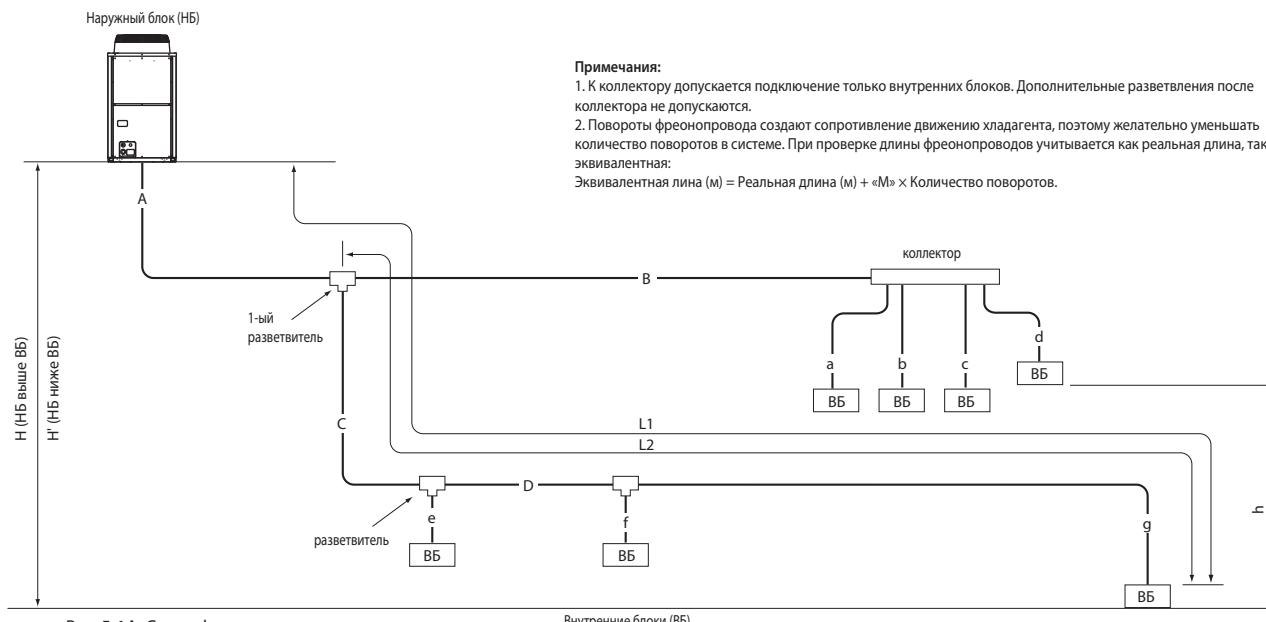


Рис. 5-1А. Схема фреонопроводов

Внутренние блоки (ВБ)

Таблица 5-1-1. Длина участков магистрали

Описание	Обозначение на схеме	Макс. длина	Макс. эквивал. длина
Суммарная длина	A+B+C+D+a+b+c+d+e+f+g	300	-
Самый дальний ВБ от НБ (L1)	A+C+D+g / A+B+d	150	175
Самый дальний ВБ от 1-го разветвителя (L2)	C+D+g / B+d	40	40
Перепад высот между НБ и ВБ (НБ выше ВБ)	H	50	-
Перепад высот между НБ и ВБ (НБ ниже ВБ)	H'	40	-
Перепад высот между внутренними блоками	h	15	-

НБ - наружный блок, ВБ - внутренний блок

Таблица 5-1-2. Эквивалентная длина поворота «M»

Модель наружного блока	«M» (м/поворот)
PUHY-HP200YHM	0,30
PUHY-HP250YHM	0,35

Таблица 5-1-3. Участок магистрали «A»

Межд. НБ и первым разветвителем	Труба (жидкость)	Труба (газ)	(мм [дюйм])
PUHY-HP200YHM=CMY-Y102S-G2	ø12,70 [1/2"]	ø19,05 [3/4"]	
PUHY-HP250YHM=CMY-Y102L-G2	ø12,70 [1/2"]	ø22,20 [7/8"]	

Таблица 5-1-6. Выбор разветвителей (R410A)

Сумма индексов ВБ после разветвителя	Марка разветвителя
~ P200	CMY-Y102SS-G2
P201 ~ P400	CMY-Y102LS-G2
P401 ~ P650	CMY-Y202S-G2

\* Подробности использования элементов из набора разветвителей указаны в руководстве по установке.

Таблица 5-1-4. Участки магистрали «B», «C» и «D»

Сумма индексов ВБ после разветвителя	Труба (жидкость)	Труба (газ)	(мм [дюйм])
~ P140	ø9,52 [3/8"]	ø15,88 [5/8"]	
P141 ~ P200	ø9,52 [3/8"]	ø19,05 [3/4"]	
P201 ~ P300	ø9,52 [3/8"]	ø22,20 [7/8"]	
P301 ~ P400	ø12,70 [1/2"]	ø28,58 [1-1/8"]	
P401 ~ P650	ø15,88 [5/8"]	ø28,58 [1-1/8"]	

Таблица 5-1-7. Выбор коллекторов (R410A)

4-ответвления	8-ответвлений	10-ответвлений
CMY-Y104-G	CMY-Y108-G	CMY-Y1010-G

\* Коллектор CMY-Y104-G можно напрямую подключать только к моделям PUHY-HP200YHM.

\* Коллектор CMY-Y108-G можно напрямую подключать только к моделям PUHY-HP200-400Y(S)HM.

\* Коллектор CMY-Y1010-G можно напрямую подключать только к моделям PUHY-HP200-500Y(S)HM.

\* Чрез коллектор CMY-Y104-G нельзя подключать ВБ типоразмера P200,P250. Данные блоки подключаются только через коллекторы CMY-Y108, Y1010-G.

\* Подробности использования элементов из набора коллекторов указаны в руководстве по установке.

Примечания:

3. Индекс внутреннего блока определяется по названию модели. Например, модель PEFY-P32VMA-E имеет индекс производительности P32.

4. Сумма индексов внутренних блоков после разветвителя рассчитывается следующим образом: например, после разветвителя установленные внутренние блоки PEFY-P25VMA-E+PEFY-P32VMA-E, тогда суммарный индекс после разветвителя будет равен P25+P32=P57.

5. Диаметр фреонопровода после разветвителя не должен увеличиваться. То есть, A ≥ B; A ≥ C ≥ D.

Таблица 5-1-5. Участки магистрали «a», «b», «c», «d», «e», «f», «g»

Типоразмер ВБ	Труба (жидкость)	Труба (газ)	(мм [дюйм])
P15,P20,P25,P32,P40,P50,GUF-50RD(H)	ø6,35 [1/4"]	ø12,70 [1/2"]	
P63,P71,P80,P100,P125,P140,GUF-100RD(H)	ø9,52 [3/8"]	ø15,88 [5/8"]	
P200	ø9,52 [3/8"]	ø19,05 [3/4"]	
P250	ø9,52 [3/8"]	ø22,20 [7/8"]	

## 4. Система фреонопроводов

Технические данные G6 (R410A)

### 5-2. Системы PUHY-HP400, 500YSHM-A

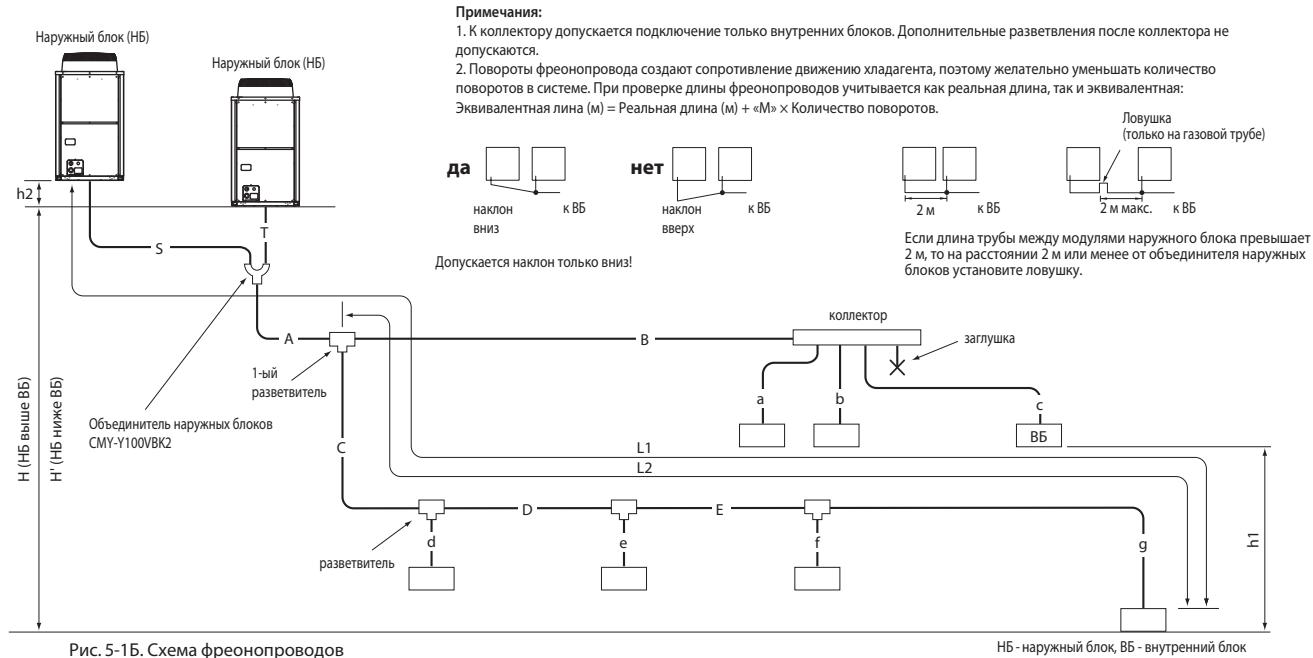


Рис. 5-1Б. Схема фреонопроводов

**Таблица 5-2-1.** Длина участков магистрали

Описание	Обозначение на схеме	Макс. длина	Макс. эквивал. длина (м)
Суммарная длина	S+T+A+B+C+D+E+a+b+c+d+e+f+g	300	-
Расстояние между модулями наружного блока	S+T	10	-
Перепад высот между модулями наружного блока	h2	0,1	-
Самый дальний ВБ от НБ (L1)	S(T)+A+C+D+E+g / S(T)+A+B+c	150	175
Самый дальний ВБ от 1-го разветвителя (L2)	C+D+E+g / B+c	40	40
Перепад высот между НБ и ВБ (НБ выше ВБ)	H	50	-
Перепад высот между НБ и ВБ (НБ ниже ВБ)	H'	40	-
Перепад высот между внутренними блоками	h1	15	-

НБ - наружный блок, ВБ - внутренний блок

**Таблица 5-2-2.** Эквивалентная длина поворота «M»

Модель наружного блока	«M» (м/поворот)
PUHY-HP400YSHM	0,50
PUHY-HP500YSHM	0,50

**Таблица 5-2-3.** Участок магистрали «А»

Междуд НБ и первым разветвителем	Труба (жидкость)	Труба (газ)	(мм [дюйм])
CMY-Y100VBK2=CMY-Y202-G2	ø15,88[5/8"]	ø28,58[1-1/8"]	

Участки «S», «T» описаны в руководстве по установке объединителей наружных блоков CMY-Y100VBK2

**Таблица 5-2-4.** Выбор разветвителей (R410A)

Сумма индексов ВБ после разветвителя	Марка разветвителя
~ P 200	CMY-Y102SS-G2
P 201 ~ P 400	CMY-Y102LS-G2
P 401 ~ P 650	CMY-Y202S-G2

\* 1-ый разветвитель всегда CMY-Y202S-G2.

\* Подробности использования элементов из набора разветвителей указаны в руководстве по установке.

## 4. Система фреонопроводов

Технические данные G6 (R410A)

### 6. Проектирование фреонопроводов систем PUHY-RP-Y(S)JM

#### 6-1. Системы PUHY-RP200 ~ 350YJM-A

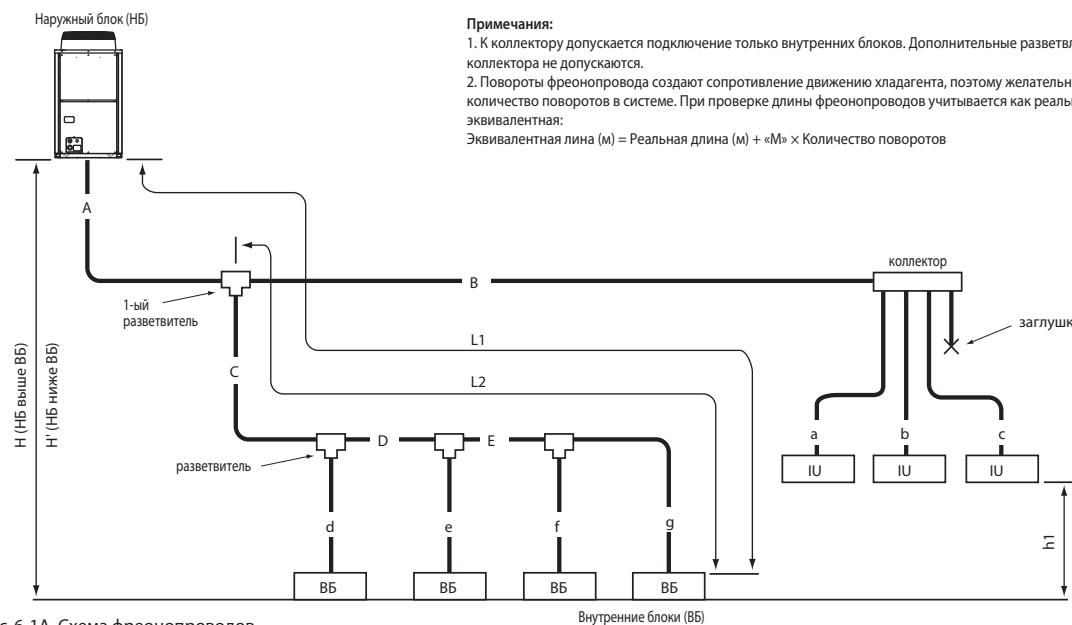


Рис. 6-1А. Схема фреонопроводов

Таблица 6-1-1. Длина участков магистрали

Описание	Обозначение на схеме	Макс. длина	Макс. эквивал. длина
Суммарная длина	A+B+C+D+E+a+b+c+d+e+f+g	300 *1	
Самый дальний ВБ от НБ (L1)	A+C+D+E+g / A+B+c	120	150
Самый дальний ВБ из 1-го разветвителя (L2)	C+D+E+g / B+c	40 *2	
Перепад высот между НБ и ВБ (НБ выше ВБ)	H	50	
Перепад высот между НБ и ВБ (НБ ниже ВБ)	H'	40	
Перепад высот между внутренними блоками	h1	15	

НБ - наружный блок, ВБ - внутренний блок

\* 1 Не превышайт заправку хладагента, рассчитанную по следующей формуле:

PUHY-RP200-250YJM-A:  $0,39 \times L_0 + 0,29 \times L_1 + 0,2 \times L_2 + 0,12 \times L_3 + 0,06 \times L_4 + 0,024 \times L_5 < 18$   
PUHY-RP300-350YJM-A:  $0,39 \times L_0 + 0,29 \times L_1 + 0,2 \times L_2 + 0,12 \times L_3 + 0,06 \times L_4 + 0,024 \times L_5 < 25$

L<sub>0</sub> : суммарная длина жидкостной трубы Ø22,2 (м)

L<sub>1</sub> : суммарная длина жидкостной трубы Ø19,05 (м)

L<sub>2</sub> : суммарная длина жидкостной трубы Ø15,88 (м)

L<sub>3</sub> : суммарная длина жидкостной трубы Ø12,7 (м)

L<sub>4</sub> : суммарная длина жидкостной трубы Ø9,52 (м)

L<sub>5</sub> : суммарная длина жидкостной трубы Ø6,35 (м)

\* 2 При объединении двух систем в одну (L1-L2) должно быть менее 40 м.

L1: Расстояние между старым наружным блоком №1 и самым дальним внутренним в его системе трубопроводов.

L2: Расстояние между старым наружным блоком №2 и самым дальним внутренним в его системе трубопроводов.

L1 ≥ L2

Таблица 6-1-3. Участок магистрали «A»

Междуд НБ и первым разветвителем	Труба (жидкость)	Труба (газ)
PUHY-RP200YJM-A	Ø12,7	Ø28,58
PUHY-RP250YJM-A	Ø12,7	Ø28,58
PUHY-RP300YJM-A	Ø12,7	Ø28,58
PUHY-RP350YJM-A	Ø15,88	Ø34,93

Таблица 6-1-4. R410A. Участки магистрали «B», «C», «D» и «E»

Сумма индексов ВБ после разветвителя	Труба (жидкость)	Труба (газ)
~ P80	Ø9,52 [3/8"]	Ø15,88 [5/8"]
P81 ~ P160	Ø12,7 [1/2"]	Ø19,05 [3/4"]
P161 ~ P330	Ø12,7 [1/2"]	Ø25,4 [1"]
P331 ~ P630	Ø15,88 [5/8"]	Ø34,93 [1-3/8"]
P631 ~	Ø19,05 [3/4"]	Ø41,28 [1-5/8"]

Таблица 6-1-5. Участки магистрали «a», «b», «c», «d», «e», «f», «g»

Типоразмер ВБ	Труба (жидкость)	Труба (газ)
P20, P25, P32, P40	Ø6,35 [1/4"]	Ø12,70 [1/2"]
P50, P63, P71, P80	Ø9,52 [3/8"]	Ø15,88 [5/8"]
P140	Ø9,52 [3/8"]	Ø19,05 [3/4"]
P200	Ø12,7 [1/2"]	Ø25,4 [1"]
P250	Ø12,7 [1/2"]	Ø28,58 [1-1/8"]

Примечания:

3. Индекс внутреннего блока определяется по названию модели. Например, модель PEFY-P32VMM-E имеет индекс производительности P32.

4. Сума индексов внутренних блоков после разветвителя рассчитывается следующим образом: например, после разветвителя установлены внутренние блоки PEFY-P25VMM-E+PEFY-P32VMM-E, тогда суммарный индекс после разветвителя будет равен P25+P32=P57.

5. Диаметр фреонопровода после разветвителя не должен увеличиваться. То есть A ≥ B; A ≥ C ≥ D.

## 4. Система фреонопроводов

Технические данные G6 (R410A)

### 6-2. Системы PUHY-RP400 ~ 550YSJM-A

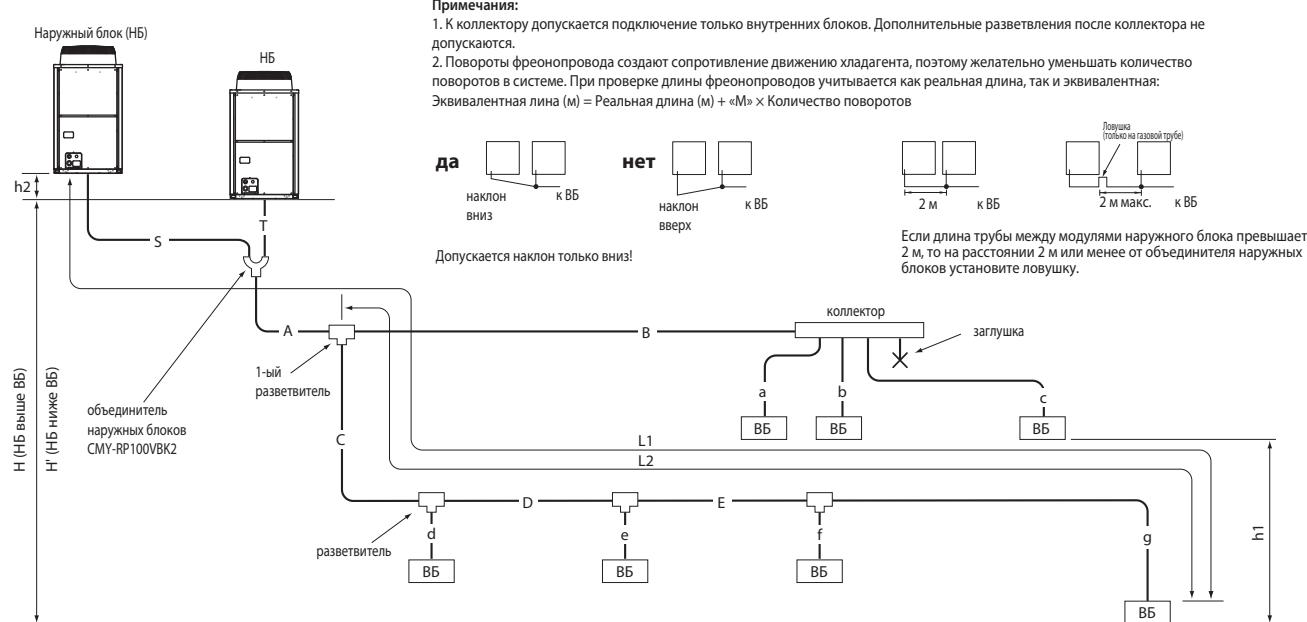


Рис. 6-1Б. Схема фреонопроводов

Таблица 6-2-1. Длина участков магистрали

Описание	Обозначение на схеме	Макс. длина	Макс. эквивал. длина
Суммарная длина	S+T+A+B+C+D+E+a+b+c+d+e+f+g	300 *1	
Расстояние между модулями наружного блока	S+T	10	
Перепад высот между модулями наружного блока	h2	0,1	
Самый дальний ВБ от НБ (L1)	S(T)+A+C+D+E+g / S(T)+A+B+c	120	150
Самый дальний ВБ от 1-го разветвителя (L2)	C+D+E+g / B+c	40 *2	
Перепад высот между НБ и ВБ (НБ выше ВБ)	H	50	
Перепад высот между НБ и ВБ (НБ ниже ВБ)	H'	40	
Перепад высот между внутренними блоками	h1	15	

НБ - наружный блок, ВБ - внутренний блок

\* 1 Не превышайте заправку хладагента, рассчитанную по следующей формуле:  
PUHY-RP400-550YSJM-A:  $0,39 \times L_0 + 0,29 \times L_1 + 0,2 \times L_2 + 0,12 \times L_3 + 0,06 \times L_4 + 0,024 \times L_5 < 25$

L<sub>0</sub> : суммарная длина жидкостной трубы ø22,2 (м)

L<sub>1</sub> : суммарная длина жидкостной трубы ø19,05 (м)

L<sub>2</sub> : суммарная длина жидкостной трубы ø15,88 (м)

L<sub>3</sub> : суммарная длина жидкостной трубы ø12,7 (м)

L<sub>4</sub> : суммарная длина жидкостной трубы ø9,52 (м)

L<sub>5</sub> : суммарная длина жидкостной трубы ø6,35 (м)

\* 2 При объединении двух систем в одну (L1-L2) должно быть менее 40 м.

L1: Расстояние между старым наружным блоком №1 и самым дальним внутренним в его системе трубопроводов.

L2: Расстояние между старым наружным блоком №2 и самым дальним внутренним в его системе трубопроводов.

L1≥L2

Таблица 6-2-2. Эквивалентная длина поворота «M»

Модель наружного блока	«M» (м/поворот)
PUHY-RP400YSJM-A	0,50
PUHY-RP450YSJM-A	0,50
PUHY-RP500YSJM-A	0,50
PUHY-RP550YSJM-A	0,50

Таблица 6-2-3. Участок магистрали «А»

НБ	Труба (жидкость)	Труба (газ)	(мм)
PUHY-RP400YSJM-A	ø15,88	ø34,93	
PUHY-RP450YSJM-A	ø15,88	ø34,93	
PUHY-RP500YSJM-A	ø15,88	ø34,93	
PUHY-RP550YSJM-A	ø15,88	ø34,93	

Таблица 6-2-4. Участки магистрали «B», «C», «D» и «E»

Сумма индексов ВБ после разветвителя	Труба (жидкость)	Труба (газ)	(мм [дюйм])
~ P 80	ø9,52 [3/8"]	ø15,88 [5/8"]	
P 81 ~ P 160	ø12,7 [1/2"]	ø19,05 [3/4"]	
P 161 ~ P 330	ø12,7 [1/2"]	ø25,4 [1"]	
P 331 ~ P 630	ø15,88 [5/8"]	ø34,93 [1-3/8"]	
P 631 ~	ø19,05 [3/4"]	ø41,28 [1-5/8"]	

Таблица 6-2-5. Участки магистрали «a», «b», «c», «d», «e», «f», «g»

(мм [дюйм])

Типоразмер ВБ	Труба (жидкость)	Труба (газ)
P 20, P 25, P 32, P 40	ø6,35 [1/4"]	ø12,70 [1/2"]
P 50, P 63, P 71, P 80	ø9,52 [3/8"]	ø15,88 [5/8"]
P 140	ø9,52 [3/8"]	ø19,05 [3/4"]
P 200	ø12,7 [1/2"]	ø25,4 [1"]
P 250	ø12,7 [1/2"]	ø28,58 [1-1/8"]

Примечания:

3. Индекс внутреннего блока определяется по названию модели. Например, модель PEFY-P32VMA-E имеет индекс производительности P32.

4. Сума индексов внутренних блоков после разветвителя рассчитывается следующим образом: например, после разветвителя установлены внутренние блоки PEFY-P25VMA-E+PEFY-P32VMA-E, тогда суммарный индекс после разветвителя будет равен P25+P32=P57.

5. Диаметр фреонопровода после разветвителя не должен увеличиваться. То есть A ≥ B; A ≥ C ≥ D.

## 4. Система фреонопроводов

Технические данные G6 (R410A)

### 6-3. Системы PUHY-RP600 ~ 650YSJM-A

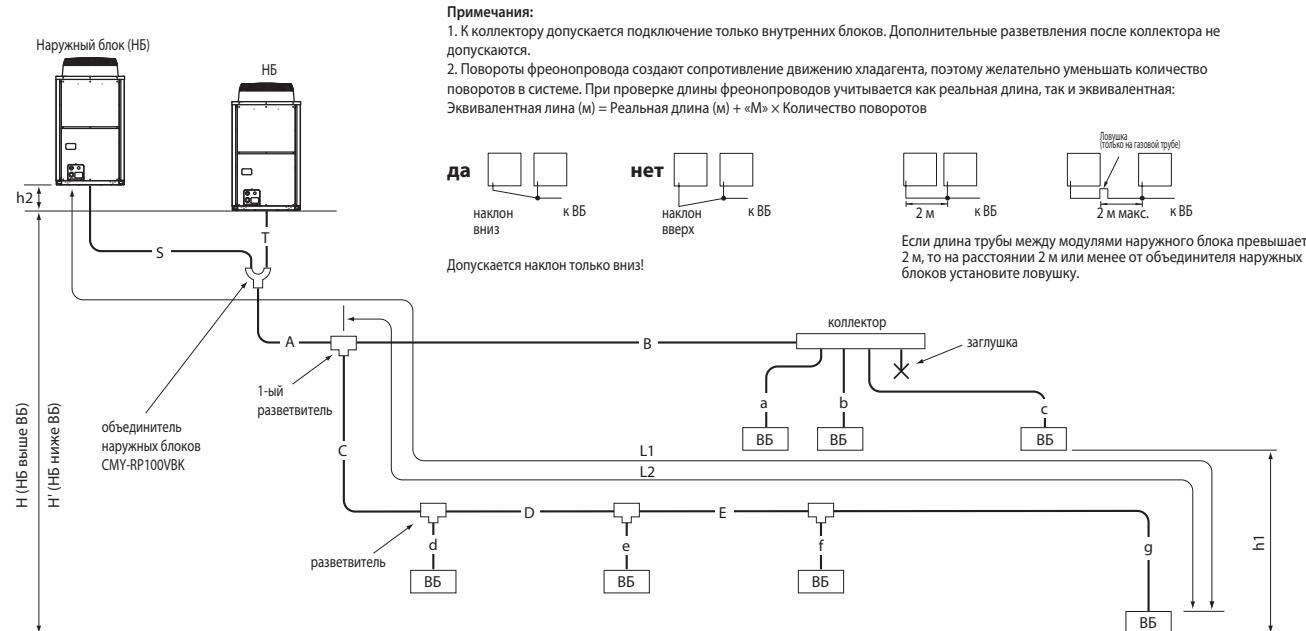


Рис. 6-1B. Схема фреонопроводов

Таблица 6-3-1. Длина участков магистрали

Описание	Обозначение на схеме	Макс. длина	Макс. эквивал. длина
Суммарная длина	S+T+A+B+C+D+E+a+b+c+d+e+f+g	250 *1	
Расстояние между модулями наружного блока	S+T	10	
Перепад высот между модулями наружного блока	h2	0,1	
Самый дальний ВБ от НБ (L1)	S(T)+A+C+D+E+g / S(T)+A+B+c	120	150
Самый дальний ВБ от 1-го разветвителя (L2)	C+D+E+g / B+c	40 *2	
Перепад высот между НБ и ВБ (НБ выше ВБ)	H	50	
Перепад высот между НБ и ВБ (НБ ниже ВБ)	H'	40	
Перепад высот между внутренними блоками	h1	15	

НБ - наружный блок, ВБ - внутренний блок

\* 1 Не превышайте заправку хладагента, рассчитанную по следующей формуле:  
PUHY-RP400-550YJM-A:  $0,39 \times L_0 + 0,29 \times L_1 + 0,2 \times L_2 + 0,12 \times L_3 + 0,06 \times L_4 + 0,024 \times L_5 < 25$

L<sub>0</sub> : суммарная длина жидкостной трубы Ø22,2 (м)

L<sub>1</sub> : суммарная длина жидкостной трубы Ø19,05 (м)

L<sub>2</sub> : суммарная длина жидкостной трубы Ø15,88 (м)

L<sub>3</sub> : суммарная длина жидкостной трубы Ø12,7 (м)

L<sub>4</sub> : суммарная длина жидкостной трубы Ø9,52 (м)

L<sub>5</sub> : суммарная длина жидкостной трубы Ø6,35 (м)

\* 2 При объединении двух систем в одну (L1-L2) должно быть менее 40 м.

L1: Расстояние между старым наружным блоком №1 и самым дальним внутренним в его системе трубопроводов.  
L2: Расстояние между старым наружным блоком №2 и самым дальним внутренним в его системе трубопроводов.  
L1≥L2

Таблица 6-3-3. Участок магистрали «А» (мм [дюйм])

Межд. НБ и первым разветвителем	Труба (жидкость)	Труба (газ)
PUHY-RP600YSJM-A	Ø19,05	Ø34,93
PUHY-RP650YSJM-A	Ø19,05	Ø41,28

Таблица 6-3-4. Участки магистрали «В», «С», «Д» и «Е» (мм [дюйм])

Сумма индексов ВБ после разветвителя	Труба (жидкость)	Труба (газ)
~ P80	Ø9,52 [3/8"]	Ø15,88 [5/8"]
P81 ~ P160	Ø12,7 [1/2"]	Ø19,05 [3/4"]
P161 ~ P330	Ø12,7 [1/2"]	Ø25,4 [1"]
P331 ~ P630	Ø15,88 [5/8"]	Ø34,93 [1-3/8"]
P631 ~	Ø19,05 [3/4"]	Ø41,28 [1-5/8"]

Таблица 6-3-5. Участки магистрали «а», «б», «с», «д», «е», «ф», «г» (мм [дюйм])

Типоразмер ВБ	Труба (жидкость)	Труба (газ)
P20, P25, P32, P40	Ø6,35 [1/4"]	Ø12,70 [1/2"]
P50, P63, P71, P80	Ø9,52 [3/8"]	Ø15,88 [5/8"]
P140	Ø9,52 [3/8"]	Ø19,05 [3/4"]
P200	Ø12,7 [1/2"]	Ø25,4 [1"]
P250	Ø12,7 [1/2"]	Ø28,58 [1-1/8"]

Примечания:

3. Индекс внутреннего блока определяется по названию модели. Например, модель PEFY-P32VMA-E имеет индекс производителя P32.

4. Сумма индексов внутренних блоков после разветвителя рассчитывается следующим образом: например, после разветвителя установлены внутренние блоки PEFY-P25VMA-E+PEFY-P32VMA-E, тогда суммарный индекс после разветвителя будет равен P25+P32=P57.

5. Диаметр фреонопровода после разветвителя не должен увеличиваться. То есть A ≥ B; A ≥ C ≥ D.

## 4. Система фреонопроводов

Технические данные G6 (R410A)

### 6-4. Системы PUHY-RP700 ~ 900YSJM-A

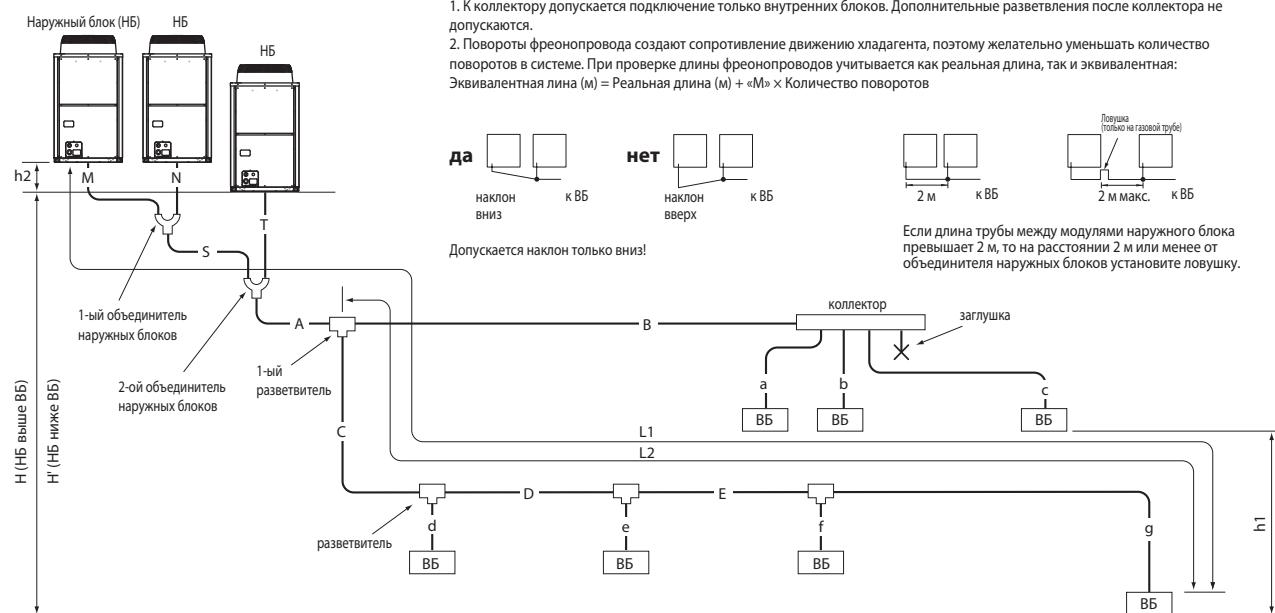


Рис. 6-1Г. Схема фреонопроводов

Таблица 6-4-1. Длина участков магистрали

Описание	Обозначение на схеме	Макс. длина	Макс. эквивал. длина
Суммарная длина	S+T+M+N+A+B+C+D+E+a+b+c+d+e+f+g	250 *1	
Расстояние между модулями наружного блока	S+T+M+N	10	
Перепад высот между модулями наружного блока	h2	0,1	
Самый дальний ВБ от НБ (L1)	S(T)+A+C+D+E+g / S(T)+A+B+c	120	150
Самый дальний ВБ от 1-го разветвителя (L2)	C+D+E+g / B+c	40 *2	
Перепад высот между НБ и ВБ (НБ выше ВБ)	H	50	
Перепад высот между НБ и ВБ (НБ ниже ВБ)	H'	40	
Перепад высот между внутренними блоками	h1	15	

НБ - наружный блок, ВБ - внутренний блок

\* 1 Не превышайте заправку хладагента, рассчитанную по следующей формуле:  
PUHY-RP400-550YSJM-A:  $0,39 \times L_0 + 0,29 \times L_1 + 0,2 \times L_2 + 0,12 \times L_3 + 0,06 \times L_4 + 0,024 \times L_5 < 25$

L<sub>0</sub> : суммарная длина жидкостной трубы Ø22,2 (м)

L<sub>1</sub> : суммарная длина жидкостной трубы Ø19,05 (м)

L<sub>2</sub> : суммарная длина жидкостной трубы Ø15,88 (м)

L<sub>3</sub> : суммарная длина жидкостной трубы Ø12,7 (м)

L<sub>4</sub> : суммарная длина жидкостной трубы Ø9,52 (м)

L<sub>5</sub> : суммарная длина жидкостной трубы Ø6,35 (м)

\* 2 При объединении двух систем в одну (L1-L2) должно быть менее 40 м.

L1: Расстояние между старым наружным блоком №1 и самым дальним внутренним в его системе трубопроводов.

L2: Расстояние между старым наружным блоком №2 и самым дальним внутренним в его системе трубопроводов.

L1 ≥ L2

Таблица 6-4-2. Эквивалентная длина поворота «М»

Модель наружного блока	«М» (м/поворот)
PUHY-RP700YSJM-A	0,70
PUHY-RP750YSJM-A	0,70
PUHY-RP800YSJM-A	0,70
PUHY-RP850YSJM-A	0,80
PUHY-RP900YSJM-A	0,80

Таблица 4-4-3. Участок магистрали «А»

Межд. НБ и первым разветвителем	Труба (жидкость)	Труба (газ)	(мм)
PUHY-RP700YSJM-A	Ø19,05	Ø41,28	
PUHY-RP750YSJM-A	Ø19,05	Ø41,28	
PUHY-RP800YSJM-A	Ø19,05	Ø41,28	
PUHY-RP850YSJM-A	Ø19,05	Ø41,28	
PUHY-RP900YSJM-A	Ø19,05	Ø41,28	

Участки «M», «N», «S», «T» объединителя наружных блоков CMY-RP200VBK показаны на чертеже наружного блока.

Таблица 4-4-4. Участки магистрали «B», «C», «D» и «E»

Сумма индексов ВБ после разветвителя	Труба (жидкость)	Труба (газ)	(мм [дюйм])
~ P 80	Ø9,52 [3/8"]	Ø15,88 [5/8"]	
P 81 ~ P 160	Ø12,7 [1/2"]	Ø19,05 [3/4"]	
P 161 ~ P 330	Ø12,7 [1/2"]	Ø25,4 [1"]	
P 331 ~ P 630	Ø15,88 [5/8"]	Ø34,93 [1-3/8"]	
P 631 ~	Ø19,05 [3/4"]	Ø41,28 [1-5/8"]	

Таблица 4-4-5. Участки магистрали «a», «b», «c», «d», «e», «f», «g»

Типоразмер ВБ	Труба (жидкость)	Труба (газ)	(мм [дюйм])
P 20, P 25, P 32, P 40	Ø6,35 [1/4"]	Ø12,70 [1/2"]	
P 50, P 63, P 71, P 80	Ø9,52 [3/8"]	Ø15,88 [5/8"]	
P 140	Ø9,52 [3/8"]	Ø19,05 [3/4"]	
P 200	Ø12,7 [1/2"]	Ø25,4 [1"]	
P 250	Ø12,7 [1/2"]	Ø28,58 [1-1/8"]	

Примечания:

3. Индекс внутреннего блока определяется по названию модели. Например, модель PEFY-P32VMA-E имеет индекс производительности P32.

4. Сума индексов внутренних блоков после разветвителя рассчитывается следующим образом: например, после разветвителя установлены внутренние блоки PEFY-P25VMA-E+PEFY-P32VMA-E, тогда суммарный индекс после разветвителя будет равен P25+P32=P57.

5. Диаметр фреонопровода после разветвителя не должен увеличиваться. То есть A ≥ B; A ≥ C ≥ D.



## 7. Проектирование фреонопроводов систем PURY-P-YLM-A1

7-1. Пример системы, содержащей не более 16 внутренних блоков (используется единственный ВС-контроллер)

## Примечания:

- В системах серии R2 (PURY) коллекторы не используются.
- Внутренние блоки типоразмера P100-P250 подключаются к ВС-контроллеру через объединитель портов ВС-контроллера CMY-R160-J1.
- При использовании внутренних блоков типоразмера P100-P250 не допускается подключать другие внутренние блоки к тому же порту ВС-контроллера.
- Повороты фреонопровода создают сопротивление движению хладагента, поэтому желательно уменьшать количество поворотов в системе. При проверке длины фреонопроводов учитывается как реальная длина, так и эквивалентная:

  - Эквивалентная длина ( $m$ ) = Реальная длина ( $m$ ) + « $M$ » × Количество поворотов

- Установите переключатель DIP-SW 4-6 на плате ВС-контроллера в положение ON при подключении внутренних блоков P100-P250 к двум портам ВС-контроллера.
- Допускается подключать внутренние блоки P100-P140 на один порт ВС-контроллера (переключатель DIP-SW 4-6 на плате ВС-контроллера в положение OFF). Однако в этом случае следует учесть снижение производительности на 3% (см. раздел наружных блоков).
- Внутренние блоки, подключенные к одному порту ВС-контроллера, не могут одновременно работать в режимах охлаждения и обогрева.
- Индекс производительности соответствует коду в наименовании модели. Например, для модели PEFY-P63VML-E индекс производительности равен P63.
- Сумма индексов внутренних блоков после разветвителя рассчитывается следующим образом: например, после разветвителя установлены внутренние блоки PEFY-P63VML-E+PEFY-P32VML-E, тогда суммарный индекс после разветвителя будет равен P63+P32=P95.
- Режим непрерывного нагрева активируется с помощью установки SW4 (848) в положение ON.

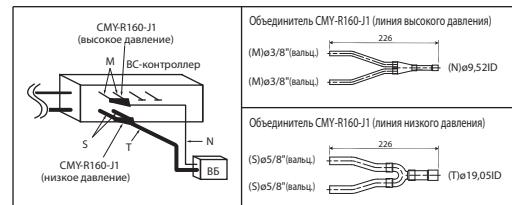


Рис. 7-1AA

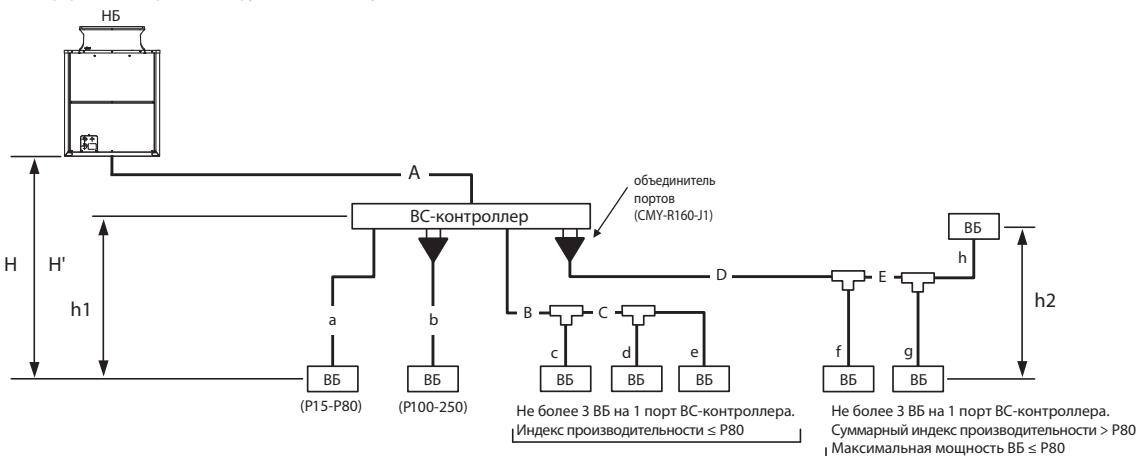


Рис. 7-1A. Схема фреонопроводов

НБ — наружный блок, ВБ — внутренний блок, ВС — ВС-контроллер

Таблица 7-1-1. Длина участков магистрали

Описание	Обозначение на схеме	Макс. длина	Макс. эквивал. длина
Суммарная длина	A+B+C+D+E+a+b+c+d+e+f+g+h	*1	-
Самый дальний ВБ от НБ	A+D+E+h	165	190
Расстояние между НБ и ВС	A	110 *1	110 *1
Самый дальний ВБ от ВС-контроллера	D+E+h	40 *2*3	40 *3
Перепад высот между НБ и ВБ (НБ выше ВБ)	H	50 *5	-
Перепад высот между НБ и ВБ (НБ ниже ВБ)	H'	40 *6	-
Перепад высот между внутренними блоками и ВС	h1	15 (10) *4	-
Перепад высот между внутренними блоками	h2	15 (10) *4	-

НБ - наружный блок, ВБ - внутренний блок, ВС - ВС-контроллер

\*1. См. рисунок 7-4.

\*2. См. рисунок 7-1-1.

\*3. Расстояние от ВС-контроллера до внутреннего блока (отрезок D+E+h) может быть увеличено до 60 м, если к ВС-контроллеру не подключены внутренние блоки типоразмера P200, 250. См. рисунок 7-1-1.

\*4. Расстояние от ВС-контроллера до внутренних блоков типоразмера P200, 250 не должно превышать 10 м.

\*5. При согласовании конкретных условий применения систем с заводом-изготовителем перепад высот может достигать значения 90 м.

\*6. При согласовании конкретных условий применения систем с заводом-изготовителем перепад высот может достигать значения 60 м.

Таблица 7-1-2. Эквивалентная длина поворота «M»

Модель наружного блока	«M» (м/поворот)
PURY-P200YLM-A1	0,35
PURY-P250YLM-A1	0,42
PURY-P300YLM-A1	0,42
PURY-P350YLM-A1	0,47
PURY-P400YLM-A1	0,50
PURY-P450YLM-A1	0,50
PURY-P500YLM-A1	0,50

Рис. 7-1-1. Расстояние между ВБ и ВС-контроллером

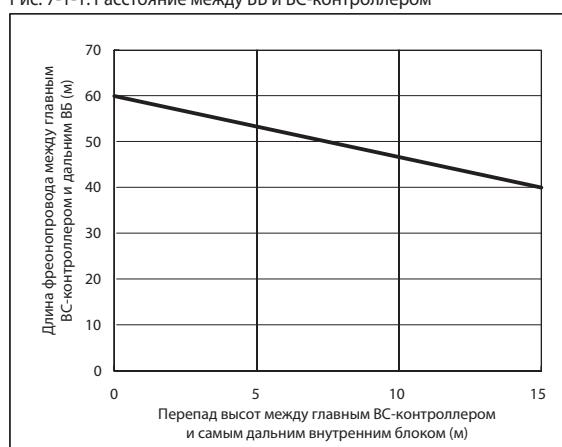


Таблица 7-1-3. Участок магистрали «А»

Наружный блок	Труба (высокое давление)	Труба (низкое давление)
PURY-P200YLM-A1	ø15,88 [5/8"]	ø19,05 [3/4"]
PURY-P250YLM-A1	ø19,05 [3/4"]	ø22,20 [7/8"]
PURY-P300YLM-A1	ø19,05 [3/4"]	ø22,20 [7/8"]
PURY-P350YLM-A1	ø19,05 [3/4"]	ø28,58 [1-1/8"]
PURY-P400YLM-A1	ø22,20 [7/8"]	ø28,58 [1-1/8"]
PURY-P450YLM-A1	ø22,20 [7/8"]	ø28,58 [1-1/8"]
PURY-P500YLM-A1	ø22,20 [7/8"]	ø28,58 [1-1/8"]

Таблица 7-1-4. Участки магистрали «В», «С», «Д» и «Е»

Сумма индексов ВБ после разветвителя	Труба (жидкость)	Труба (газ)
P140 или менее	ø9,52 [3/8"]	ø15,88 [5/8"]
P141-P200	ø9,52 [3/8"]	ø19,05 [3/4"]
P201-P250	ø9,52 [3/8"]	ø22,20 [7/8"]

Таблица 7-1-5. Участки магистрали «а», «б», «с», «д», «е», «f», «g», «h»

Типоразмер ВБ	Труба (жидкость)	Труба (газ)
P15 - P50, GUF-50RD(H)	ø6,35 [1/4"]	ø12,70 [1/2"]
P63 - P140, GUF-100RD(H)	ø9,52 [3/8"]	ø15,88 [5/8"]
P200	ø9,52 [3/8"]	ø19,05 [3/4"]
P250	ø9,52 [3/8"]	ø22,20 [7/8"]

## 4. Система фреонопроводов

Технические данные G6 (R410A)

### 7-2. Пример системы, содержащей более 16 внутренних блоков (используется несколько ВС-контроллеров)

#### Примечания:

- В системах серии R2 (PURY) коллекторы не используются.
- Внутренние блоки типоразмера P100-P250 подключаются к ВС-контроллеру через объединитель портов ВС-контроллера CMY-R160-J1.
- При использовании внутренних блоков типоразмера P100-P250 не допускается подключать другие внутренние блоки к тому же порту ВС-контроллера.
- Повороты фреонопровода создают сопротивление движению хладагента, поэтому желательно уменьшать количество поворотов в системе. При проверке длины фреонопроводов учитывается как реальная длина, так и эквивалентная:  
Эквивалентная длина (м) = Реальная длина (м) + «M» × Количество поворотов
- Установите переключатель DIP-SW 4-6 на плате ВС-контроллера в положение ON при подключении внутренних блоков P100-P250 к двум портам ВС-контроллера.
- Допускается подключать внутренние блоки P100-P140 на один порт ВС-контроллера (переключатель DIP-SW 4-6 на плате ВС-контроллера в положение OFF). Однако в этом случае следует учесть снижение производительности на 3% (см. раздел наружных блоков).
- Внутренние блоки, подключенные к одному порту ВС-контроллера, не могут одновременно работать в режимах охлаждения и обогрева.
- Индекс производительности соответствует коду в наименовании модели. Например, для модели PEFY-P63VMA-E индекс производительности равен P63.
- Сумма индексов внутренних блоков после разветвителя рассчитывается следующим образом: например, после разветвителя установлены внутренние блоки PEFY-P63VML-E+PEFY-P32VML-E, тогда суммарный индекс после разветвителя будет равен P63+P32=P95.
- Суммарный индекс мощности внутренних блоков, подключенных к дополнительному ВС-контроллеру (или к двум дополнительным ВС-контроллерам) CMB-P V-GB1, не должен превышать P350. Суммарный индекс мощности внутренних блоков, подключенных к дополнительному ВС-контроллеру CMB-P V-HB1 не должен превышать P350, а к двум дополнительным ВС-контроллерам CMB-P V-HB1 - не более P450.
- Режим непрерывного нагрева активируется с помощью установки SW4 (848) в положение ON.

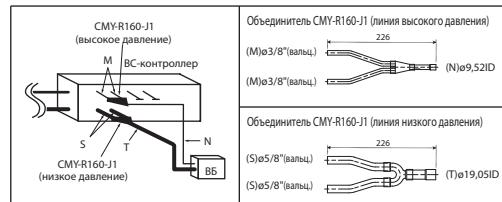


Рис. 7-2AA

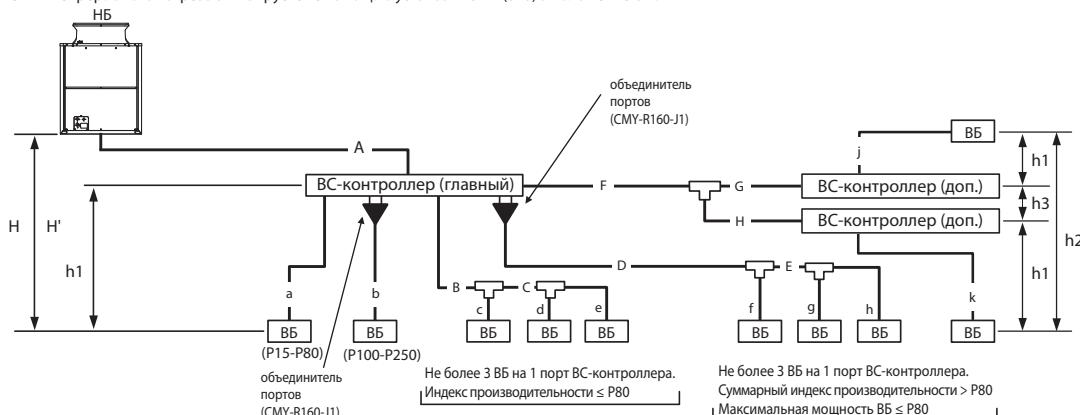


Рис. 7-1Б. Схема фреонопроводов

Таблица 7-2-1. Длина участков магистрали

Описание	Обозначение на схеме	Макс. длина	Макс. эквивал. длина (м)
Суммарная длина	A+B+C+D+E+F+G+H+a+b+c+d+e+f+g+h+j+k	*1	-
Самый дальний ВБ от НБ	A+F+H+k	165	190
Расстояние между НБ и ВС	A	110 *1	110 *1
Самый дальний ВБ от ВС-контроллера	D+E+h или F+H+k	40 *2*3	40 *2*3
Перепад высот между НБ и ВБ (НБ выше ВБ)	H	50 *6	-
Перепад высот между НБ и ВБ (НБ ниже ВБ)	H'	40 *7	-
Перепад высот между внутренними блоками и ВС	h1	15 (10) *4	-
Перепад высот между внутренними блоками	h2	15 (10) *4	-
Перепад высот между любыми ВС-контроллерами	h3	15 (10) *5	-

Таблица 7-2-2. Эквивалентная длина поворота «M»

Модель наружного блока	«M» (м/поворот)
PURY-P200YLM-A1	0,35
PURY-P250YLM-A1	0,42
PURY-P300YLM-A1	0,42
PURY-P350YLM-A1	0,47
PURY-P400YLM-A1	0,50
PURY-P450YLM-A1	0,50
PURY-P500YLM-A1	0,50

Таблица 7-2-3. Участок магистрали «A»

Наружный блок	Труба (высокое давление)	Труба (низкое давление)
PURY-P200YLM-A1	ø15,88 [5/8"]	ø19,05 [3/4"]
PURY-P250YLM-A1	ø19,05 [3/4"]	ø22,20 [7/8"]
PURY-P300YLM-A1	ø19,05 [3/4"]	ø22,20 [7/8"]
PURY-P350YLM-A1	ø19,05 [3/4"]	ø28,58 [1-1/8"]
PURY-P400YLM-A1	ø22,20 [7/8"]	ø28,58 [1-1/8"]
PURY-P450YLM-A1	ø22,20 [7/8"]	ø28,58 [1-1/8"]
PURY-P500YLM-A1	ø22,20 [7/8"]	ø28,58 [1-1/8"]

Таблица 7-2-4. Участки магистрали «B», «C», «D» и «E»

Сумма индексов ВБ после разветвителя	Труба (жидкость)	Труба (газ)
P140 или менее	ø9,52 [3/8"]	ø15,88 [5/8"]
P141-P200	ø9,52 [3/8"]	ø19,05 [3/4"]
P201-P250	ø9,52 [3/8"]	ø22,20 [7/8"]

Таблица 7-2-5. Участки магистрали «F», «G», «H»

Сумма индексов ВБ после разветвителя	Труба (жидкость)	Труба (газ ВД)	Труба (газ НД)
P200 или менее	ø9,52 [3/8"]	ø15,88 [5/8"]	ø19,05 [3/4"]
P201-P300	ø9,52 [3/8"]	ø19,05 [3/4"]	ø22,20 [7/8"]
P301-P350	ø12,70 [1/2"]	ø19,05 [3/4"]	ø28,58 [1-1/8"]
P351-P400	ø12,70 [1/2"]	ø22,20 [7/8"]	ø28,58 [1-1/8"]
P401-P500	ø15,88 [5/8"]	ø22,20 [7/8"]	ø28,58 [1-1/8"]

ВД — высокое давление, НД — низкое давление

Таблица 7-2-6. Участки магистрали «a», «b», «c», «d», «e», «f», «g», «h», «j», «k»

Типоразмер ВБ	Труба (жидкость)	Труба (газ)
P15 - P50, GUF-50RD(H)	ø6,35 [1/4"]	ø12,70 [1/2"]
P63 - P140, GUF-100RD(H)	ø9,52 [3/8"]	ø15,88 [5/8"]
P200	ø9,52 [3/8"]	ø19,05 [3/4"]
P250	ø9,52 [3/8"]	ø22,20 [7/8"]



## 4. Система фреонопроводов

Технические данные G6 (R410A)

7-3. Наружный блок состоит из двух модулей, в системе более 16 внутренних блоков (используется несколько BC-контроллеров)

**Примечания:**

- В системах серии R2 (PURY) коллекторы не используются.
- Внутренние блоки типоразмера P100-P250 подключаются к BC-контроллеру через объединитель портов BC-контроллера CMY-R160-J1.
- При использовании внутренних блоков типоразмера P100-P250 не допускается подключать другие внутренние блоки к тому же порту BC-контроллера.
- Повороты фреонопровода создают сопротивление движению хладагента, поэтому желательно уменьшать количество поворотов в системе. При проверке длины фреонопроводов учитывается как реальная длина, так и эквивалентная: Эквивалентная длина (м) = Реальная длина (м) + «M» × Количество поворотов
- Установите переключатель DIP-SW 4-6 на плате BC-контроллера в положение ON при подключении внутренних блоков P100-P250 к двум портам BC-контроллера.
- Допускается подключать внутренние блоки P100-P140 на один порт BC-контроллера (переключатель DIP-SW 4-6 на плате BC-контроллера в положение OFF). Однако в этом случае следует учесть снижение производительности на 3% (см. раздел наружных блоков).
- Внутренние блоки, подключенные к одному порту BC-контроллера, не могут одновременно работать в режимах охлаждения и обогрева.
- Индекс производительности соответствует коду в наименовании модели. Например, для модели PEFY-P63VMA-E индекс производительности равен P63.
- Сума индексов внутренних блоков после разветвителя рассчитывается следующим образом: например, после разветвителя установлены внутренние блоки PEFY-P63VML-E+PEFY-P32VML-E, тогда суммарный индекс после разветвителя будет равен P63+P32=P95.
- Суммарный индекс мощности внутренних блоков, подключенных к дополнительному BC-контроллеру (или к двум дополнительным BC-контроллерам) CMB-P V-GB1, не должен превышать P350. Суммарный индекс мощности внутренних блоков, подключенных к дополнительному BC-контроллеру CMB-P V-HB1 не должен превышать P350, а к двум дополнительным BC-контроллерам CMB-P V-HB1 - не более P450.
11. Режим непрерывного нагрева активируется с помощью установки SW4 (848) в положение ON.

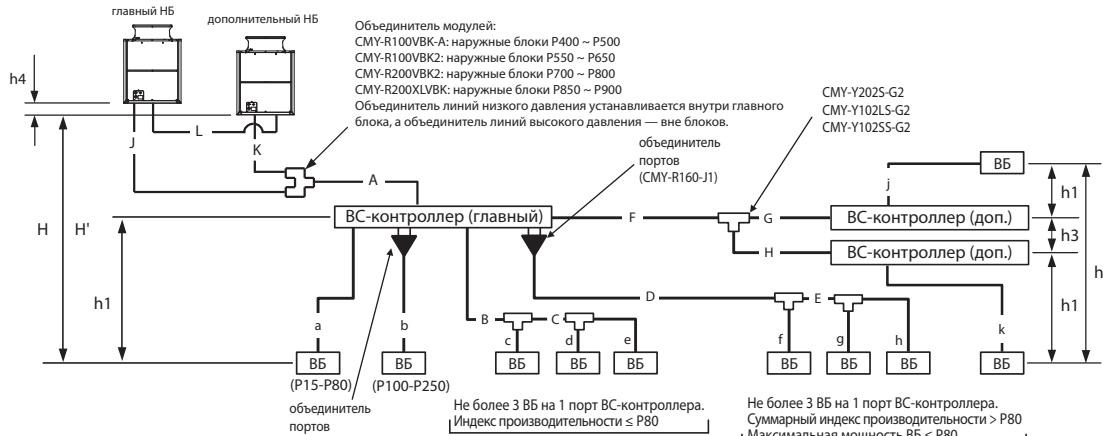


Таблица 7-3-1. Длина участков магистрали

Описание	Обозначение на схеме	Макс. длина	Макс. эквивал. длина
Суммарная длина	J+K+A+B+C+D+E+F+G+H+i+b+c+d+f+g+h+j+k	*1	-
Самый дальний ВБ от НБ	J(K)+A+F+H+k	165	190
Расстояние между НБ и BC	J(K)+A	110 *1	110 *1
Самый дальний ВБ от BC-контроллера	D+E+h или F+H+k или F+G+j	40 *2*3	40 *2*3
Перепад высот между НБ и ВБ (НБ выше ВБ)	H	50 *6	-
Перепад высот между НБ и ВБ (НБ ниже ВБ)	H'	40 *7	-
Перепад высот между внутренними блоками и BC	h1	15 (10) *4	-
Перепад высот между внутренними блоками	h2	15 (10) *4	-
Перепад высот между любыми BC-контроллерами	h3	15 (10) *5	-
Расстояние между главн. НБ и доп. НБ	J+K или L	5	-
Перепад высот между главн. НБ и доп. НБ	h4	0,1	-

НБ - наружный блок, ВБ - внутренний блок, BC - BC-контроллер

\*1. См. рисунок 7-4.

\*2. См. рисунок 7-3-1.

\*3. Растворение от BC-контроллера до внутреннего блока (отрезки «D+E+h» или «F+H+k» или «F+G+j») может быть увеличено до 60 м, если к BC-контроллеру не подключены внутренние блоки типоразмера P200, 250. См. рисунок 7-3-1.

\*4. Растворение от BC-контроллера до внутренних блоков типоразмера P200, 250 не должно превышать 10 м.

\*5. При использовании двух дополнительных BC-контроллеров следует учитывать ограничение по перепаду высот h3.

\*6. При согласовании конкретных условий применения систем с заводом-изготовителем перепад высот достигать значения 90 м.

\*7. При согласовании конкретных условий применения систем с заводом-изготовителем перепад высот достигать значения 60 м.

Рис. 7-3-1. Расстояние между ВБ и BC-контроллером

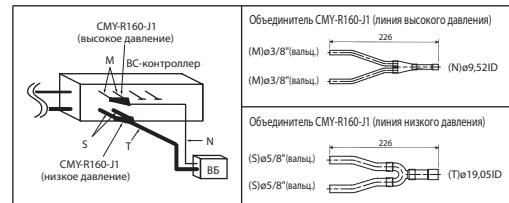
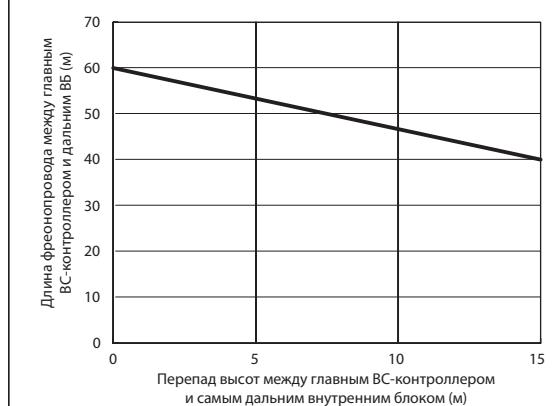


Рис. 7-3А

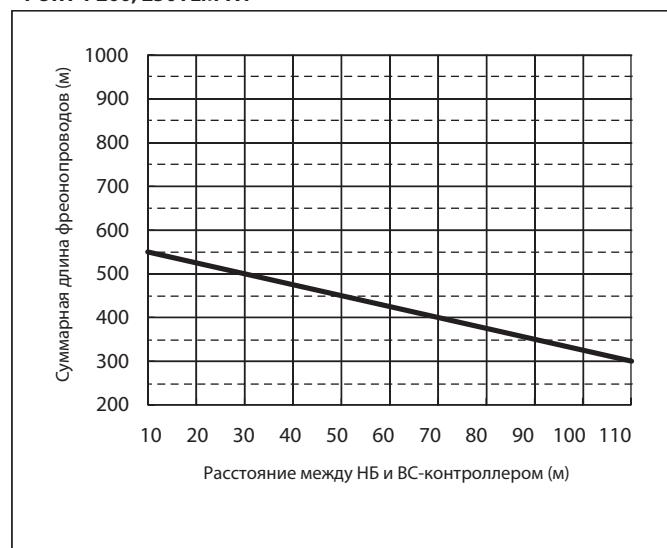
Технические данные G6 (R410A)

## 4. Система фреонопроводов

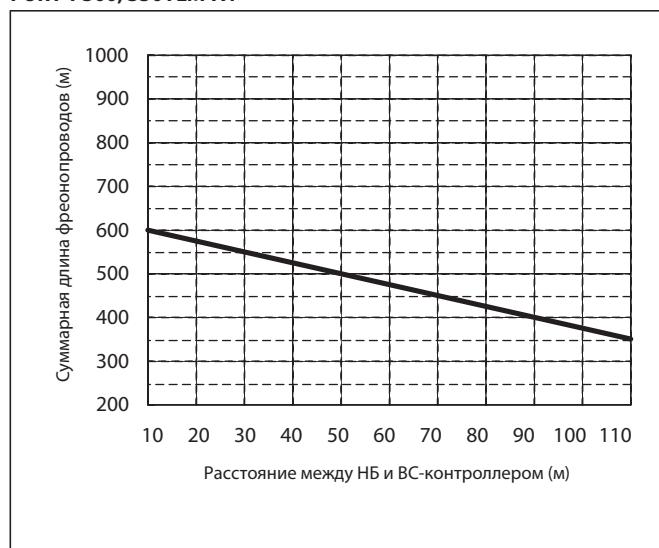
Технические данные G6 (R410A)

■ Рис. 7-4. Ограничения суммарной длины фреонопроводов

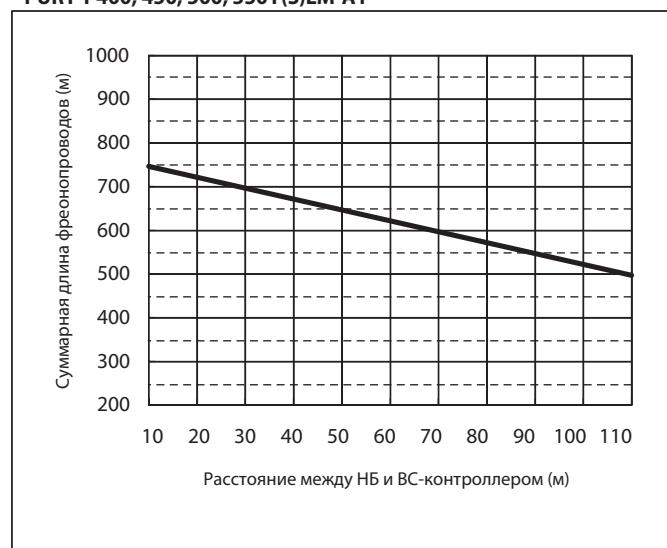
PURY-P200, 250YLM-A1



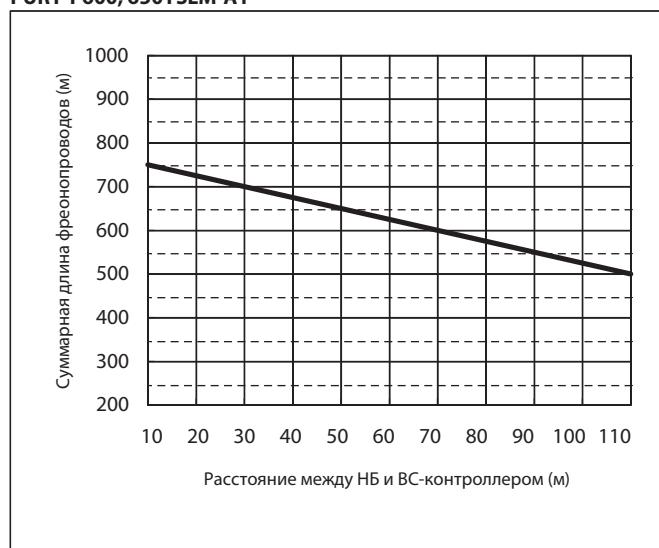
PURY-P300, 350YLM-A1



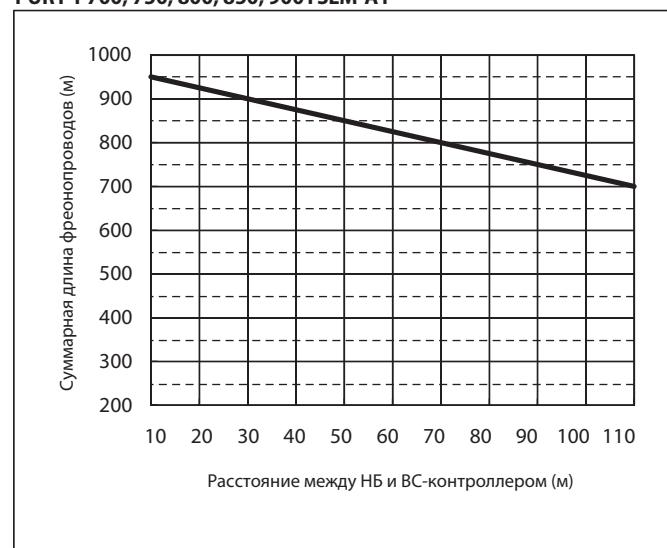
PURY-P400, 450, 500, 550Y(S)LM-A1



PURY-P600, 650YSLM-A1



PURY-P700, 750, 800, 850, 900YSLM-A1



## 8. Проектирование фреонопроводов систем PURY-RP-YJM

8-1. Пример системы, содержащей не более 16 внутренних блоков (используется единственный ВС-контроллер)

## Примечания:

- В системах серии R2 (PURY) коллекторы не используются.
- Внутренние блоки типоразмера P100-P250 подключаются к ВС-контроллеру через объединитель портов CMY-R160-J1.
- При использовании внутренних блоков типоразмера P100-P250 не допускается подключать другие внутренние блоки к тому же порту ВС-контроллера.
- Повороты фреонопровода создают сопротивление движению хладагента. Поэтому желательно уменьшать количество поворотов в системе. При проверке длины фреонопроводов учитывается как реальная длина, так и эквивалентная:  
Эквивалентная длина (M) = Реальная длина (m) + «M» × Количество поворотов
- Установите переключатель DIP-SW 4-6 на плате ВС-контроллера в положение ON при подключении внутренних блоков P100-P140 к двум портам ВС-контроллера.
- Допускается подключать внутренние блоки P100-P140 на один порт ВС-контроллера (переключатель DIP-SW 4-6 на плате ВС-контроллера в положение OFF). Однако в этом случае следует учесть небольшое снижение производительности (см. раздел наружных блоков).
- Внутренние блоки, подключенные к одному порту ВС-контроллера, не могут одновременно работать в режимах охлаждения и обогрева.
- Индекс производительности соответствует коду в наименовании модели. Например, для модели PEFY-P63VMA-E индекс производительности равен P63.
- Сумма индексов внутренних блоков после разветвителя рассчитывается следующим образом: например, после разветвителя установлены внутренние блоки PEFY-P63VMA-E+PEFY-P32VMA-E, тогда суммарный индекс после разветвителя будет равен P63+P32=P95.

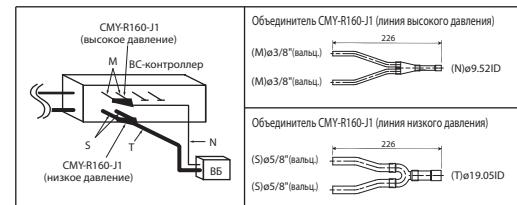


Рис. 8-1-1

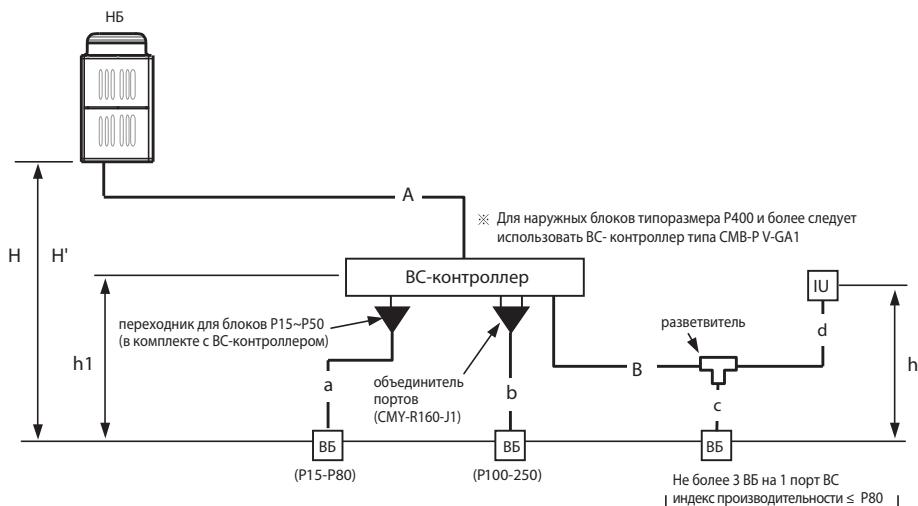


Рис. 8-1-2. Схема фреонопроводов

Таблица 8-1-1. Длина участков магистрали

Описание	Обозначение на схеме	Макс. длина	Макс. эквивал. длина (м)
Суммарная длина	A+B+a+b+c+d	220 *1	
Самый дальний ВБ от НБ	A+B+d	100 (90) *2	125 (115)
Расстояние между НБ и ВС	A	70 (60) *2	
Самый дальний ВБ от ВС-контроллера	B+d	30	
Перепад высот между НБ и ВБ (НБ выше ВБ)	H	50	
Перепад высот между НБ и ВБ (НБ ниже ВБ)	H'	40	
Перепад высот между внутренними блоками и ВС	h1	15 (10) *3	
Перепад высот между внутренними блоками	h2	15 (10) *3	

НБ — наружный блок, ВБ — внутренний блок, ВС — ВС-контроллер

\* 1 Не превышайте заправку хладагента, рассчитанную по следующей формуле:  
PURY-RP200-300YJM-A :  $0,16 \times L_1 + 0,11 \times L_2 + 0,12 \times L_3 + 0,06 \times L_4 + 0,024 \times L_5 < 20$  (кг)

L<sub>1</sub> : суммарная длина трубы (высокое давление) ø19,05 (м)

L<sub>2</sub> : суммарная длина трубы (высокое давление) ø15,88 (м)

L<sub>3</sub> : суммарная длина жидкостной трубы ø12,7 (м)

L<sub>4</sub> : суммарная длина жидкостной трубы ø9,52 (м)

L<sub>5</sub> : суммарная длина жидкостной трубы ø6,35 (м)

\* 2 Значение в скобках относится к случаю, когда сумма индексов внутренних блоков превышает 130% от производительности наружного агрегата.

\* 3 Расстояние от внутренних блоков типоразмера P200 и P250 до ВС-контроллера должно быть менее 10 м.

\* 4. ø25,4 для систем, использующих фреон R22.

Таблица 8-1-2. Эквивалентная длина поворота «M»

Модель наружного блока	«M» (м/поворот)
PURY-RP200YJM-A	0,35
PURY-RP250YJM-A	0,42
PURY-RP300YJM-A	0,42

Таблица 8-1-3. Участок магистрали «A» (мм [дюйм])

Наружный блок	Труба (высокое давление)	Труба (низкое давление)
RP200YJM	ø19,05 [3/4"]	ø28,58 [1-1/8"] *4
RP250YJM	ø19,05 [3/4"]	ø28,58 [1-1/8"]
RP300YJM	ø19,05 [3/4"]	ø28,58 [1-1/8"]

Таблица 8-1-4. Участок магистрали «B» (мм [дюйм])

Сумма индексов ВБ после разветвителя	Труба (жидкость)	Труба (газ)
P80 или менее	ø9,52 [3/8"]	ø15,88 [5/8"]
P81 или менее	ø12,7 [1/2"]	ø19,05 [3/4"]

Таблица 8-1-5. Участок магистрали «a», «b», «c», «d» (мм [дюйм])

Типоразмер ВБ	Труба (жидкость)	Труба (газ)
P15 - P40, GUF-50RD(H)	ø6,35 [1/4"]	ø12,70 [1/2"]
P50 - P80, GUF-100RD(H)	ø9,52 [3/8"]	ø15,88 [5/8"]
P100 - P140	ø9,52 [3/8"]	ø19,05 [3/4"]
P 200	ø12,7 [1/2"]	ø25,4 [1"] или ø28,58 [1-1/8"]
P 250	ø12,7 [1/2"]	ø28,58 [1-1/8"]

## 4. Система фреонопроводов

Технические данные G6 (R410A)

### 8-2. Пример системы, содержащей более 16 внутренних блоков (используется несколько ВС-контроллеров)

#### Примечания:

- В системах серии R2 (PURY) коллекторы не используются.
- Внутренние блоки типоразмера P100-P250 подключаются к ВС-контроллеру через объединитель портов CMY-R160-J1.
- При использовании внутренних блоков типоразмера P100-P250 недопускается подключать другие внутренние блоки к тому же порту ВС-контроллера.
- Повороты фреонопровода создают сопротивление движению хладагента. Поэтому желательно уменьшать количество поворотов в системе. При проверке длины фреонопроводов учитывается как реальная длина, так и эквивалентная:  
Эквивалентная длина (м) = Реальная длина (м) + «М» × Количество поворотов
- Установите переключатель DIP-SW 4-6 на плате ВС-контроллера в положение ON при подключении внутренних блоков P100-P140 к двум портам ВС-контроллера.
- Допускается подключать внутренние блоки P100-P140 на один порт ВС-контроллера (переключатель DIP-SW 4-6 на плате ВС-контроллера в положение OFF). Однако в этом случае следует учесть небольшое снижение производительности (см. раздел наружных блоков).
- Внутренние блоки, подключенные к одному порту ВС-контроллера, не могут одновременно работать в режимах охлаждения и обогрева.
- Индекс производительности соответствует коду в наименовании модели. Например, для модели PEFY-P63VMA-E индекс производительности равен P63.
- Сумма индексов внутренних блоков после разветвителя рассчитывается следующим образом: например, после разветвителя установлены внутренние блоки PEFY-P63VMA-E+PEFY-P32VMA-E, тогда суммарный индекс после разветвителя будет равен P63+P32=P95.
- Суммарный индекс мощности внутренних блоков, подключенных к дополнительному ВС-контроллеру (или к двум дополнительным ВС-контроллерам) CMB-P V-GB1, не должен превышать P350.
- Суммарный индекс мощности внутренних блоков, подключенных к дополнительному ВС-контроллеру CMB-P V-HB1 не должен превышать P350, а к двум дополнительным ВС-контроллерам CMB-P V-HB1 — не более P450.

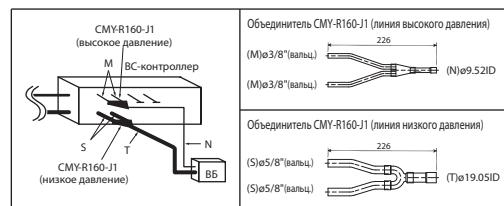


Рис. 6-2-1

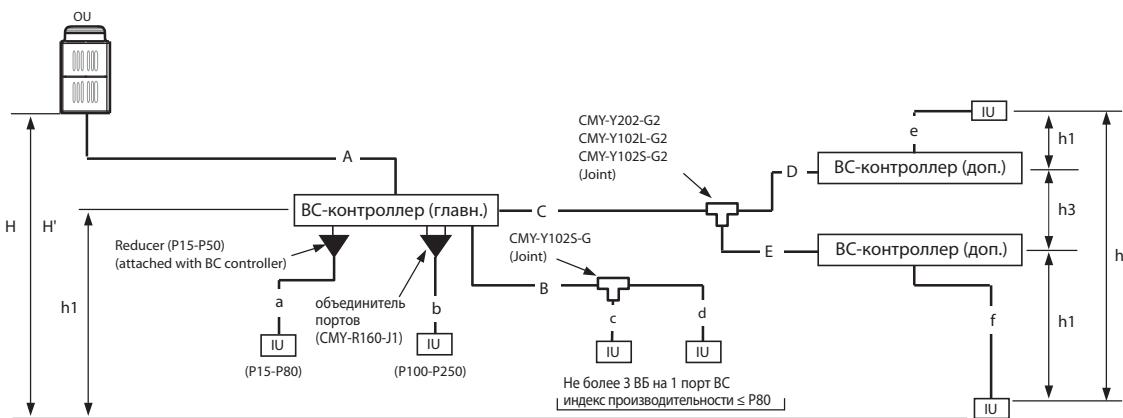


Рис. 8-2-2. Схема фреонопроводов

Таблица 8-2-1. Длина участков магистрали

Описание	Обозначение на схеме	Макс. длина	Макс. эквивал. длина
Суммарная длина	A+B+a+b+c+d	220 *1	
Самый дальний ВБ от НБ	A+B+d	100 (90) *2	125 (115)
Расстояние между НБ и ВС	A	70 (60) *2	
Самый дальний ВБ от ВС-контроллера	B+d	30	
Перепад высот между НБ и ВБ (НБ выше ВБ)	H	50	
Перепад высот между НБ и ВБ (НБ ниже ВБ)	H'	40	
Перепад высот между внутренними блоками и ВС	h1	15 (10) *3	
Перепад высот между внутренними блоками	h2	15 (10) *3	
Перепад высот между ВС (главн.) и ВС (доп.)	h3	15 (10) *3	

НБ — наружный блок, ВБ — внутренний блок, ВС — ВС-контроллер

\* 1 Не превышайте заправку хладагента, рассчитанную по следующей формуле:

PURY-RP200-300YJM-A:  $0,16 \times L_1 + 0,11 \times L_2 + 0,12 \times L_3 + 0,06 \times L_4 + 0,024 \times L_5 < 20$  (кг)

$L_1$  : суммарная длина трубы (высокое давление)  $\varnothing 19,05$  (м)

$L_2$  : суммарная длина трубы (высокое давление)  $\varnothing 15,88$  (м)

$L_3$  : суммарная длина жидкостной трубы  $\varnothing 12,7$  (м)

$L_4$  : суммарная длина жидкостной трубы  $\varnothing 9,52$  (м)

$L_5$  : суммарная длина жидкостной трубы  $\varnothing 6,35$  (м)

\* 2 Значение в скобках относится к случаю, когда сумма индексов внутренних блоков превышает 130% от производительности наружного агрегата.

\* 3 Расстояние от внутренних блоков типоразмера P200 и P250 до ВС-контроллера должно быть менее 10 м.

\* 4.  $\varnothing 25,4$  для систем, использующих фреон R22.

Таблица 8-2-2. Эквивалентная длина поворота «М»

Модель наружного блока	«М» (м/поворот)
PURY-RP200YJM-A	0,35
PURY-RP250YJM-A	0,42
PURY-RP300YJM-A	0,42

Таблица 8-2-3. Участок магистрали «А»

Наружный блок	Труба (высокое давление)	Труба (низкое давление)
RP200YJM	$\varnothing 19,05 [3/4"]$	$\varnothing 28,58 [1-1/8"]$ *4
RP250YJM	$\varnothing 19,05 [3/4"]$	$\varnothing 28,58 [1-1/8"]$
RP300YJM	$\varnothing 19,05 [3/4"]$	$\varnothing 28,58 [1-1/8"]$

Таблица 8-2-4. Участок магистрали «В»

Сумма индексов ВБ после разветвителя	Труба (жидкость)	Труба (газ)
P80 или менее	$\varnothing 9,52 [3/8"]$	$\varnothing 15,88 [5/8"]$
P81 или менее	$\varnothing 12,7 [1/2"]$	$\varnothing 19,05 [3/4"]$

Таблица 8-2-5. Участок магистрали «С», «D», «E»

Сумма индексов ВБ после разветвителя	Труба (жидкость)	Труба (газ) HP	Труба (газ) LP
P 200 или менее	$\varnothing 9,52 [3/8"]$	$\varnothing 15,88 [5/8"]$	$\varnothing 19,05 [3/4"]$
P 201 - P 300	$\varnothing 9,52 [3/8"]$	$\varnothing 19,05 [3/4"]$	$\varnothing 22,70 [7/8"]$
P 301 - P 350	$\varnothing 12,70 [1/2"]$	$\varnothing 19,05 [3/4"]$	$\varnothing 28,58 [1-1/8"]$
P 351 - P 400	$\varnothing 12,70 [1/2"]$	$\varnothing 22,20 [7/8"]$	$\varnothing 28,58 [1-1/8"]$

HP: высокое давление, LP: низкое давление

Таблица 8-2-6. Участок магистрали «а», «б», «с», «д»

Типоразмер ВБ	Труба (жидкость)	Труба (газ)
P15 - P40, GUF-50RD(H)	$\varnothing 6,35 [1/4"]$	$\varnothing 12,70 [1/2"]$
P50 - P80, GUF-100RD(H)	$\varnothing 9,52 [3/8"]$	$\varnothing 15,88 [5/8"]$
P100 - P140	$\varnothing 9,52 [3/8"]$	$\varnothing 19,05 [3/4"]$
P 200	$\varnothing 12,7 [1/2"]$	$\varnothing 25,4 [1"]$ или $\varnothing 28,58 [1-1/8"]$
P 250	$\varnothing 12,7 [1/2"]$	$\varnothing 28,58 [1-1/8"]$

### 8-3. Допустимые диаметры фреонопроводов

- |   |   |
|---|---|
| ○ | Стандартное значение                                  |
| ● | Применимо (производительность системы изменится)      |
| ○ | Применимо (перепад высот не более 20 м)               |
| ▲ | Применимо (см. ограничения длины фреонопровода)       |
| △ | Применимо (проверить суммарное количество хладагента) |
| × | Не допускается  |

#### 1) Фреонопровод от наружного блока до ВС-контроллера

Наружный блок	200	250	300
Низкое давление	ø15,88	×	×
	ø19,05	●	×
	ø22,2	●	●
	ø25,4	●	●
	ø28,58	○	○
	ø34,93	×	×
	ø41,28	×	×
Высокое давление	ø9,52	×	×
	ø12,7	×	×
	ø15,88	▲	×
	ø19,05	○	○

#### 2) Фреонопровод к внутренним блокам

Внутренний блок	15	20	25	32	40	50	63	71	80	100	125
Жидкость	ø6,35	○	○	○	○	▲ не более 30 м	▲ не более 20 м	×	×	×	×
	ø9,52	△	△	△	△	△	○	○	○	○	○
	ø12,7	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	ø19,05	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
Газ	ø12,7	○	○	○	○	○	●	×	×	×	×
	ø15,88	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●
	ø19,05	×	×	×	×	×	○	○	○	○	○
	ø22,2	×	×	×	×	×	×	×	×	○	○
	ø25,4	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Внутренний блок	ø28,58	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	ø6,35	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	ø9,52	○	▲ не более 25 м	▲ не более 15 м	○	○	○	○	○	○	○
	ø12,7	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Газ	ø19,05	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	ø12,7	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	ø15,88	●	×	×	●	●	●	●	●	●	●
	ø19,05	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ø22,2	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Внутренний блок	ø25,4	×	○	●	●	●	●	●	●	●	●
	ø28,58	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○

#### Примечание.

Символ  $\triangle$  обозначает, что существующая система трубопроводов может быть использована при условии, что суммарное количество хладагента в ней не превышало значения, рассчитанного по следующим формулам:

$$\text{PURY-RP200-300YJM-A : } 0,16 \times L_1 + 0,11 \times L_2 + 0,12 \times L_3 + 0,06 \times L_4 + 0,024 \times L_5 < 20 \text{ (кг)}$$

$L_1$ : суммарная длина жидкостной трубы ø19,05 (м)

$L_2$ : суммарная длина жидкостной трубы ø15,88 (м)

$L_3$ : суммарная длина жидкостной трубы ø12,7 (м)

$L_4$ : суммарная длина жидкостной трубы ø9,52 (м)

$L_5$ : суммарная длина жидкостной трубы ø6,35 (м)

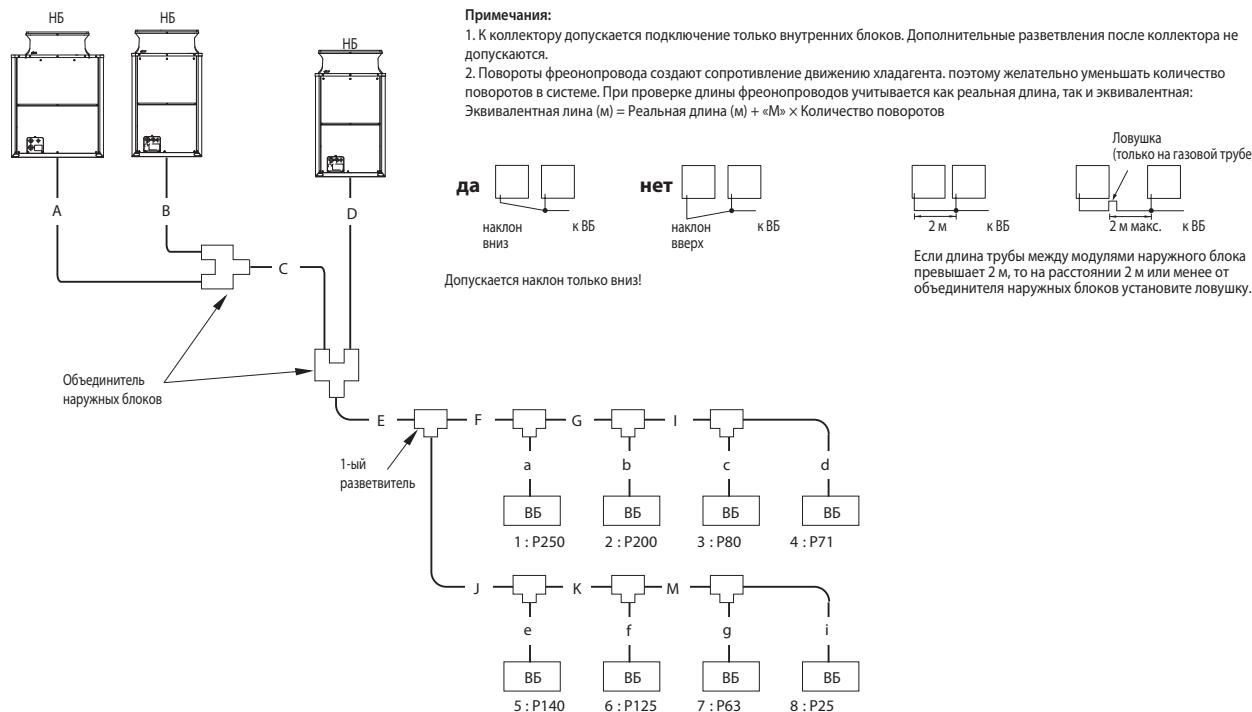
## 4. Система фреонопроводов

Технические данные G6 (R410A)

### 9. Дозаправка хладагента

#### 9-1. Дозаправка хладагента в системах PUCY-(E)P-Y(S)KA

##### Пример системы (8 внутренних блоков) (PUCY-P1050YSKA)



#### ■ Дополнительная заправка хладгента

В наружные блоки систем Сити Мульти заправлено определенное количество хладагента, но в зависимости от длины фреонопроводов потребуется дополнительная заправка хладагента в систему.

После дозаправки укажите на блоке, какое количество хладагента было добавлено.

#### ■ Расчет дополнительного количества хладгента

- Количество дополнительного хладгента рассчитывается исходя из диаметра и длины участков жидкостной линии фреонопроводов.
- Рассчитайте дополнительное количество хладгента по приведенной ниже формуле.
- Округлите результат расчетов до 0,1 кг в большую сторону. Например, если результат расчета составил 12,33 кг, округлите до 12,4 кг.

\*При подключении 1 или более блоков PEFY-P20VMA2-E необходимо дозаправить 0,28 кг хладагента из расчета на один такой блок.

#### Расчет

#### ■ Формула для расчета дополнительного количества хладгента

$$\text{суммарная длина жидкостной трубы } \varnothing 19,05 + \text{суммарная длина жидкостной трубы } \varnothing 15,88 + \text{суммарная длина жидкостной трубы } \varnothing 12,70 + \text{суммарная длина жидкостной трубы } \varnothing 9,52 + \text{суммарная длина жидкостной трубы } \varnothing 6,35 + \dots + \text{Индекс мощности наружного блока} \times \text{Доп. слагаемое}$$

Сумма индексов всех внутренних блоков	Доп. слагаемое
~80	2,0 кг
81~160	2,5 кг
161~330	3,0 кг
331~390	3,5 кг
391~480	4,5 кг
481~630	5,0 кг
631~710	6,0 кг
711~800	8,0 кг
801~890	9,0 кг
891~1070	10,0 кг
1071~1250	12,0 кг
1251~	14,0 кг

#### ■ Заводская заправка хладагента в наружный блок

модель	заправка
P200	5,5 кг
P250	6,5 кг
P300	6,5 кг
P350	11,5 кг
P400	11,5 кг
P450	11,5 кг
P500	11,8 кг

#### ■ Пример расчета

Участки внутренних блоков					
A : 015,88	3 м	1:P250	a : 09,52	15 м	
B : 012,70	2 м	2:P200	b : 09,52	15 м	
C : 019,05	2 м	3:P80	c : 09,52	5 м	
D : 012,70	1 м	4:P71	d : 09,52	5 м	
E : 019,05	40 м	5:P140	e : 09,52	5 м	
F : 015,88	10 м	6:P125	f : 09,52	5 м	
G : 012,70	5 м	7:P63	g : 09,52	5 м	
I : 09,52	5 м	8:P25	i : 06,35	5 м	
J : 012,70	20 м				
K : 09,52	5 м				
M : 09,52	5 м				

Суммарная длина жидкостной трубы по каждому типоразмеру

$$\begin{aligned} & \varnothing 19,05 \\ & \varnothing 15,88 \\ & \varnothing 12,70 \\ & \varnothing 9,52 \\ & \varnothing 6,35 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} & C+E=42 \\ & A+F=3+10=13 \text{ м} \\ & B+D+G+I=2+1+5+20=28 \text{ м} \\ & I+K+M+a+b+c+d+e+f+g=5+5+15+15+5+5+5=70 \text{ м} \\ & i=5 \text{ м} \end{aligned}$$

Результат :

$$\begin{aligned} & =42 \times 0,29 + 13 \times 0,12 + 28 \times 0,06 + 5 \times 0,024 + 2 + 10 = \\ & =34,46 \text{ кг} \\ & =34,5 \text{ кг} \end{aligned}$$

### 9. Дозаправка хладагента

#### 9-2. Дозаправка хладагента в системах PUHY-P-Y(S)KB-A1, PUHY-EP-Y(S)LM-A1

В наружные блоки систем Сити Мульти заправлено определенное количество хладагента, но в зависимости от длины фреонопроводов потребуется дополнительная заправка хладагента в систему.

После дозаправки укажите на блоке, какое количество хладагента было добавлено.

#### ■ Расчет дополнительного количества хладагента

- Количество дополнительного хладагента рассчитывается исходя из диаметра и длины участков жидкостной линии фреонопроводов.
- Рассчитайте дополнительное количество хладагента по приведенной ниже формуле.
- Округлите результат расчетов до 0,1 кг в большую сторону. Например, если результат расчета составил 12,33 кг, округлите до 12,4 кг.

\*PUHY-P-YKB-A1: При подключении 1 или более блоков PEFY-P20VMA3-E необходимо дозаправить 0,54 кг хладагента из расчета на один такой блок.

#### Расчет

#### ■ Формула для расчета дополнительного количества хладагента

- Если расстояние от наружного блока до самого дальнего внутреннего составляет 30,5 м или меньше, расчет ведется по следующей формуле:

суммарная длина жидкостной трубы $\varnothing 19,05$	$(\text{м}) \times 0,29(\text{кг}/\text{м})$	+	суммарная длина жидкостной трубы $\varnothing 15,88$	$(\text{м}) \times 0,2(\text{кг}/\text{м})$	+	суммарная длина жидкостной трубы $\varnothing 12,70$	$(\text{м}) \times 0,12(\text{кг}/\text{м})$	+	суммарная длина жидкостной трубы $\varnothing 9,52$	$(\text{м}) \times 0,06(\text{кг}/\text{м})$	+	суммарная длина жидкостной трубы $\varnothing 6,35$	$(\text{м}) \times 0,024(\text{кг}/\text{м})$	+	Индекс мощности наружного блока	Доп. слагаемое	Сумма индексов всех внутренних блоков	Доп. слагаемое
P200	—		~80	2,0 кг														
P250	—		81~160	2,5 кг														
P300	—		161~330	3,0 кг														
P350	—		331~390	3,5 кг														
P400 / EP400	0 / 2,0 кг		391~480	4,5 кг														
P450 / EP450	0 / 2,0 кг		481~630	5,0 кг														
P500 / EP500	0 / 2,0 кг		631~710	6,0 кг														
			711~800	8,0 кг														
			801~890	9,0 кг														
			891~1070	10,0 кг														
			1071~1250	12,0 кг														
			1251~	14,0 кг														

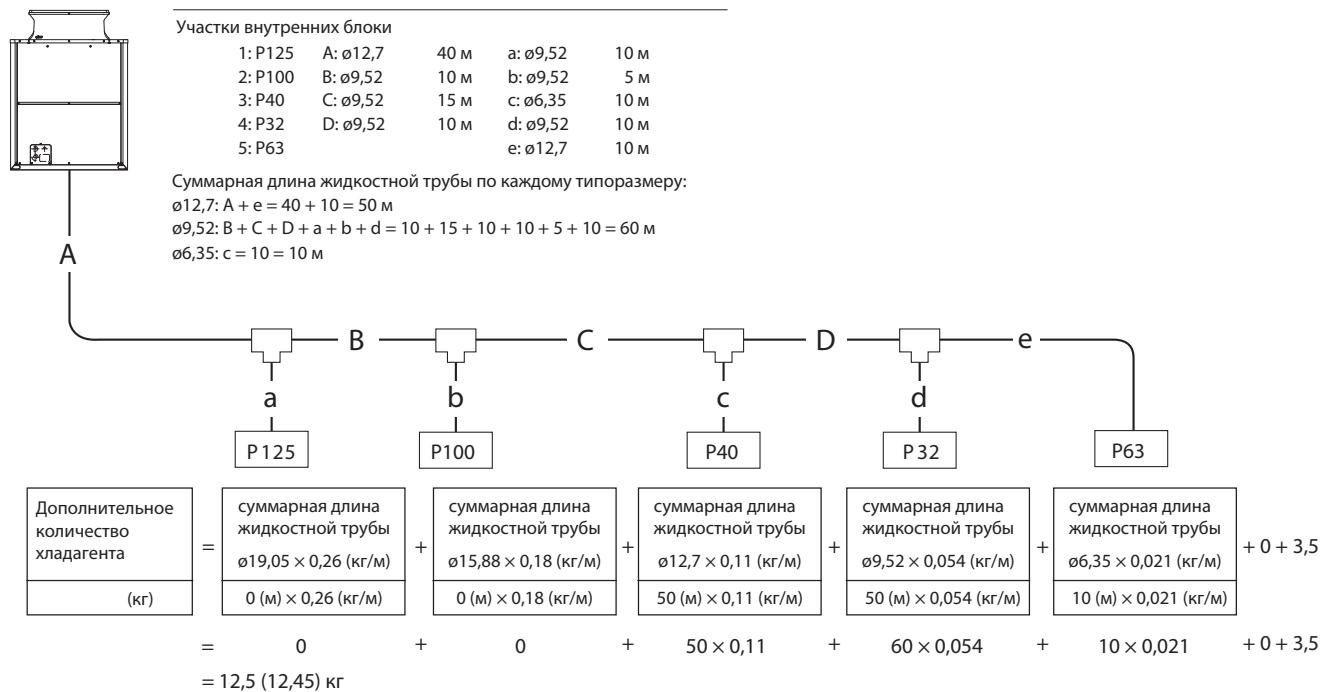
- Если расстояние от наружного блока до самого дальнего внутреннего составляет более 30,5 м, расчет ведется по следующей формуле:

суммарная длина жидкостной трубы $\varnothing 19,05$	$(\text{м}) \times 0,26(\text{кг}/\text{м})$	+	суммарная длина жидкостной трубы $\varnothing 15,88$	$(\text{м}) \times 0,18(\text{кг}/\text{м})$	+	суммарная длина жидкостной трубы $\varnothing 12,70$	$(\text{м}) \times 0,11(\text{кг}/\text{м})$	+	суммарная длина жидкостной трубы $\varnothing 9,52$	$(\text{м}) \times 0,054(\text{кг}/\text{м})$	+	суммарная длина жидкостной трубы $\varnothing 6,35$	$(\text{м}) \times 0,021(\text{кг}/\text{м})$	+	Индекс мощности наружного блока	Доп. слагаемое	Сумма индексов всех внутренних блоков	Доп. слагаемое
P200	—		~80	2,0 кг														
P250	—		81~160	2,5 кг														
P300	—		161~330	3,0 кг														
P350	—		331~390	3,5 кг														
P400 / EP400	0 / 2,0 кг		391~480	4,5 кг														
P450 / EP450	0 / 2,0 кг		481~630	5,0 кг														
P500 / EP500	0 / 2,0 кг		631~710	6,0 кг														
			711~800	8,0 кг														
			801~890	9,0 кг														
			891~1070	10,0 кг														
			1071~1250	12,0 кг														
			1251~	14,0 кг														

## 4. Система фреонопроводов

Технические данные G6 (R410A)

### Пример системы (5 внутренних блоков) (PUHY-P350YKB-A1)



### ■ Заводская заправка хладагента в наружный блок

модель	заправка
PUHY-P200YKB-A1	6,5 кг
PUHY-P250YKB-A1	8,0 кг
PUHY-P300YKB-A1	
PUHY-P350YKB-A1	11,5 кг
PUHY-P400YKB-A1	
PUHY-P450YKB-A1	
PUHY-P500YKB-A1	11,8 кг

модель	заправка
PUHY-EP200YLM-A1	7,5 кг
PUHY-EP250YLM-A1	
PUHY-EP300YLM-A1	10,3 кг
PUHY-EP350YLM-A1	
PUHY-EP400YLM-A1	
PUHY-EP450YLM-A1	11,8 кг
PUHY-EP500YLM-A1	

### ■ Максимальная заправка хладагента в наружный блок

Ограниченнное количество хладагента может быть заправлено в наружный блок. Независимо от результата расчета необходимо соблюдать ограничения, указанные в таблицах ниже.

#### PUHY-P-Y(S)KB-A1

Модель наружного блока		P200-YKB-A1	P250-YKB-A1	P300-YKB-A1	P350-YKB-A1	P400-YKB-A1	P450-YKB-A1	P500-YSKB-A1	P400-YSKB-A1	P450-YSKB-A1	P500-YSKB-A1	P550-YSKB-A1	P600-YSKB-A1	P650-YSKB-A1	P700-YSKB-A1
Максимальная заправка хладагента в наружный блок	Заводская заправка	кг	6,5	8,0	11,5	11,5	11,5	11,8	11,8	13,0	14,5	16,0	19,5	23,0	23,0
	Доп. заправка	кг	15,8	21,7	21,2	22,1	25,7	33,2	34,1	32,0	31,4	31,0	31,8	34,4	33,5
	Общая заправка	кг	22,3	29,7	32,7	33,6	37,2	45,0	45,9	45,0	45,9	47,0	51,3	53,9	68,9

Модель наружного блока		P750-YSKB-A1	P800-YSKB-A1	P850-YSKB-A1	P900-YSKB-A1	P950-YSKB-A1	P1000-YSKB-A1	P1050-YSKB-A1	P1100-YSKB-A1	P1150-YSKB-A1	P1200-YSKB-A1	P1250-YSKB-A1	P1300-YSKB-A1	P1350-YSKB-A1
Максимальная заправка хладагента в наружный блок	Заводская заправка	кг	23,0	23,3	23,3	23,6	31,0	34,5	34,5	34,5	34,8	35,1	35,1	35,4
	Доп. заправка	кг	45,9	48,1	49,9	52,1	65,9	65,4	68,4	71,5	74,2	77,2	76,9	76,6
	Общая заправка	кг	68,9	71,4	73,2	75,7	96,9	99,9	102,9	106,0	109,0	112,0	112,0	112,0

#### PUHY-EP-Y(S)LM-A1

Модель наружного блока		EP200-YLM-A1	EP250-YLM-A1	EP300-YLM-A1	EP350-YLM-A1	EP400-YLM-A1	EP450-YLM-A1	EP500-YLM-A1	EP550-YSLM-A1	EP600-YSLM-A1	EP650-YSLM-A1	EP700-YSLM-A1	EP750-YSLM-A1	EP800-YSLM-A1	EP850-YSLM-A1
Максимальная заправка хладагента в наружный блок	Заводская заправка	кг	7,5	7,5	10,3	10,3	11,8	11,8	11,8	17,8	20,6	22,5	25,3	25,3	28,1
	Доп. заправка	кг	14,8	22,2	22,4	23,3	25,4	33,2	34,1	33,5	33,3	34,0	43,6	43,6	43,3
	Общая заправка	кг	22,3	29,7	32,7	33,6	37,2	45,0	45,9	51,3	53,9	56,5	68,9	71,4	73,2

Модель наружного блока		EP900-YSLM-A1	EP950-YSLM-A1	EP1000-YSLM-A1	EP1050-YSLM-A1	EP1100-YSLM-A1	EP1150-YSLM-A1	EP1200-YSLM-A1	EP1250-YSLM-A1	EP1300-YSLM-A1	EP1350-YSLM-A1
Максимальная заправка хладагента в наружный блок	Заводская заправка	кг	30,9	30,9	32,4	32,4	32,4	33,9	33,9	35,4	35,4
	Доп. заправка	кг	44,8	44,8	48,3	48,3	48,3	49,9	49,9	51,6	51,6
	Общая заправка	кг	75,7	75,7	80,7	80,7	80,7	83,8	83,8	87,0	87,0

## 4. Система фреонопроводов

Технические данные G6 (R410A)

### 9-3. Дозаправка хладагента в системах PUHY-HP-Y(S)HM

#### ■ Дополнительная заправка хладгента

В наружные блоки систем Сити Мульти заправлено определенное количество хладагента, но в зависимости от длины фреонопроводов потребуется дополнительная заправка хладагента в систему.

После дозаправки укажите на блоке, какое количество хладагента было добавлено.

#### ■ Расчет дополнительного количества хладгента

- Количество дополнительного хладгента рассчитывается, исходя из диаметра и длины участков жидкостной линии фреонопроводов.
- Рассчитайте дополнительное количество хладгента по приведенной ниже формуле.
- Округлите результат расчета до 0,1 кг.

#### Расчет

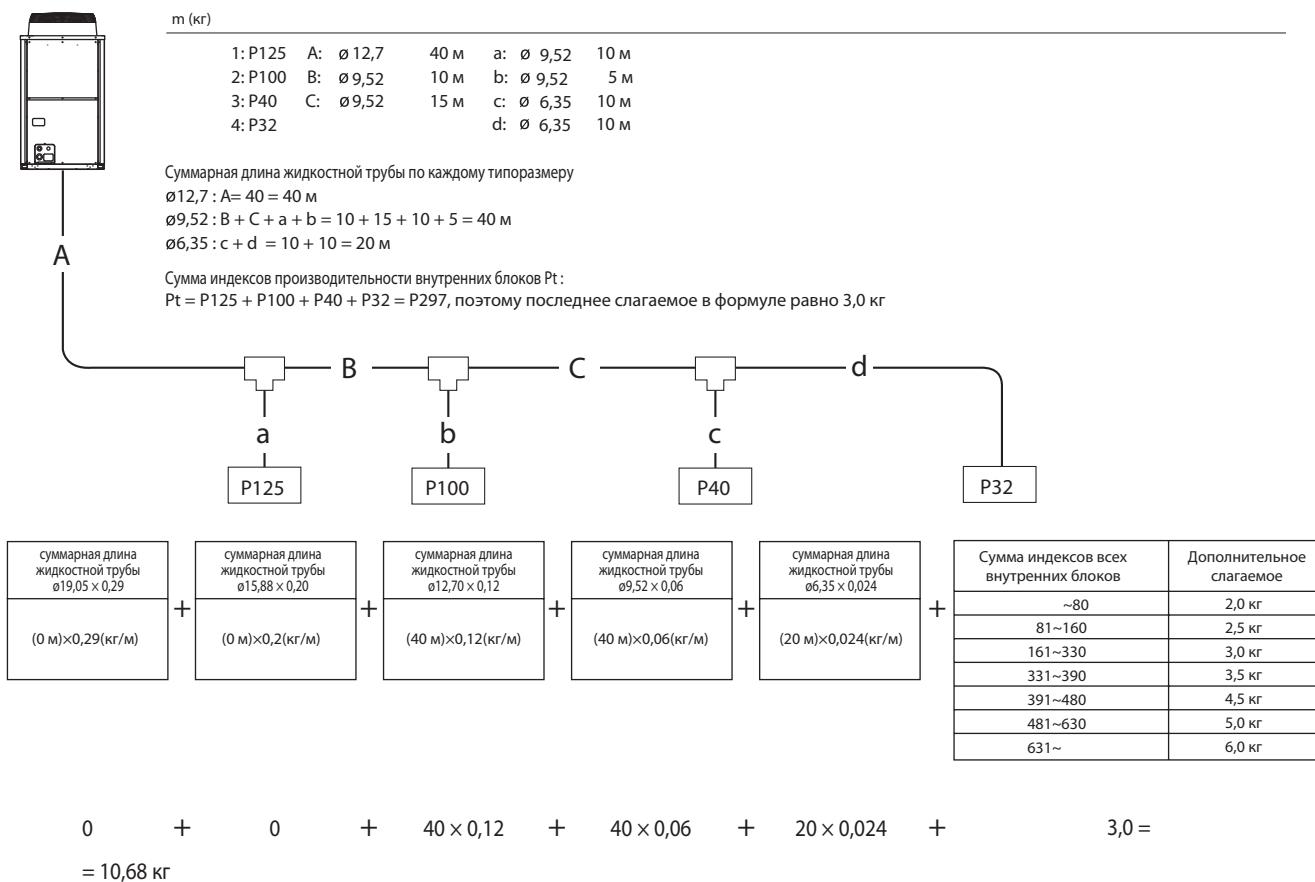
#### ■ Формула для расчета дополнительного количества хладгента

суммарная длина жидкостной трубы $\varnothing 19,05 \times 0,29$	+	суммарная длина жидкостной трубы $\varnothing 15,88 \times 0,20$	+	суммарная длина жидкостной трубы $\varnothing 12,70 \times 0,12$	+	суммарная длина жидкостной трубы $\varnothing 9,52 \times 0,06$	+	суммарная длина жидкостной трубы $\varnothing 6,35 \times 0,024$	+
$(\text{м}) \times 0,29 (\text{кг}/\text{м})$		$(\text{м}) \times 0,2 (\text{кг}/\text{м})$		$(\text{м}) \times 0,12 (\text{кг}/\text{м})$		$(\text{м}) \times 0,06 (\text{кг}/\text{м})$		$(\text{м}) \times 0,024 (\text{кг}/\text{м})$	

Сумма индексов всех внутренних блоков	Дополнительное слагаемое
~80	2,0 кг
81~160	2,5 кг
161~330	3,0 кг
331~390	3,5 кг
391~480	4,5 кг
481~630	5,0 кг
631~	6,0 кг

#### Пример системы PUHY-HP250YHM

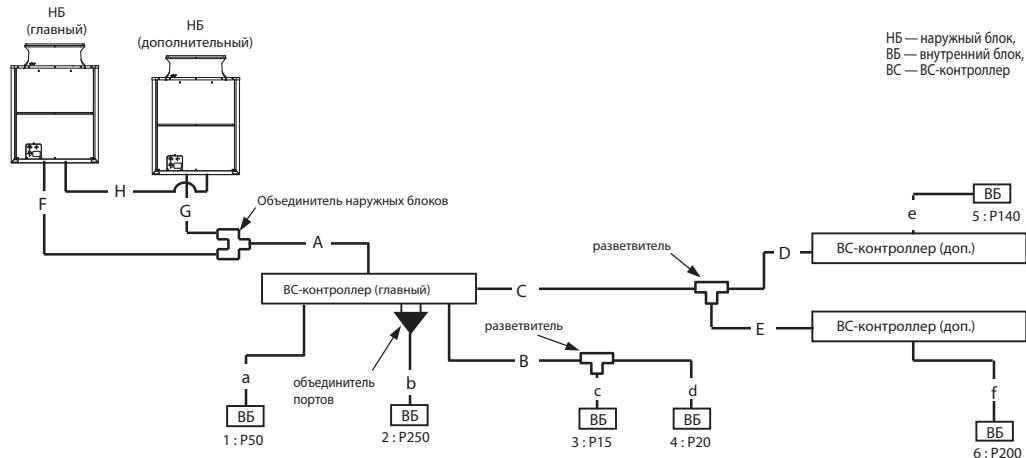


## 4. Система фреонопроводов

Технические данные G6 (R410A)

### 9-4. Дозаправка хладагента в системах PURY-P-Y(S)LM-A1

Пример системы: 3 ВС-контроллера, 6 внутренних блоков (ВБ), PURY-P700YSLM-A1



#### ■ Дополнительная заправка хладгента

В наружные блоки систем Сити Мульти заправлено определенное количество хладагента, но в зависимости от длины фреонопроводов потребуется дополнительная заправка хладгента в систему.

После дозаправки укажите на блоке, какое количество хладагента было добавлено.

#### ■ Расчет дополнительного количества хладгента

- Количество дополнительного хладгента рассчитывается, исходя из диаметра и длины участков жидкостной линии фреонопроводов.
- Рассчитайте дополнительное количество хладгента по приведенной ниже формуле.
- Округлите результат расчетов до 0,1 кг в большую сторону.

#### Расчет

#### ■ Формула для расчета дополнительного количества хладгента

Если расстояние от наружного блока до самого дальнего внутреннего составляет 30,5 м или меньше, расчет ведется по следующей формуле:

Дополнительное количество хладгента (кг)	=	суммарная длина трубы ВД $\varnothing 28,58 \times 0,36$ (м) $\times 0,36(\text{кг}/\text{м})$	+	суммарная длина трубы ВД $\varnothing 22,20 \times 0,23$ (м) $\times 0,23(\text{кг}/\text{м})$	+	суммарная длина трубы ВД $\varnothing 19,05 \times 0,16$ (м) $\times 0,16(\text{кг}/\text{м})$	+	суммарная длина трубы ВД $\varnothing 15,88 \times 0,11$ (м) $\times 0,11(\text{кг}/\text{м})$	+																																						
	+	суммарная длина жидкостной трубы $\varnothing 15,88 \times 0,20$ (м) $\times 0,20(\text{кг}/\text{м})$	+	суммарная длина жидкостной трубы $\varnothing 12,7 \times 0,12$ (м) $\times 0,12(\text{кг}/\text{м})$	+	суммарная длина жидкостной трубы $\varnothing 9,52 \times 0,06$ (м) $\times 0,06(\text{кг}/\text{м})$	+	суммарная длина жидкостной трубы $\varnothing 6,35 \times 0,024$ (м) $\times 0,024(\text{кг}/\text{м})$	+																																						
+ <table border="1"><tr><td>Модель наружного блока</td><td>дополнительное слагаемое</td></tr><tr><td>P200</td><td>3,0 кг</td></tr><tr><td>P250</td><td>4,5 кг</td></tr><tr><td>P300</td><td>4,5 кг</td></tr><tr><td>P350 - P900</td><td>6,0 кг</td></tr></table>	Модель наружного блока	дополнительное слагаемое	P200	3,0 кг	P250	4,5 кг	P300	4,5 кг	P350 - P900	6,0 кг	+ <table border="1"><tr><td>ВС-контроллер главный НА-типа</td><td>2,0 кг</td></tr></table>	ВС-контроллер главный НА-типа	2,0 кг	+ <table border="1"><tr><td>кол-во дополнительных ВС-контроллеров</td><td>дополнительное слагаемое</td></tr><tr><td>1</td><td>1,0 кг</td></tr><tr><td>2</td><td>2,0 кг</td></tr></table>	кол-во дополнительных ВС-контроллеров	дополнительное слагаемое	1	1,0 кг	2	2,0 кг	+ <table border="1"><tr><td>сумма индексов всех внутренних блоков</td><td>дополнительное слагаемое</td></tr><tr><td>-80</td><td>2,0 кг</td></tr><tr><td>81 - 160</td><td>2,5 кг</td></tr><tr><td>161 - 330</td><td>3,0 кг</td></tr><tr><td>331 - 390</td><td>3,5 кг</td></tr><tr><td>391 - 480</td><td>4,5 кг</td></tr><tr><td>481 - 630</td><td>5,0 кг</td></tr><tr><td>631 - 710</td><td>6,0 кг</td></tr><tr><td>711 - 800</td><td>8,0 кг</td></tr><tr><td>801 - 890</td><td>9,0 кг</td></tr><tr><td>891 - 1070</td><td>10,0 кг</td></tr><tr><td>1071 - 1250</td><td>12,0 кг</td></tr><tr><td>1251 -</td><td>14,0 кг</td></tr></table>	сумма индексов всех внутренних блоков	дополнительное слагаемое	-80	2,0 кг	81 - 160	2,5 кг	161 - 330	3,0 кг	331 - 390	3,5 кг	391 - 480	4,5 кг	481 - 630	5,0 кг	631 - 710	6,0 кг	711 - 800	8,0 кг	801 - 890	9,0 кг	891 - 1070	10,0 кг	1071 - 1250	12,0 кг	1251 -	14,0 кг
Модель наружного блока	дополнительное слагаемое																																														
P200	3,0 кг																																														
P250	4,5 кг																																														
P300	4,5 кг																																														
P350 - P900	6,0 кг																																														
ВС-контроллер главный НА-типа	2,0 кг																																														
кол-во дополнительных ВС-контроллеров	дополнительное слагаемое																																														
1	1,0 кг																																														
2	2,0 кг																																														
сумма индексов всех внутренних блоков	дополнительное слагаемое																																														
-80	2,0 кг																																														
81 - 160	2,5 кг																																														
161 - 330	3,0 кг																																														
331 - 390	3,5 кг																																														
391 - 480	4,5 кг																																														
481 - 630	5,0 кг																																														
631 - 710	6,0 кг																																														
711 - 800	8,0 кг																																														
801 - 890	9,0 кг																																														
891 - 1070	10,0 кг																																														
1071 - 1250	12,0 кг																																														
1251 -	14,0 кг																																														
+ <table border="1"><tr><td>модель наружного блока</td><td>дополнительное слагаемое</td></tr><tr><td>P200 - P250YLM-A1</td><td>0 кг</td></tr><tr><td>P300 - P400YLM-A1</td><td>0 кг</td></tr><tr><td>P450 - P500YLM-A1</td><td>5,5 кг</td></tr><tr><td>P450 - P500YSLM-A1</td><td>0 кг</td></tr><tr><td>P600 - P800YSLM-A1</td><td>0 кг</td></tr><tr><td>P850YSLM-A1</td><td>5,0 кг</td></tr><tr><td>P900YSLM-A1</td><td>11,0 кг</td></tr></table>	модель наружного блока	дополнительное слагаемое	P200 - P250YLM-A1	0 кг	P300 - P400YLM-A1	0 кг	P450 - P500YLM-A1	5,5 кг	P450 - P500YSLM-A1	0 кг	P600 - P800YSLM-A1	0 кг	P850YSLM-A1	5,0 кг	P900YSLM-A1	11,0 кг																															
модель наружного блока	дополнительное слагаемое																																														
P200 - P250YLM-A1	0 кг																																														
P300 - P400YLM-A1	0 кг																																														
P450 - P500YLM-A1	5,5 кг																																														
P450 - P500YSLM-A1	0 кг																																														
P600 - P800YSLM-A1	0 кг																																														
P850YSLM-A1	5,0 кг																																														
P900YSLM-A1	11,0 кг																																														

## 4. Система фреонопроводов

Технические данные G6 (R410A)

Если расстояние от наружного блока до самого дальнего внутреннего составляет более 30,5 м, расчет ведется по следующей формуле:

Дополнительное количество хладгента (кг)	=	суммарная длина трубы ВД $\varnothing 28,58 \times 0,33$ (м) $\times 0,33(\text{кг}/\text{м})$	+	суммарная длина трубы ВД $\varnothing 22,20 \times 0,21$ (м) $\times 0,21(\text{кг}/\text{м})$	+	суммарная длина трубы ВД $\varnothing 19,05 \times 0,14$ (м) $\times 0,14(\text{кг}/\text{м})$	+	суммарная длина трубы ВД $\varnothing 15,88 \times 0,1$ (м) $\times 0,1(\text{кг}/\text{м})$	+
	+	суммарная длина жидкостной трубы $\varnothing 15,88 \times 0,18$ (м) $\times 0,18(\text{кг}/\text{м})$	+	суммарная длина жидкостной трубы $\varnothing 12,7 \times 0,11$ (м) $\times 0,11(\text{кг}/\text{м})$	+	суммарная длина жидкостной трубы $\varnothing 9,52 \times 0,054$ (м) $\times 0,054(\text{кг}/\text{м})$	+	суммарная длина жидкостной трубы $\varnothing 6,35 \times 0,021$ (м) $\times 0,021(\text{кг}/\text{м})$	+
	+	модель наружного блока P200 P250 P300 P350 - P900	дополнительное слагаемое 3,0 кг 4,5 кг 4,5 кг 6,0 кг	+ BC-контроллер главный НА-типа 2,0 кг	кол-во дополнительных BC-контроллеров 1 2	дополнительное слагаемое 1,0 кг 2,0 кг	+ сумма индексов всех внутренних блоков -80 81 - 160 161 - 330 331 - 390 391 - 480 481 - 630 631 - 710 711 - 800 801 - 890 891 - 1070 1071 - 1250 1251 -	дополнительное слагаемое 2,0 кг 2,5 кг 3,0 кг 3,5 кг 4,5 кг 5,0 кг 6,0 кг 8,0 кг 9,0 кг 10,0 кг 12,0 кг 14,0 кг	
	+	модель наружного блока P200 - P250YLM-A1 P300 - P400YLM-A1 P450 - P500YSLM-A1 P600 - P800YSLM-A1 P850YSLM-A1 P900YSLM-A1	дополнительное слагаемое 0 кг 0 кг 5,5 кг 0 кг 0 кг 5,0 кг 11,0 кг						

### ■ Заводская заправка хладагента в наружный блок

Модель наружного блока	Заводская заправка
P200 P250	9,5 кг
P300 P350 P400	10,3 кг
P450 P500	11,8 кг

### ■ Пример расчета

Внутренние 1: 50      A:  $\varnothing 28,58$       40 м      a:  $\varnothing 6,35$   
 блоки      2: 250      B:  $\varnothing 9,52$       10 м      b:  $\varnothing 3,5$   
 3: 15      C:  $\varnothing 12,70$       20 м      c:  $\varnothing 3,5$   
 4: 20      D:  $\varnothing 9,52$       5 м      d:  $\varnothing 3,5$   
 5: 140      E:  $\varnothing 9,52$       5 м      e:  $\varnothing 3,5$   
 6: 200      F:  $\varnothing 19,05$       3 м      f:  $\varnothing 9,52$   
 G:  $\varnothing 19,05$       1 м

Суммарная длина жидкостной трубы по каждому типоразмеру  
 $\varnothing 28,58$ : A = 40 м  
 $\varnothing 19,05$ : F + G = 4 м  
 $\varnothing 12,70$ : C = 20 м  
 $\varnothing 9,52$ : B + D + E + b + e + f = 35 м  
 $\varnothing 6,35$ : a + c + d = 25 м

Результат:

$$= 40 \times 0,33 + 4 \times 0,14 + 20 \times 0,11 + 35 \times 0,054 + 25 \times 0,021 + 6 + 2 + 2 + 6 = 34,4 \text{ (34,375) кг}$$

Наружный блок P700

### ■ Максимальная заправка хладагента в наружный блок

Ограничено количество хладагента может быть заправлено в наружный блок. Независимо от результата расчета необходимо соблюдать ограничения, указанные в таблицах ниже.

#### PURY-P-Y(S)LM-A1

Модель наружного блока		P200-YLM-A1	P250-YLM-A1	P300-YLM-A1	P350-YLM-A1	P400-YLM-A1	P450-YLM-A1	P500-YLM-A1	P400-YSLM-A1	P450-YSLM-A1	P500-YSLM-A1	P550-YSLM-A1	P600-YSLM-A1	P650-YSLM-A1	P700-YSLM-A1	P750-YSLM-A1
Максимальная заправка хладагента в наружный блок	Заводская заправка кг	9,5	9,5	10,3	10,3	10,3	11,8	11,8	19,0	19,0	19,0	19,8	20,6	20,6	20,6	
	Доп. заправка кг	27,5	33,5	37,0	39,0	45,0	44,2	44,2	52,0	52,0	52,0	59,0	62,5	75,0	75,0	
	Общая заправка кг	37,0	43,0	47,3	49,3	55,3	56,0	56,0	71,0	71,0	71,0	78,0	83,1	95,6	95,6	

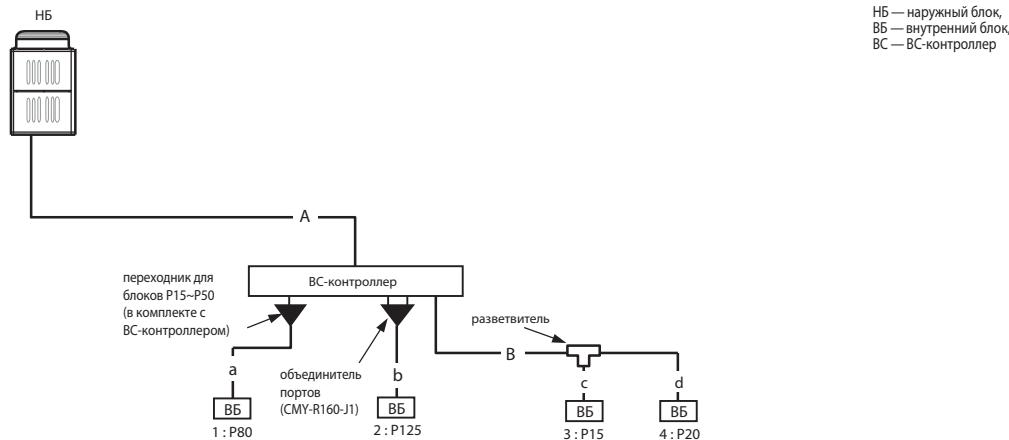
Модель наружного блока		P800-YSLM-A1	P850-YSLM-A1	P900-YSLM-A1
Максимальная заправка хладагента в наружный блок	Заводская заправка кг	20,6	22,1	23,6
	Доп. заправка кг	78,4	76,9	75,4
	Общая заправка кг	99,0	99,0	99,0

## 4. Система фреонопроводов

Технические данные G6 (R410A)

### 9-5. Дозаправка хладагента в системах PURY-RP-YJM

Пример системы: 1 ВС-контроллер, 4 внутренних блока (ВБ)



#### ■ Дополнительная заправка хладгента

В наружные блоки систем Сити Мульти заправлено определенное количество хладагента, но в зависимости от длины фреонопроводов потребуется дополнительная заправка хладгента в систему.

После дозаправки укажите на блоке, какое количество хладагента было добавлено.

#### ■ Расчет дополнительного количества хладгента

- Количество дополнительного хладгента рассчитывается, исходя из диаметра и длины участков жидкостной линии фреонопроводов.
- Рассчитайте дополнительное количество хладгента по приведенной ниже формуле.
- Округлите результат расчетов до 0,1 кг в большую сторону.

#### Расчет

#### ■ Формула для расчета дополнительного количества хладгента

Дополнительное количество хладгента (кг)	=	суммарная длина трубы ВД $\varnothing 19,05 \times 0,16$ (м) $\times 0,16(\text{кг}/\text{м})$	+	суммарная длина трубы ВД $\varnothing 15,88 \times 0,11$ (м) $\times 0,11(\text{кг}/\text{м})$	+	суммарная длина жидкостной трубы $\varnothing 12,7 \times 0,12$ (м) $\times 0,12(\text{кг}/\text{м})$	+	суммарная длина жидкостной трубы $\varnothing 9,52 \times 0,06$ (м) $\times 0,06(\text{кг}/\text{м})$	+	суммарная длина жидкостной трубы $\varnothing 6,35 \times 0,024$ (м) $\times 0,024(\text{кг}/\text{м})$
+										
модель наружного блока	Дополнительное слагаемое	+ 1: P80	+ 2: P125	+ 3: P15	+ 4: P20	Кол-во дополнительных ВС-контроллеров	Дополнительное слагаемое	Сумма индексов всех внутренних блоков	Дополнительное слагаемое	
RP200	2,0 кг	+ 1: P80	+ 2: P125	+ 3: P15	+ 4: P20	1	1,0 кг	-80	2,0 кг	
RP250	3,0 кг	+ 1: P80	+ 2: P125	+ 3: P15	+ 4: P20	2	2,0 кг	81 - 160	2,5 кг	
RP550	3,0 кг	+ 1: P80	+ 2: P125	+ 3: P15	+ 4: P20			161 - 330	3,0 кг	
		+ 1: P80	+ 2: P125	+ 3: P15	+ 4: P20			331 - 390	3,5 кг	
		+ 1: P80	+ 2: P125	+ 3: P15	+ 4: P20			391 - 450	4,5 кг	

#### ■ Заводская заправка хладгента в наружный блок

модель	заправка
RP200	
RP250	
RP300	11,8

#### ■ Пример расчета

##### Внутренние блоки

A: $\varnothing 28,58$ 40 м	1: P80	a: $\varnothing 9,52$ 5 м
B: $\varnothing 9,52$ 10 м	2: P125	b: $\varnothing 12,7$ 3 м
	3: P15	c: $\varnothing 6,35$ 2 м
	4: P20	d: $\varnothing 6,35$ 3 м

Суммарная длина жидкостной трубы по каждому типоразмеру

$\varnothing 15,88$ : A = 40 м

$\varnothing 12,7$ : b = 3 м

$\varnothing 9,52$ : B + a = 10 + 5 = 15 м

$\varnothing 6,35$ : c + d = 2 + 3 = 5 м

Результат:

$$= 0,11 \times 40 + 0,12 \times 3 + 0,06 \times 15 + 5 \times 0,024 + 2 + 3 = 10,8 \text{ кг}$$

## 5. Подключение секций охлаждения/нагрева приточных установок

Технические данные G6 (R410A)

Контроллеры PAC-AH125, 140, 250, 500M-J позволяют подключить фреоновую секцию приточной установки к наружному блоку мультизональной VRF-системы City Multi. При этом допускается работа приточной установки в режиме как охлаждения, так и нагрева. Контроль целевой температуры может осуществляться по температуре вытяжного воздуха или приточного воздуха в канале.

В комплекте с контроллером поставляются 4 термистора с элементами крепления, а также электронный расширительный вентиль.

Управление контроллером может быть организовано с помощью пультов управления PAR-21MAA (PAR-30MAA) или PAR-27MEA, поставляемых отдельно, а также с помощью внешних сигналов: сухой контакт — включение/выключение, аналоговый сигнал 0~10 В — целевая температура, сухой контакт — авария. Для взаимодействия с внешними системами предусмотрены выходные сигналы: включено/выключено, авария, оттаивание, управление вентилятором.

На плате контроллера установлен разъем для подключения прибора MAC-397IF-E. Этот прибор предоставляет альтернативные возможности управления с помощью внешних сухих контактов: включение/выключение, выбор режима: охлаждение или нагрев, установка целевой температуры. Прибор MAC-397IF-E выдает один из выходных сигналов на выбор: включен/выключен или норма/авария.



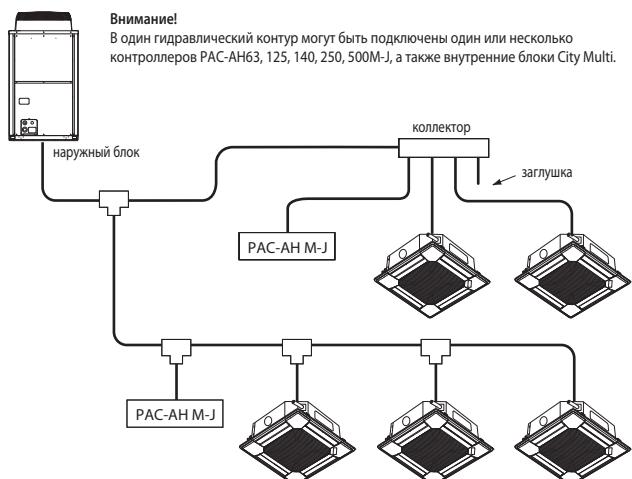
Габариты контроллера (ШxДxВ)  
420x328x122 мм

### Общая информация о системе

Применяется с наружными блоками	PUCY-P*Y(S)KA, PUHY-EP*Y(S)LM-A, PUHY-P*Y(S)KB-A1, PUHY-P*Y(S)HM-A, PUHY-RP*Y(S)JM-B, PUHY-(E)P*Y(S)JM-A, PUHY-(E)P*Y(S)HM-A, PQHY-P*Y(S)HM-A, PURY-P*Y(S)LM-A1, PURY-RP*Y(S)JM-B, PURY-EP*Y(S)HM-A, PURY-(E)P*Y(S)JM-A, PQRY-P*Y(S)HM-A
Хладагент	R410A
Суммарная установочная холодоизделийность фреоновых секций приточных установок	80-100% от номинальной мощности наружного блока

#### Примечания:

1. Допускается комбинировать в одном гидравлическом контуре внутренние блоки системы City Multi и контроллеры PAC-AH63, 125, 140, 250, 500M-J. При этом максимальный расход воздуха приточной установки должен быть уменьшен до значения, указанного в таблице ниже.
2. Допускается подключение нескольких контроллеров фреоновых секций к одному наружному блоку.



### Характеристики приборов

Электропитание	220 В перем. тока, 50 Гц						
Размеры, мм	378 (420)x328x104 (122) (в скобках указаны размеры с элементами крепления)						
Класс защиты	IP2X						
Диапазон целевых температур	<table border="1"> <tr> <td>охлаждение</td><td>14~30°C</td></tr> <tr> <td>нагрев</td><td>17~28°C</td></tr> <tr> <td>автоматический</td><td>17~28°C</td></tr> </table>	охлаждение	14~30°C	нагрев	17~28°C	автоматический	17~28°C
охлаждение	14~30°C						
нагрев	17~28°C						
автоматический	17~28°C						

### Диапазон рабочих температур

Режим	охлаждение	нагрев
Температура воздуха на входе фреоновой секции	15~24°C WB	-10~15°C DB
Температура наружного воздуха	-5~43°C DB	-20~15,5°C WB

#### Примечание.

Диапазон температур теплоносителя систем с водяным контуром PQHY и PORY составляет -5°C ~ +45°C. Рекомендуется согласовать схему системы и особенности проекта с московским представительством, если предполагается работа системы в нижней части диапазона -5°C ~ +10°C.

### Характеристики системы

Наименование контроллера		PAC-AH125M-J		PAC-AH140M-J		PAC-AH250M-J		PAC-AH500M-J	
Типоразмер испарителя		100	125	140	200	250	400	500	
Холодопроизводительность (мин-макс)	кВт	9,0 - 11,2	11,2 - 14,0	14,0 - 16,0	16,0 - 22,4	22,4 - 28,0	36,0 - 45,0	45,0 - 56,0	
Теплопроизводительность (мин-макс)	кВт	10,0 - 12,5	12,5 - 16,0	16,0 - 18,0	18,0 - 25,0	25,0 - 31,5	40,0 - 50,0	50,0 - 63,0	
Номинальный расход воздуха приточной установки (внутренние блоки отсутствуют или работают только в режиме охлаждения)	м³/час	2000	2500	3000	4000	5000	8000	10000	
Номинальный расход воздуха приточной установки (внутренние блоки подключены в контур данного наружного блока совместно с приточной установкой)	м³/час	800	1000	1120	1600	2000	3200	4000	
Объем теплообменника приточной установки (мин-макс)	см³	1500-2850	1900-3550	2150-4050	3000-5700	3750-7100	6000-11400	7500-14200	
Охлаждение	падение давления в теплообменнике	не более 0,03 МПа							
	температура хладагента на входе в расширительный вентиль LEV	25°C							
	температура испарения	8,5°C							
	перегрев хладагента в испарителе	5°C							
	температура воздуха на входе	27°C по сухому термометру / 19°C по мокрому термометру							
Нагрев	температура конденсации	Tc определяется в соответствии с рис. 1							
	температура хладагента на входе в теплообменник	Tin определяется в соответствии с рис. 2							
	переохлаждение хладагента в конденсаторе	15°C							
	температура воздуха на входе	0°C по сухому термометру / -2,9°C по мокрому термометру							

## Возможности управления

### 1) PAR-21MAA или PAR-31MAA

Управлять контроллером секции охлаждения/нагрева PAC-AH M-J можно с помощью пульта управления PAR-21MAA или PAR-31MAA (пульт поставляется отдельно).

#### Набор функций

- включение/выключение;
- выбор режима: охлаждение или нагрев;
- установка целевой температуры:
  - режим охлаждения — 14~30°C,
  - режим нагрева — 17~28°C,
  - режим „Авто” — 17~28°C.

В зависимости от положения DIP-переключателя SW7-2 система может работать по температуре воздуха в канале притока ( заводская установка ) или по температуре воздуха в помещении ( по температуре вытяжного воздуха ).

#### Примечание.

При подключении пульта управления PAR-31MAA удалите перемычку CNRM.

### 2) Управление внешними сигналами

#### Входные сигналы

- Включать и выключать контроллер секции охлаждения/нагрева можно с помощью внешнего сухого контакта.
- В зависимости от положения DIP-переключателя SW7-2 система может работать по температуре воздуха в канале притока ( заводская установка SW7-2=ON ) или по температуре воздуха в помещении ( по температуре вытяжного воздуха ).
- Целевая температура воздуха задается с помощью внешнего аналогового сигнала 0~10 В, если DIP-переключатель SW8-2 установлен в положение ON. Предусмотрено 2 типа зависимости целевой температуры от напряжения управляющего сигнала: тип А и тип Б (см. рис. 4).
- К контроллеру PAC-AH M-J может быть подключен внешний сухой контакт: сигнал „Авария” от приточной установки. Контроллер выключит систему и прекратит подачу фреона в теплообменник. В систему диспетчеризации передается код неисправности „4109”.
- На плате контроллера установлен разъем для подключения прибора MAC-333IF-E. Этот прибор предоставляет альтернативные возможности управления с помощью внешних сухих контактов: включение/выключение, выбор режима: охлаждение или нагрев, установка целевой температуры. Прибор MAC-333IF-E выдает один из выходных сигналов на выбор: включен/выключен или норма/авария.

#### Примечания:

- Перемычка CNRM должна быть установлена. Если к контроллеру подключен пульт управления PAR-31MAA, то пульт будет заблокирован.
- Если активирован контроль по температуре воздуха в канале притока, то минимальное значение целевой температуры в режиме охлаждения (+14°C) может быть уменьшено до +8°C (SW3-5=ON).
- Если внешний сигнал задает целевую температуру менее +17°C, то температура воздуха в канале притока может быть нестабильна.
- Новое значение целевой температуры вычисляется при отклонении входного напряжения на величину более 0,2 В в течение 1 с.

#### Выходные сигналы

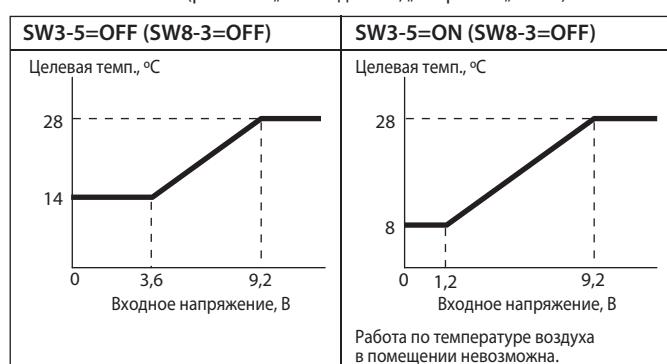
- Сигнал состояния: включен/выключен (сухой контакт).
- Сигнал состояния: норма/авария (сухой контакт).
- Сигнал управления вентилятором (220 В, 1А).
- Сигнал „Оттаивание” (220 В, 1А).



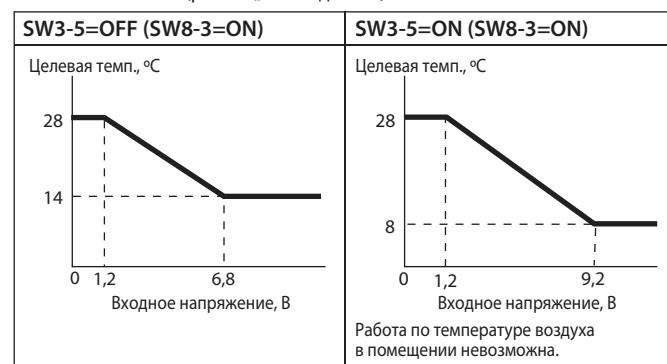
PAR-21MAA

PAR-31MAA

#### Тип зависимости А (режимы: „Охлаждение”, „Нагрев” и „Авто”)



#### Тип зависимости Б (режим „Охлаждение”)



#### Тип зависимости Б (режим „Нагрев”)

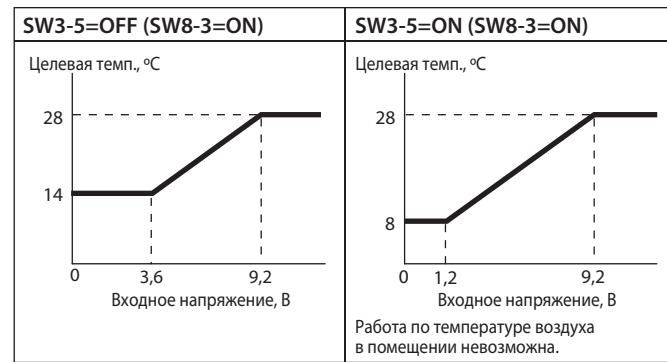


Рис. 4. Зависимость целевой температуры от управляющего сигнала

## Определение параметров системы в режиме нагрева

Для определения производительности фреонового теплообменника приточной установки в режиме нагрева воздуха выберите температуру конденсации из допустимого диапазона согласно рис. 1. Если приточная установка оснащена рекуператором, то выберите значение температуры конденсации 48°C.

Согласно выбранной температуре конденсации  $T_c$  определите с помощью графика на рис. 2 значение температуры хладагента на входе в теплообменник.

На основании полученных значений подберите теплообменник необходимой мощности.

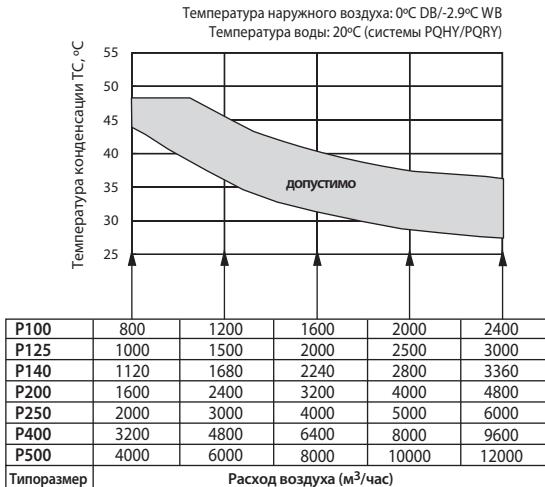


Рис. 1. Определение допустимых значений температуры конденсации

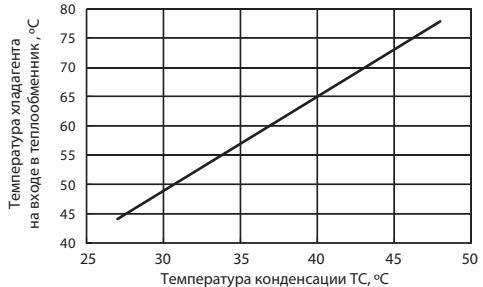


Рис. 2. Температура хладагента на входе в теплообменник

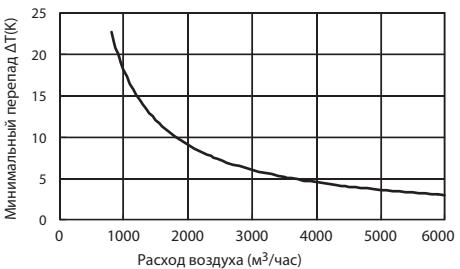


Рис. 3. Минимальный перепад температуры (режим нагрева)

### Проверка минимальной теплопроизводительности

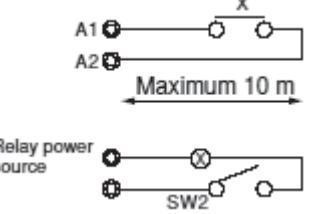
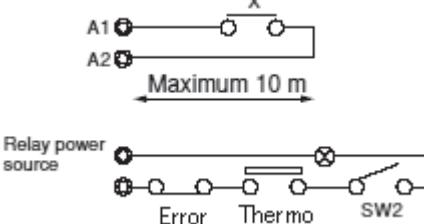
Минимальная производительность системы составляет 6 кВт. Руководствуйтесь рисунком 3 для проверки минимально допустимого перепада температур воздушно-го потока на фреоновом теплообменнике при невысокой загрузке системы, например, осенью или весной.

Если требуемая производительность теплообменника меньше указанного значения, то система будет периодически выключаться, что приведет к нестабильности температуры воздуха в канале.

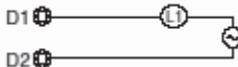
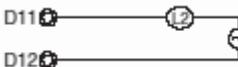
## Краткое описание алгоритмов управления

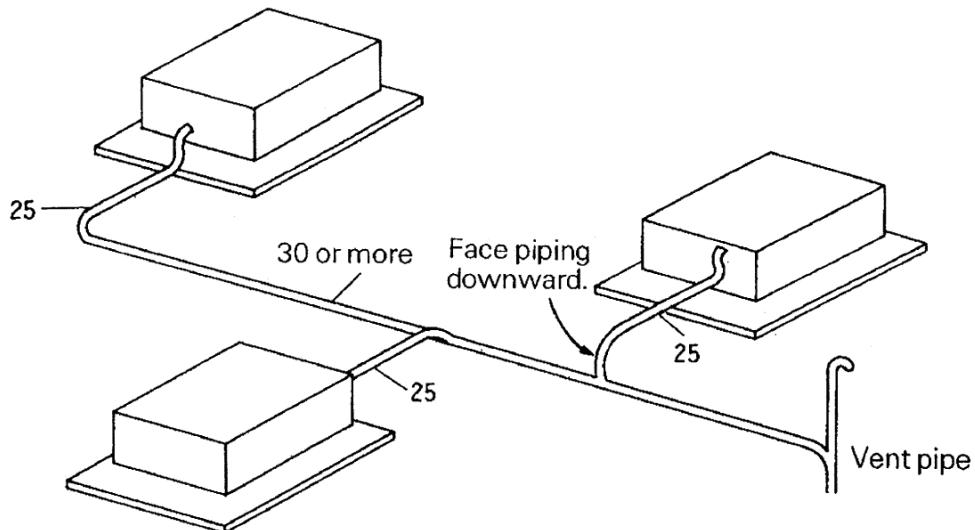
Включение/выключение	Пульт управления	Контроллер включается при нажатии на кнопку "ON/OFF" пульта управления.
	Внешний сухой контакт	При замыкании контакт внешнего термостата или другой управляющий контакт включает секцию охлаждения приточной установки.
	Взаимосвязь с вентилятором приточной установки	В цепь внешнего управляющего контакта включаются последовательно контакты защитных устройств приточной установки. Таким образом, контроллер закрывает расширительный вентиль секции охлаждения при возникновении неисправности в приточной установке.
Контроль температуры	С помощью пульта управления	Данный прибор позволяет регулировать производительность секции охлаждения, измеряя: а) температуру воздуха на входе приточной установки; б) температуру в помещении с помощью датчика, встроенного в пульт управления (опция); в) температуру воздуха в канале после теплообменника секции охлаждения. Секция охлаждения отключается, если температура воздуха в точке измерения достигает значения установленного на пульте управления.
	С помощью внешнего термостата	Последовательно с контактом включения устанавливается контакт термостата, контролирующего температуру воздуха на входе в приточную установку. * Пульт управления необходим для переключения режимов работы: охлаждение или обогрев.
Защитные функции	Защита от обмерзания	Расширительный вентиль LEV, управляемый контроллером, закрывается, если спустя 16 минут после включения режима охлаждения, термистор, установленный на жидкостной трубе, фиксирует температуру менее 1°C в течение 3 минут подряд. Вентиль снова открывается через 3 минуты после повышения температуры жидкостной трубы более 10°C, а также в случае, если прошло 6 минут и более после закрытия вентиля в связи с активацией защиты от обмерзания.
	Неисправность термисторов	При обрыве или замыкании термисторов расширительный вентиль закрывается.
	Неисправность линии связи	При неправильном соединении или неисправности линии связи расширительный вентиль закрывается.
	Другие неисправности	Неисправности наружного блока.

## Входные цепи управления

Наименование	Схема и описание
Включение/выключение	<ul style="list-style-type: none"> <li>Внешний сухой контакт            <p>SW1: внешний контакт Минимальная нагрузка: 5 В постоянного тока, 1 мА</p> </li> <li>Используйте промежуточное реле, если расстояние от управляющего контакта до контроллера превышает 10 м.            <p>X: промежуточное реле (минимальная нагрузка: 5 В постоянного тока, 1 мА) SW2: внешний контакт</p> </li> <li>Пример включения в цепь защиты электродвигателя вентилятора и управляющего термостата.            <p>X: промежуточное реле (минимальная нагрузка: 5 В постоянного тока, 1 мА) SW2: внешний управляющий контакт Error: защита электродвигателя Thermo: термостат</p> </li> </ul>
Аналоговый вход	<ul style="list-style-type: none"> <li>Управляющее напряжение 0~10 В задает целевую температуру.</li> </ul> <p>ТВY</p> <p>B1 ○ + 0~10 В B2 ○ - 0~10 В</p>
Подключение прибора MAC-397IF-E	<ul style="list-style-type: none"> <li>Подключение прибора MAC-397IF-E для управления сухими контактами.</li> </ul> <p>TBY</p> <p>C1 ~ C5</p> <p>CN560 CN591</p> <p>Последовательный интерфейс (назначение контактов)</p> <p>C1 C2 C3 C4 C5</p> <p>Прием данных (RX) Передача данных (TX) +5 В пост. тока общий +12 В пост. тока</p>
Внешний сигнал „Авария”	<ul style="list-style-type: none"> <li>Входные цепи для подключения внешнего контакта „Авария”.</li> </ul> <p>ТВХ</p> <p>A11 ○ A12 ○</p> <p>Перемычка установлена на заводе.</p> <p>ТВХ → Защитное устройство</p> <p>A11 ○ A12 ○</p> <p>Вместо перемычки подключить внешнее защитное устройство: „Норма” — контакты замкнуты; „Авария” — контакты разомкнуты (код неисправности 4109).</p>

## Выходные цепи контроля

Сигнал „включено”		L1: индикаторная лампа Источник питания: 30 В пост. тока, 1А 220 В перем. тока, 1А
Сигнал „Авария”		L2: индикаторная лампа Источник питания: 30 В пост. тока, 1А 220 В перем. тока, 1А  Если при возникновении неисправности выключить систему и сразу включить ее снова, то компрессор может быть поврежден. При включении индикаторной лампы „Авария” следует обратиться в сервисную службу или к поставщику оборудования. Рекомендуется оснащать систему пультом управления для определения кода неисправности.
Сигнал „вентилятор включен”		X: реле (220 В перем. тока, 1А)  Выходное напряжение присутствует при нормальной работе вентилятора. В режиме оттаивания выходное напряжение равно нулю.  - Если переключатель SW3-4 на плате управления установить в положение ON, то вентилятор будет продолжать работать и в режиме оттаивания. Перед активацией этого режима следует учитывать возможные последствия: подача холодного воздуха через приточную установку или замерзание увлажнителя. - Если переключатель SW6 на плате управления установить в положение ON, то выходной сигнал „вентилятор включен” будет подаваться постоянно.
Сигнал „оттаивание”		X: реле (220 В перем. тока, 1А)  Сигнал выдается при переходе системы в режим оттаивания.



**Рекомендуемые диаметры труб и допустимые расходы конденсата на горизонтальных участках дренажной системы**

JIS	Винилхлоридная труба: диаметр (мм)	Расход конденсата, л/час		Примечание
		Уклон 1:50	Уклон 1:100	
P20	20	39	27	Только для участков отвода от внутренних блоков
VP25	25	70	50	
VP30	31	125	88	
VP40	40	247	175	Для коллекторных участков дренажной системы
VP50	51	473	334	

**Рекомендуемые диаметры труб и допустимые расходы конденсата на вертикальных участках дренажной системы**

JIS	Винилхлоридная труба: диаметр (мм)	Расход конденсата, л/час	Примечание
VP20	20		Только для участков отвода от внутренних блоков
VP25	25	220	
P30	31	410	
VP40	40	730	Для коллекторных участков дренажной системы
VP50	51	1440	
VP65	67	2760	
VP75	77	5710	

Встроенный дренажный насос имеют только внутренние кассетные блоки. Напор встроенного дренажного насоса составляет от 650 до 850 мм водяного столба в зависимости от модели блока.

## 1. Требования к месту установки наружных блоков

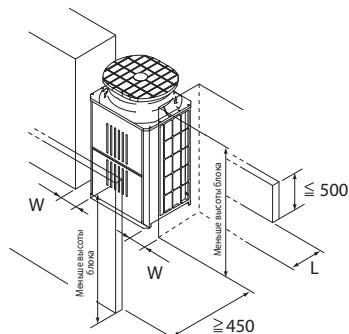
- 1) На наружный блок не должно быть направлено внешнее прямое тепловое излучение.
- 2) Выбирайте место, принимая во внимание шум наружного блока.
- 3) Избегайте воздействия на блок сильных ветров.
- 4) Строительная конструкция, на которой будет расположен наружный блок, должна быть рассчитана на его вес.
- 5) Обеспечьте отвод дренажа от наружного блока при работе в режиме обогрева.
- 6) Обеспечьте достаточное сервисное пространство около блока в соответствии с указаниями, приведенными в разделе 5-2.
- 7) Избегайте попадания на блок активных химических соединений, взрывоопасных газов и паров, масла.

## 2. Пространство для установки наружных блоков систем PUHY-(E)(H)P-YJM, PURY-(E)P-YJM

### Одиночное расположение

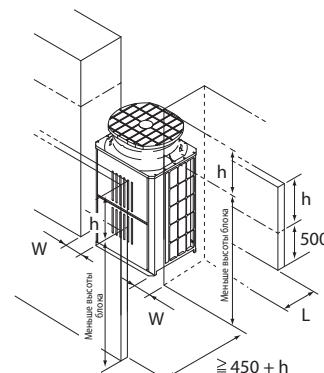
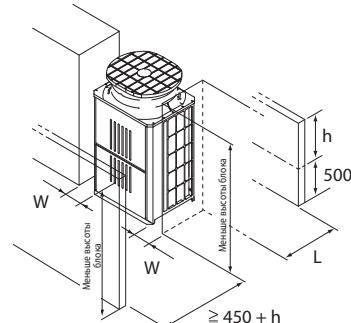
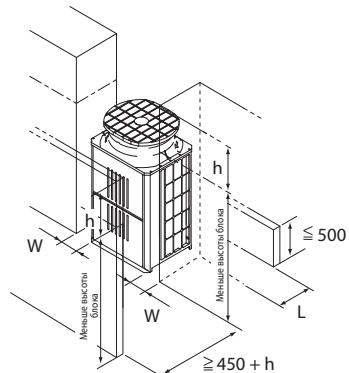
- Обеспечьте достаточно места около блока, как показано на рисунках ниже.
- Если препятствие (стена) превышает допустимое значение на величину  $h$ , следует увеличить расстояние, отмеченное «L» и «W», на величину  $h$ .

(1) Высота препятствий (стен) не превышают допустимые значения



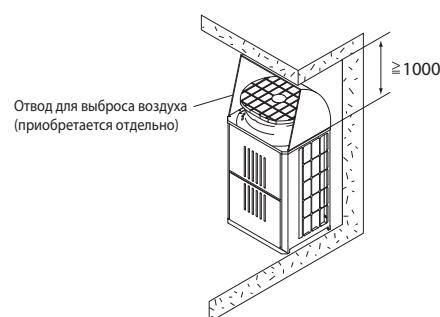
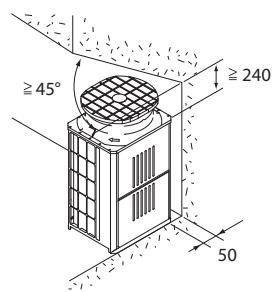
	L	W
Минимальное расстояние до задней стороны блока	≥ 100	≥ 50
Минимальное расстояние с обеих сторон блока	≥ 300	≥ 15

(2) Препятствие (стена) высотой  $H$ , расположенное спереди, сзади или сбоку, превышает допустимое значение



	L	W
Минимальное расстояние до задней стороны блока	≥ 100 + h	≥ 50 + h
Минимальное расстояние с обеих сторон блока	≥ 300 + h	≥ 15 + h

(3) При наличии препятствия сверху блока



Единицы измерения: мм

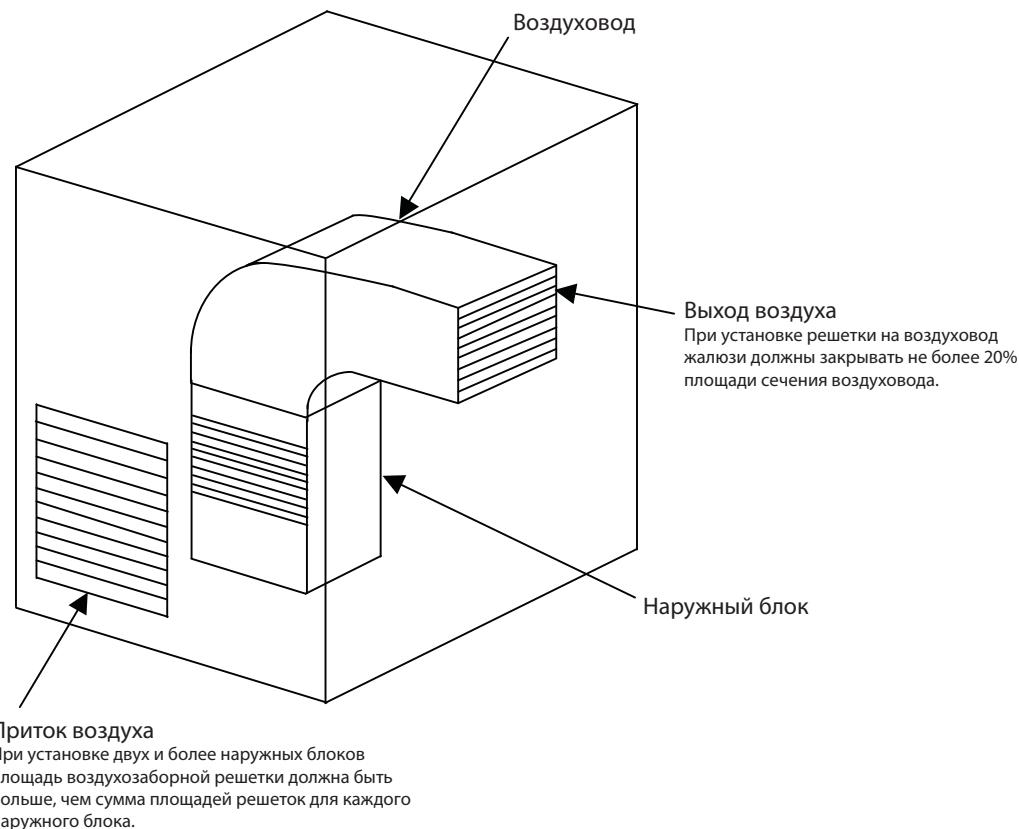
## 7. Установка наружного блока

Технические данные G6 (R410A)

(4) Допускается размещение наружного блока внутри помещения (например, на техническом этаже). В этом случае необходимо строго соблюдать следующие требования:

- Примите меры по предотвращению замыкания воздушного потока. Установите воздуховод на наружный блок так, чтобы воздух из воздуховода отводился на улицу. Обеспечьте скорость воздушного потока на выходе из воздуховода более 5 м/с.
- Установите воздухозаборную решетку приточного воздуха в стене помещения. Размер решетки должен быть подобран таким образом, чтобы скорость воздуха на выходе из решетки была менее 1,8 м/с.
- После установки воздуховода на наружный блок необходимо с помощью DIP-переключателей на электронной плате блока настроить внешнее статическое давление вентилятора, чтобы компенсировать потери давления в воздуховоде (30 или 60 Па).

Примечание. Следует развести потоки подводимого к блоку приточного воздуха и воздуха, выходящего из воздуховода наружу, по разным стенам здания, как показано на рисунке ниже.



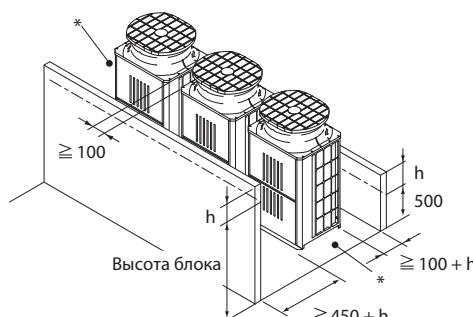
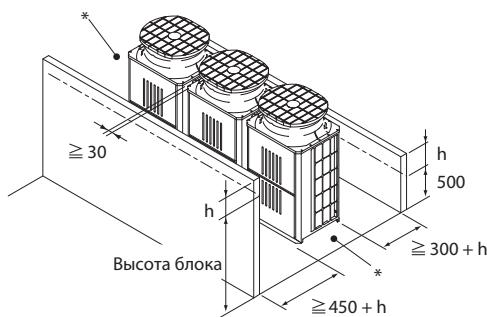
## 7. Установка наружного блока

Технические данные G6 (R410A)

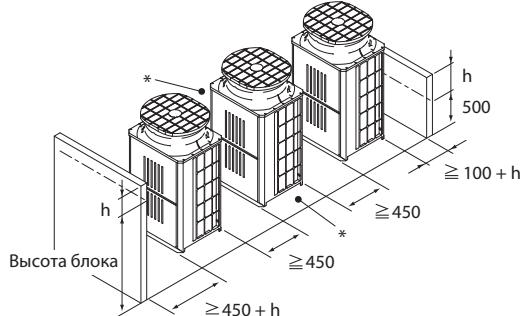
### Групповое расположение

- ① При групповой установке блоков обеспечьте достаточное пространство для циркуляции воздуха и для прохода между блоками.  
\* Как минимум две стороны должны быть полностью открыты.
- ② Если препятствие (стена) превышает допустимое значение на величину  $h$ , следует увеличить расстояние спереди и сзади от блоков на величину  $h$ .
- ③ Если препятствие (стена) расположено спереди и сзади блока, установите до 6 блоков (до 3 блоков P400, P450, EP400, EP450, EP500) в ряд и обеспечьте достаточное пространство для обслуживания каждого из 6 блоков (из 3 блоков P400, P450, EP400, EP450, EP500).

(1) Расположение блоков «side-by-side»

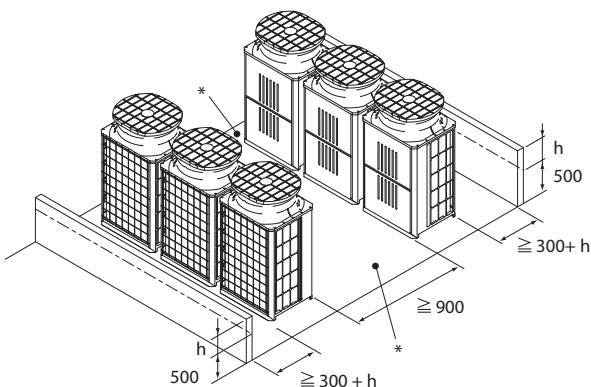


(2) Расположение блоков «face-to-face»

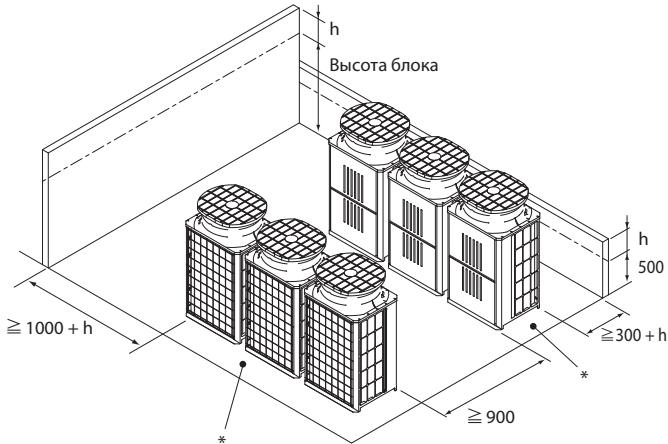


(3) Комбинированное расположение блоков «face-to-face» и «side-by-side»

Препятствия (стены) спереди и сзади от данной группы блоков.



Препятствия (стены) с боковой стороны и спереди или сзади от данной группы блоков.



Единицы измерения: мм

### 3. Подключение фреонопроводов к наружным блокам PUCY-P-YKA, PUHY-P-YKB-A1, PUHY-EP-YLM-A1, PURY-P-YLM-A1

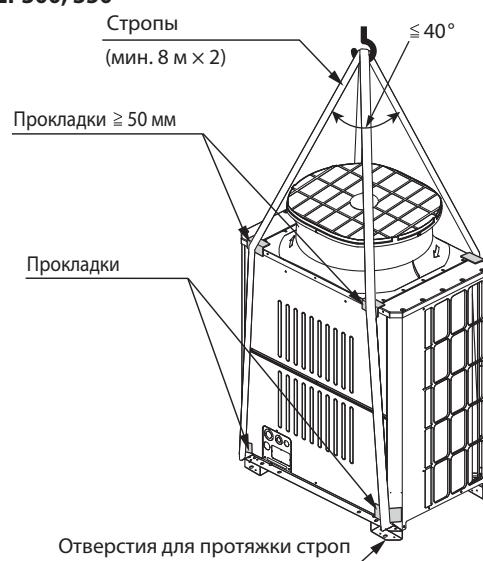
#### 3-1. Подъем блока

- 1) При подъеме блока с помощью строп пропустите их через отверстия в основании блока.
- 2) Для предотвращения деформации блока он должен быть закреплен в 4 точках.
- 3) Угол между стропами в точке подвеса должен быть не менее 40° для исключения повреждения направляющего аппарата вентилятора.
- 4) Используйте две стропы длиной не менее 8 м каждая.
- 5) Используйте только стропы, которые могут выдержать вес блока.
- 6) В углах соприкосновения блока и строп установите прокладки для того, чтобы избежать повреждения покрытия блока.

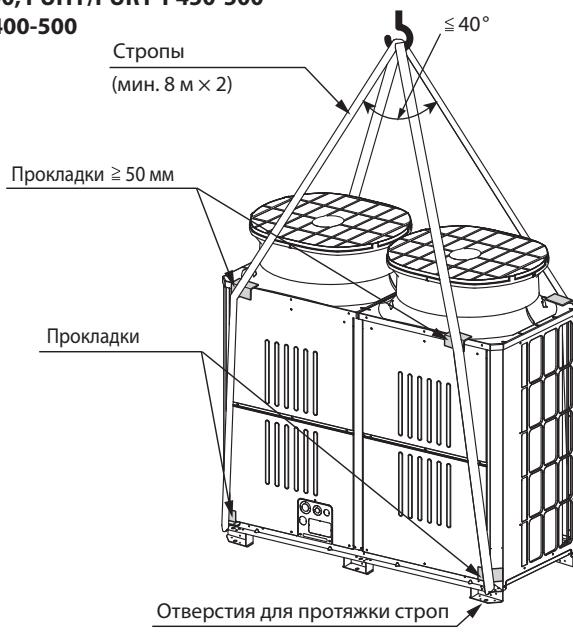
① PUCY-P200-300  
PUHY/PURY-(E)P200, 250



② PUCY-P350-450, PUHY/PURY-P300-400  
PUHY-EP300, 350



③ PUCY-P500, PUHY/PURY-P450-500  
PUHY-EP400-500



#### Предупреждение

Внимательно изучите следующие предупреждения перед транспортировкой прибора.

- 1) Изделия весом более 20 кг не должны переноситься одним человеком.
- 2) Не используйте для транспортировки пластиковые упаковочные ленты.
- 3) Не прикасайтесь к ребрам теплообменника для предотвращения порезов.
- 4) Пластиковые пакеты могут быть опасными для детей. Разрежьте пакеты на части перед утилизацией отходов.
- 5) При подъеме блока с помощью строп обязательно пропускайте их через отверстия в основании блока. Закрепите блок таким образом, чтобы стропы не соскользнули. При подъеме блок должен быть закреплен в 4 точках для предотвращения его падения.

## 7. Установка наружного блока

Технические данные G6 (R410A)

### 3-2. Установка блока

- 1) Закрепите наружный блок с помощью болтов, как это показано на рисунке внизу, для предотвращения опрокидывания блока при сильном ветре или землетрясении.
- 2) Основание должно быть прочным и выполненным из бетона или стального профиля.
- 3) Для виброизоляции блока установите соответствующие прокладки между основанием и блоком.
- 4) Устанавливайте блок таким образом, чтобы угол крепежной пластины, показанный на рисунке внизу, был надежно зафиксирован.
- 5) Болты крепления должны выступать не более, чем на 30 мм.
- 6) Болты крепления (шпильки) должны быть закручены в основание перед установкой блока. Для крепления блока с помощью длинных болтов после его установки на основание потребуется использовать специальные крепежные пластины.



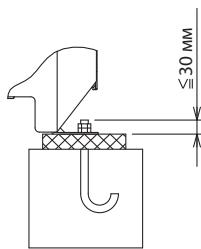
#### ВНИМАНИЕ

Основание должно выдерживать вес блока. В противном случае блок может упасть и вызвать травмы.

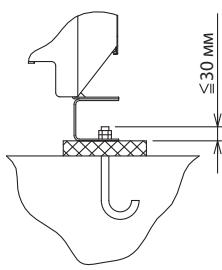


#### ВНИМАНИЕ

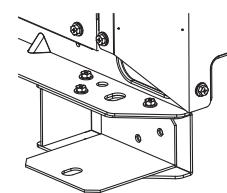
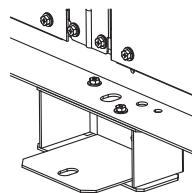
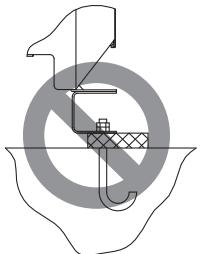
Примите соответствующие меры для фиксации блока при сильных ветрах или землетрясениях.



Установочный профиль блока должен полностью опираться на виброизолирующую вставку. В противном случае профиль может быть деформирован под весом блока.



Установочный профиль блока должен полностью опираться на виброизолирующую вставку. В противном случае профиль может быть деформирован под весом блока.

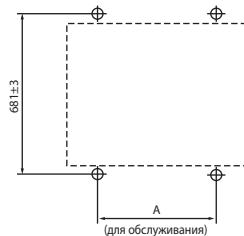


Проверьте прочность основания, предусмотрите слив дренажа (при работе прибора на некоторых его элементах конденсируется влага), подключение фреонопроводов и кабелей.

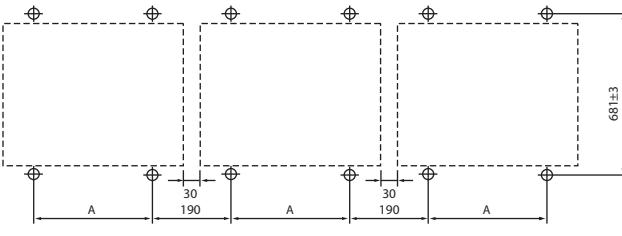
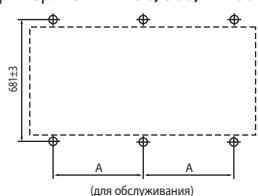
### 3-3. Расположение болтов крепления

#### • Одиночное расположение

Пример: PUHY-P200-P400, EP200, EP350



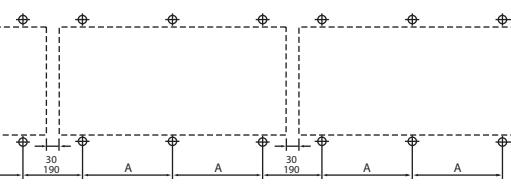
Пример: PUHY-P450, 500, EP400-500



PUHY	P200, 250 / EP200, 250
A	760±2

PUHY	P300-400 / EP300, 350
A	1060±2

#### • Групповое расположение



PUHY	P450, 500 / EP400-500
A	795±2

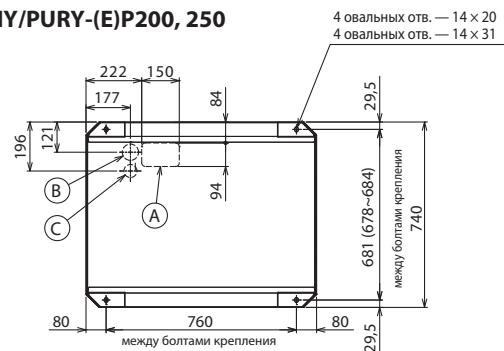
## 7. Установка наружного блока

Технические данные G6 (R410A)

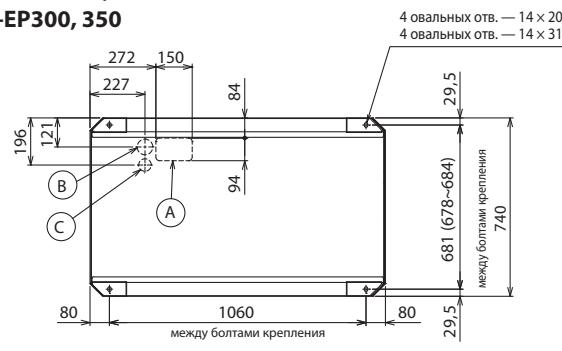
### 3-4. Установка блока PUCY-P-YKA, PUHY-P-YKB-A1, PUHY-EP-YLM-A1, PURY-P-YLM-A1

Если фреонопроводы и кабели подключаются через отверстия в нижней части блока, то убедитесь, что эти отверстия не блокируются конструкцией рамы. Для подключения снизу высота рамы должна быть не менее 100 мм.

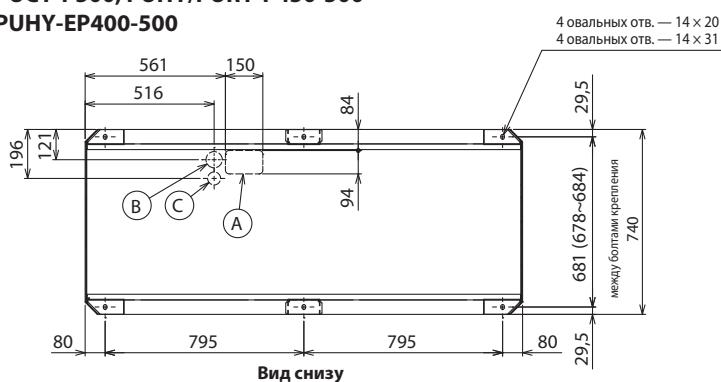
- PUCY-P200-300  
PUHY/PURY-(E)P200, 250**



- PUCY-P350-450, PUHY/PURY-P300-400  
PUHY-EP300, 350**



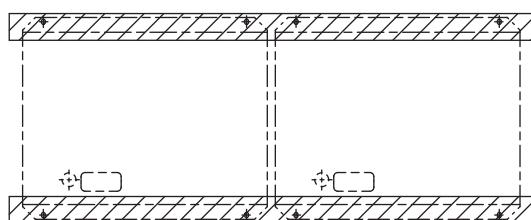
- PUCY-P500, PUHY/PURY-P450-500  
PUHY-EP400-500**



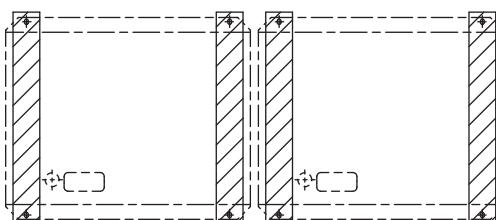
Единицы измерения: мм

	Применение	Описание
(A)	Для труб	Подключение снизу 150 x 94 заглушка
(B)	Для проводов	Подключение снизу Ø65 заглушка
(C)		Подключение снизу Ø52 заглушка

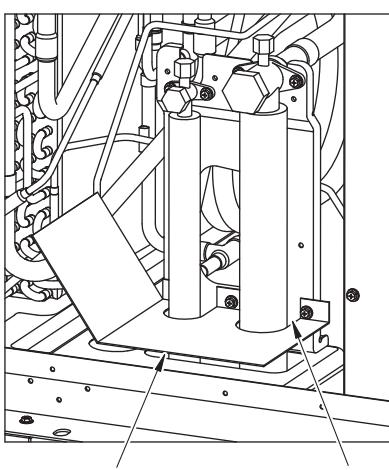
Рама параллельна передней панели блока



Рама перпендикулярна передней панели блока



### 3-5. Подключение фреонопроводов



Через зазоры между краями отверстия в блоке и фреонопроводами в прибор может попасть вода или мыши, что приведет к повреждению прибора. Закройте зазоры с помощью заглушек, которые следует изготовить самостоятельно.

В приборе предусмотрено два типа подключения фреонопроводов и кабелей:

- подключение снизу;
- подключение спереди.



#### Предупреждение

Для предотвращения попадания воды в прибор а также проникновения мелких животных, следует закрыть заглушками зазоры между краями отверстия в блоке и фреонопроводами.

## 7. Установка наружного блока

Технические данные G6 (R410A)

### 3-6. Объединение нескольких наружных блоков

#### 1) Горизонтальное расположение разветвителя

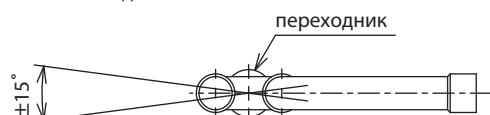
Отклонение разветвителя, который объединяет блоки, от горизонтального уровня не должно превышать  $\pm 15^\circ$ .  
Если это требование не будет выполнено, то возможен выход прибора из строя.

#### 2) Длина соединительного участка до объединителя

При монтаже разветвителя всегда используйте отрезки труб, поставляемые в комплекте.

Длина прямого участка перед объединителем в направлении от внутренних блоков (от ВС-контроллера) должна быть не менее 500 мм. Несоблюдение этого требования может привести к неисправности прибора.

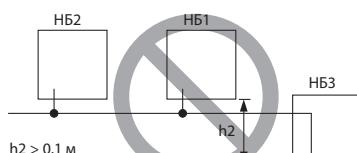
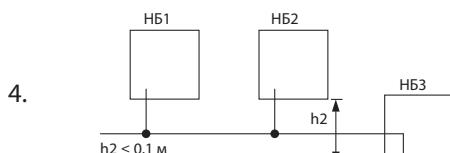
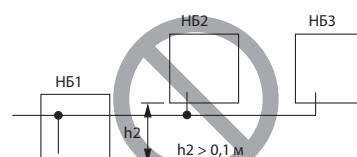
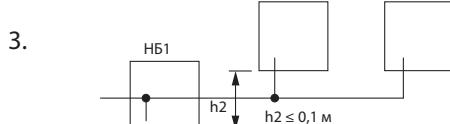
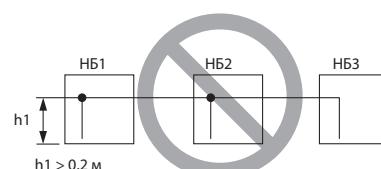
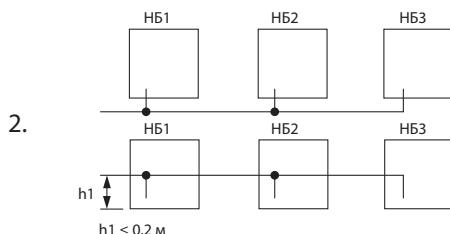
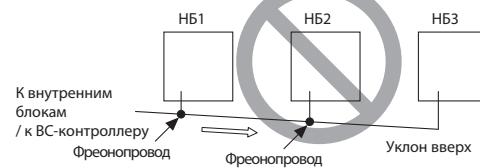
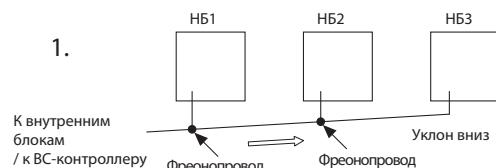
Примечание: рисунок иллюстрирует расположение объединителя блоков.



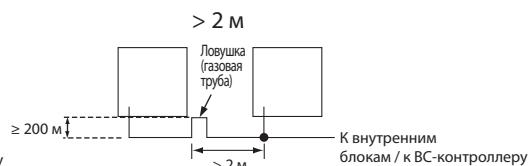
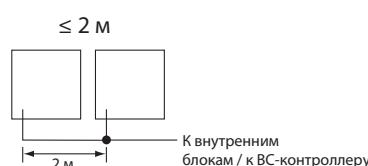
Отклонение объединителя от горизонтального уровня не должно превышать  $\pm 15^\circ$ .

#### • Объединение наружных блоков

<A> Смонтируйте фреонопровод таким образом, чтобы масло не скапливалось в остановленном блоке.



<B> При подключении объединителя к наружным блокам примите во внимание следующее. Если длина участка фреонопровода от объединителя до наружного блока более 2 м, то установите ловушку (только на газовой трубе) на расстоянии 2 м от наружного блока. Высота ловушки должна быть не менее 200 мм.



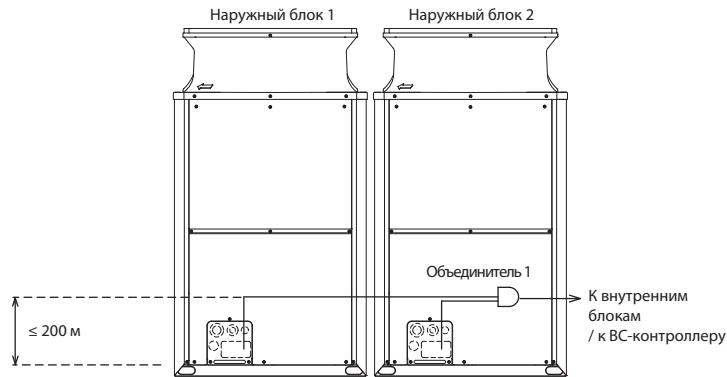
#### ⚠ Внимание:

- Не устанавливайте ловушки на каких-либо других участках фреоновой магистрали, кроме описанного выше. Это может привести к выходу из строя компрессора.
- Не устанавливайте соленоидные клапаны. Это может привести к проблемам с возвратом масла и выходу из строя компрессора.

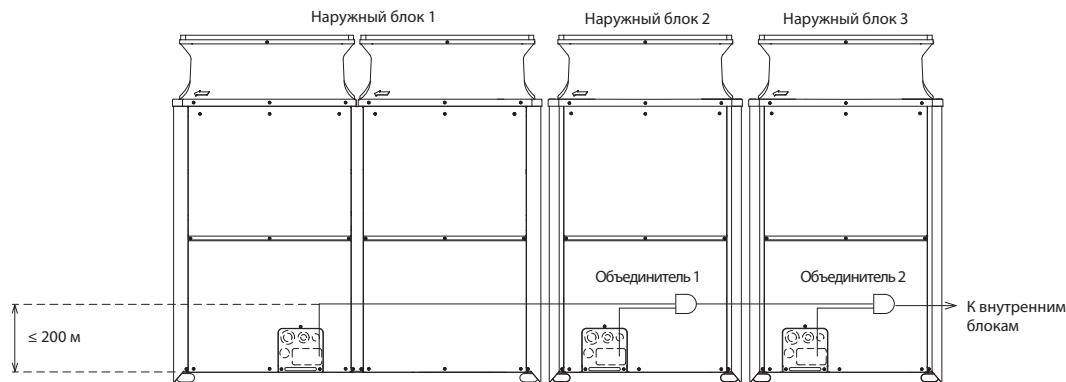
## 7. Установка наружного блока

Технические данные G6 (R410A)

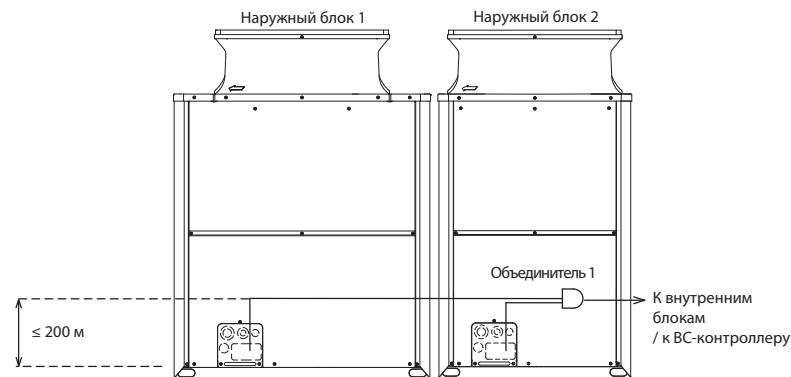
**PUCY-P550YSLKA**  
**PURY-P-YSLM-A1**



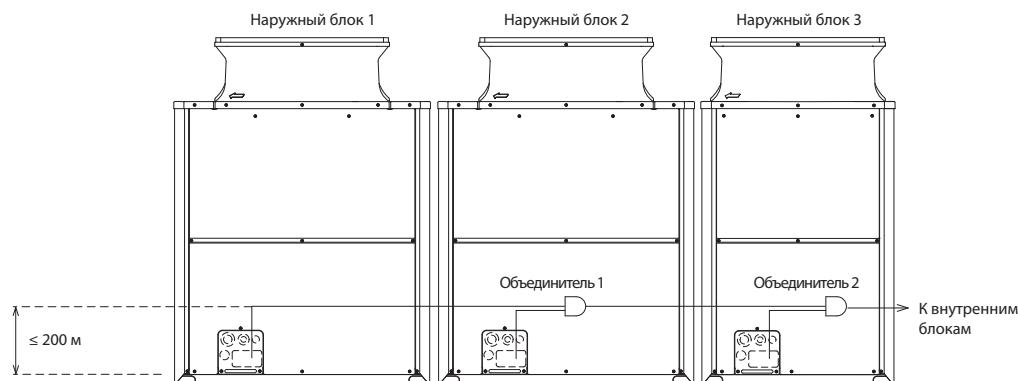
**PUCY-P1050YSLKA**



**PUHY-P550YSKB-A1**  
**PUHY-EP550YSLM-A1**  
**PURY-P-YSLM-A1**



**PUHY-P950YSKB-A1**  
**PUHY-EP800YSLM-A1**

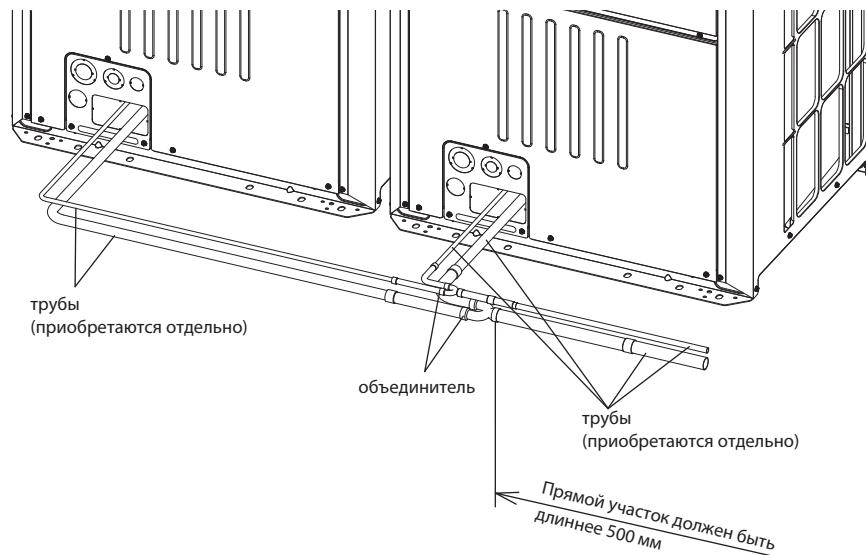


## 7. Установка наружного блока

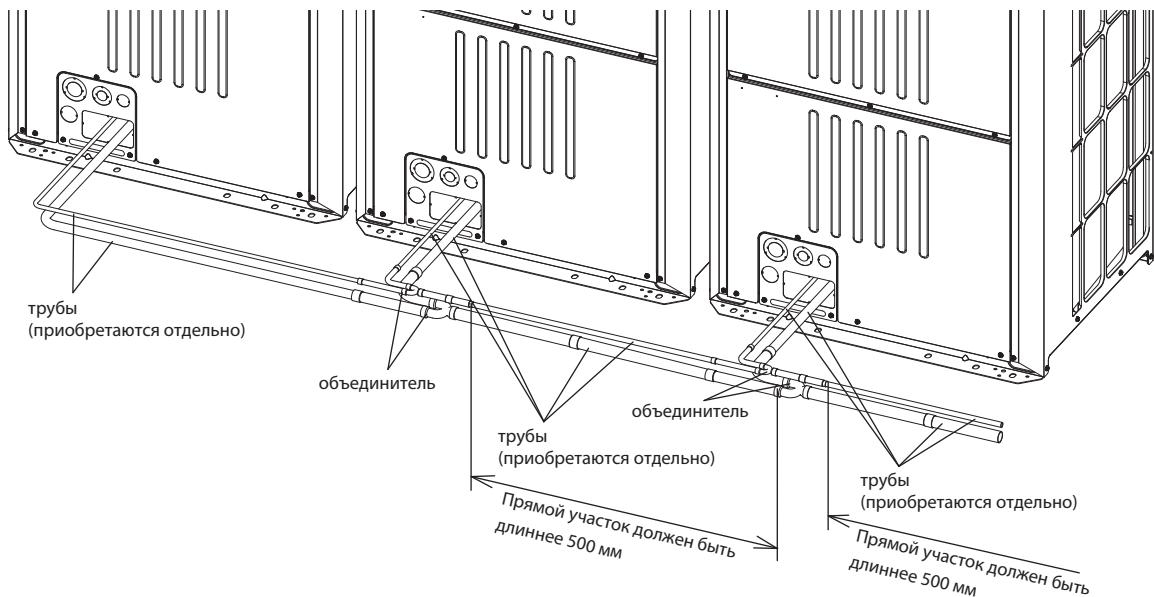
Технические данные G6 (R410A)

Обратите внимание на следующие рисунки при установке объединителя наружных блоков.

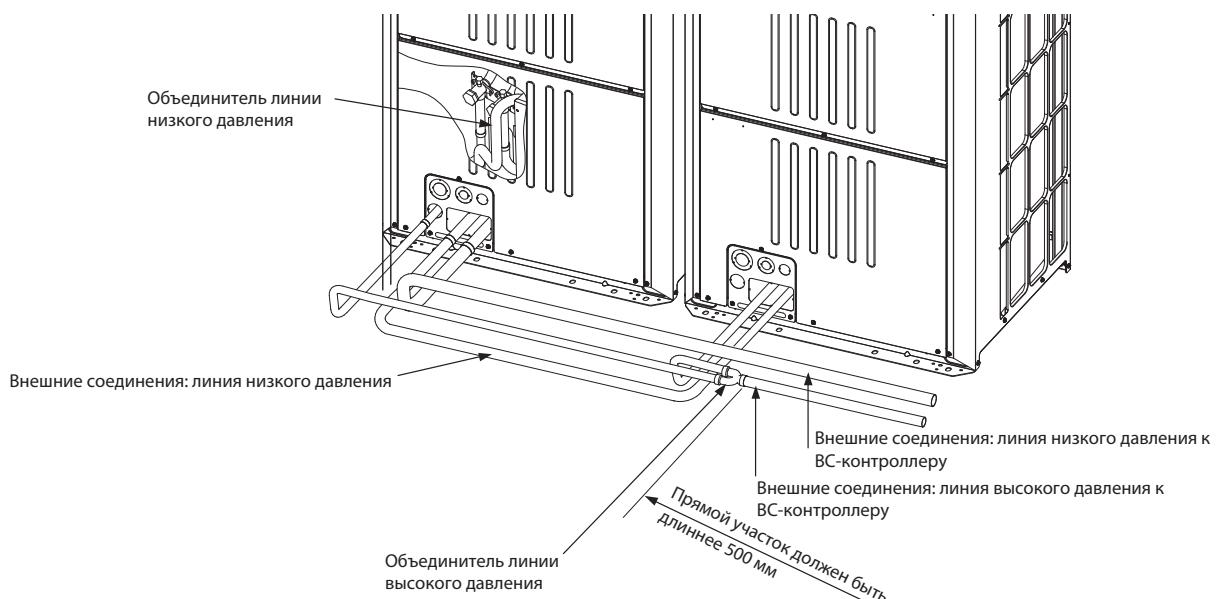
**Наружный блок серии Y состоит из 2 модулей**



**Наружный блок серии Y состоит из 3 модулей**



**Наружный блок серии R2 состоит из 2 модулей**



## 7. Установка наружного блока

Технические данные G6 (R410A)

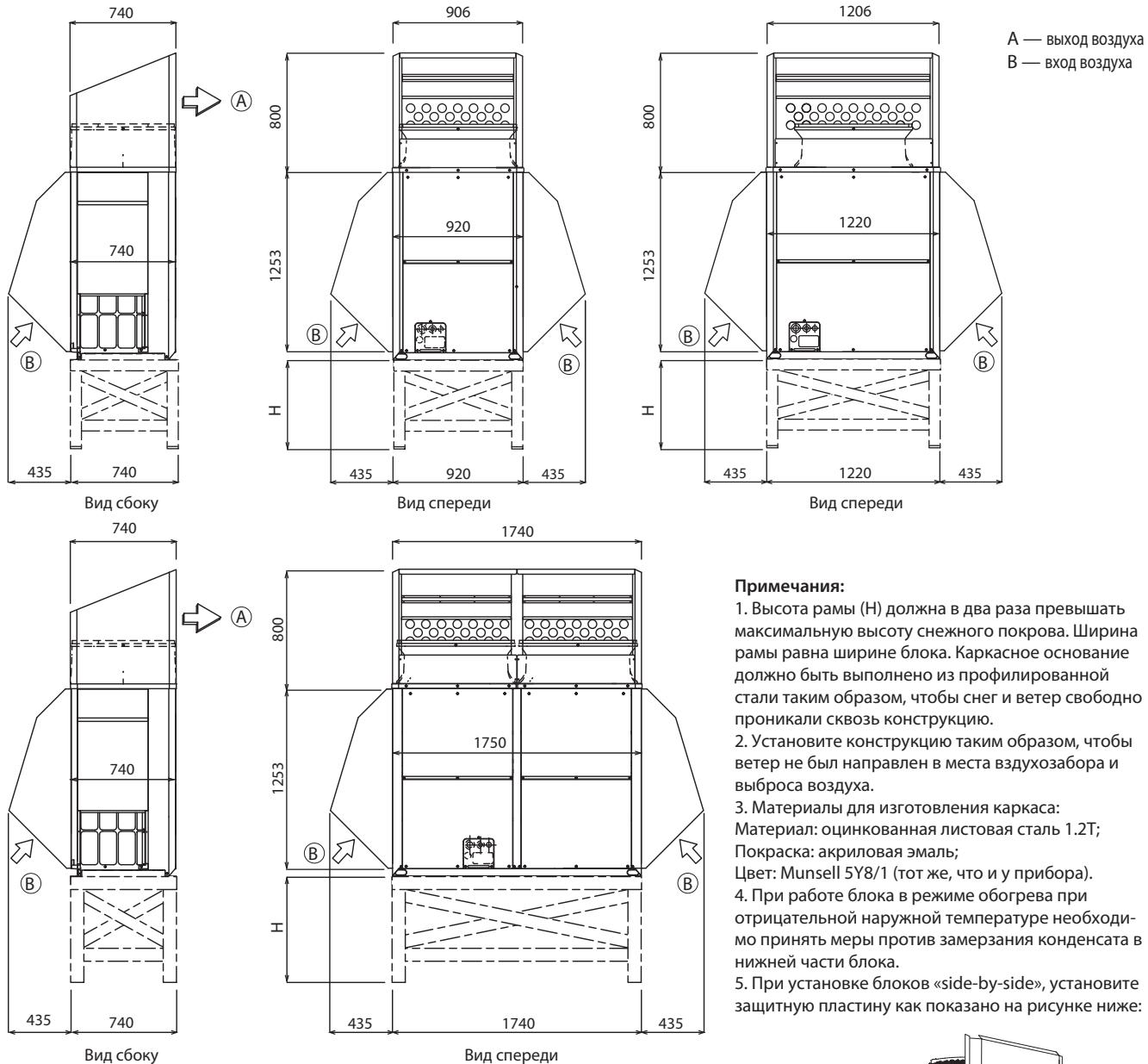
### 4. Защита наружных блоков PUCY-(E)P-Y(S)KA, PUHY-P-YKB-A1, PUHY-EP-YLM-A1, PURY-P-Y(S)LM-A1 от погодных условий

В холодных и/или снежных регионах требуется принять соответствующие дополнительные меры для защиты наружного блока от воздействия снега и ветра. Если дождь или снег попадают на наружный блок при температуре наружного воздуха 10°C и менее, то на входные и выходные решетки блока должны быть закреплены специальные защитные элементы.

#### Защита от снега и ветра

В холодных и/или снежных регионах рекомендуется устанавливать специальные защитные элементы, показанные ниже.

##### • Защита от снега



#### Примечания:

- Высота рамы (H) должна в два раза превышать максимальную высоту снежного покрова. Ширина рамы равна ширине блока. Каркасное основание должно быть выполнено из профилированной стали таким образом, чтобы снег и ветер свободно проникали сквозь конструкцию.

- Установите конструкцию таким образом, чтобы ветер не был направлен в места взлухозабора и выброса воздуха.

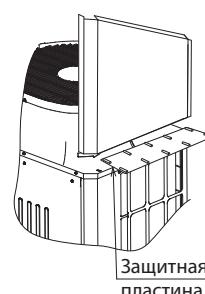
- Материалы для изготовления каркаса:

Материал: оцинкованная листовая сталь 1.2T;  
Покраска: акриловая эмаль;

Цвет: Munsell 5Y8/1 (тот же, что и у прибора).

- При работе блока в режиме обогрева при отрицательной наружной температуре необходимо принять меры против замерзания конденсата в нижней части блока.

- При установке блоков «side-by-side», установите защитную пластину как показано на рисунке ниже:

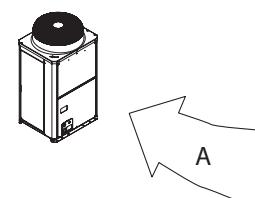


#### Защита от ветра

Примите соответствующие меры, учитывая конкретное место установки блока.



Выбирая место для установки наружного блока расположите его так, чтобы ветер преимущественного направления не воздействовал на теплообменник: расположите блок по прикрытию строительных конструкций.



Выбирая место для установки наружного блока расположите его так, чтобы ветер преимущественного направления не воздействовал на теплообменник: расположите блок передней панелью в направлении ветра.

## 8. Предосторожности, связанные с утечкой хладагента

Технические данные G6 (R410A)

Меры, направленные на предотвращение последствий вследствие утечки хладагента, должны соответствовать региональным требованиям и стандартам. Если соответствующие меры в региональных документах не прописаны, то можно руководствоваться следующими рекомендациями.

### 1. Свойства хладагента

Хладагент R410A является безопасным и негорючим. Но поскольку данные вещества тяжелее воздуха, то при утечке они могут скапливаться в нижней зоне помещения, вытесняя воздух. Поэтому ограничивается максимальная концентрация хладагента в воздухе при возникновении утечки в гидравлическом контуре.

- Максимальная безопасная концентрация

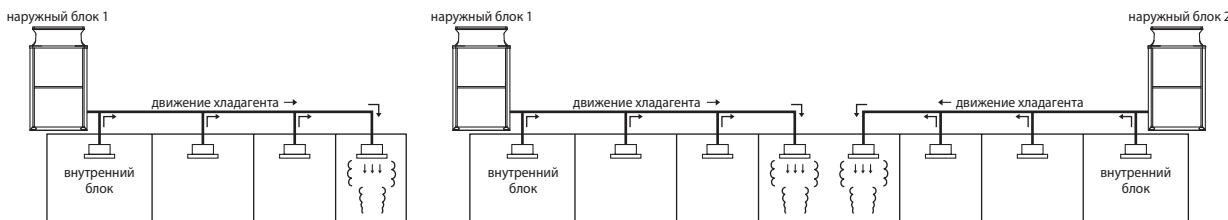
Максимальная безопасная концентрация — это концентрация хладагента в воздухе при которой не происходит никаких негативных последствий для организма человека при условии незамедлительного принятия специальных мер. Для систем City Multi данное значение не должно быть превышено ни при каких ситуациях.

Максимальная безопасная концентрация хладагента R410A: 0,44 кг/м<sup>3</sup> (вес хладагента в 1 м<sup>3</sup> помещения).

\* Максимальная безопасная концентрация хладагента согласно ISO5149, EN378-1.

### 2. Проверка концентрации и меры при превышении максимально допустимого значения

Максимальная концентрация хладагента в помещении ( $R_{max}$ ) рассчитывается как отношение суммарной массы хладагента, содержащегося в системе к объему данного помещения ( $V$ ). Суммарная масса хладагента складывается из заводской заправки и дозаправки в процессе монтажа системы.



Максимальная концентрация хладагента в помещении ( $R_{max}$ )  
 $R_{max}=W_{max} / V \text{ (кг/м}^3\text{)}$

Максимальная концентрация хладагента в помещении ( $R_{max}$ )  
 $R_{max}=W_{max} / V \text{ (кг/м}^3\text{)},$   
где  $W_{max}=W_1+W_2$ ,  
 $W_1:$  масса хладагента в гидравлическом контуре наружного блока 1;  
 $W_2:$  масса хладагента в гидравлическом контуре наружного блока 2.

Рис. 6-1. Максимальная концентрация хладагента в помещении при утечке

#### 2-1. Определение объема помещения $V$

Если в нижней части одно помещение сообщается с другим помещением, и площадь переточного отверстия превышает 0,15% от площади пола, то оба данных помещения рассматриваются в расчете как одно, и объемы их складываются.

#### 2-2. Определение максимального веса хладагента $W_{max}$ при утечке в данное помещение

Если в данном помещении находятся внутренние блоки, принадлежащие разным гидравлическим контурам, то для него в расчете учитываются суммарный вес хладагента в обоих системах.

#### 2-3. Разделите вес хладагента $W_{max}$ на объем помещения $V$ , и определите максимальную концентрацию хладагента для данного помещения $R_{max}$ .

#### 2-4. Если концентрация хладагента $R_{max}$ при утечке в какое-либо помещение превышает максимально допустимое значение (0,44 кг/м<sup>3</sup>), то следует предусмотреть следующее:

- 1) «Увеличить объем» помещения за счет организации переточных решеток между помещениями. Переточные решетки должны располагаться в нижней части помещения, и их площадь должна составлять более 0,15% от площади помещения.
- 2) Уменьшить вес хладагента, который может попасть в помещение. Например:
  - избежать установки в одно помещение внутренних блоков, принадлежащих разным гидравлическим контурам;
  - использовать наружные блоки меньшей производительности;
  - уменьшить длину магистралей хладагента.
- 3) Организация притока свежего воздуха в помещение.

Поскольку хладагент тяжелее воздуха, то предпочтительнее подача свежего воздуха в верхнюю часть помещения, чем вытяжка воздуха из верхней части.

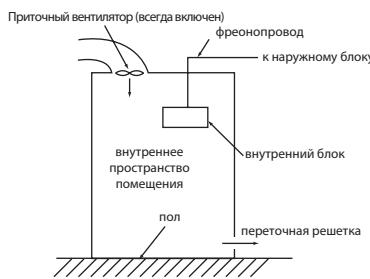


Рис. 6-2. Свежий воздух подается постоянно

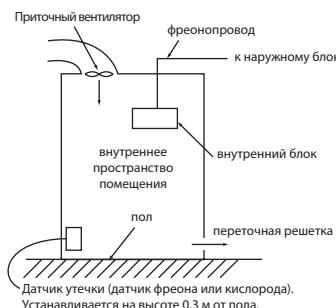


Рис. 6-3. Приток свежего воздуха включается по сигналу датчика хладагента

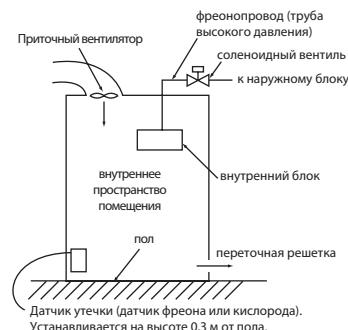


Рис. 6-4. Магистраль хладагента перекрывается по сигналу датчика хладагента

Примечание 1. Приток свежего воздуха (вариант 3) должен быть организован при возникновении утечки хладагента.

Примечание 2. Гидравлический контур мультизональной системы проверяется на герметичность с помощью опрессовки после монтажа системы.

Для местности, в которой наблюдается сейсмическая активность, дополнительные антивibrationные меры должны быть приняты.

При проектировании гидравлического контура должно быть учтено линейное расширение труб при изменении температуры.



